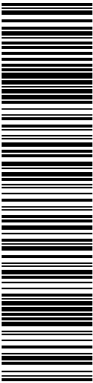


DOCUMENT Informe: Informe - Informació CONSULTA PRÈVIA ORDENANÇA ZBE 2025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: SIUD-AV1HI-N2BGU Data d'emissió: 9 de Abril de 2025 a les 12:09:18 Pàgina 1 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C10_Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions ambientals de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 09/04/2025 10:42	ESTAT FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA Té pendents les signatures de: 2.- R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8368925 SIUD-AV1HI-N2BGU 5A43C8D4E5564E1C95C2B2C0AB5F93C21FB9EBE1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat
Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals
Pça. dels Enamorats, núm.6
08940 – Cornellà de Llobregat



CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE D'ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE L'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT, AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE

D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb caràcter previ a l'elaboració de la norma, se substancia la consulta pública, pel termini de 10 dies hàbil, a través del Portal de Transparència de la web de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, i sobre:

- Els antecedents i problemes que es volen solucionar amb la iniciativa
- La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- Els objectius de la norma
- Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries

En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació el marc en el qual es planteja aquest nou projecte normatiu:

a) ANTECEDENTS I PROBLEMES QUE ES VOL SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

La contaminació de l'aire és el principal risc ambiental per a la salut humana a les grans aglomeracions urbanes, segons la pròpia Organització Mundial de la Salut (en endavant, OMS).

El municipi de Cornellà de Llobregat, juntament amb els municipis que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona estan sotmesos a uns nivells de contaminació que excedeixen els límits de contaminació de NO₂ i de PM₁₀ establerts per la Unió Europea i l'Organització Mundial de la Salut i constitueixen una amenaça de primer ordre en termes de salut pública, atesa l'elevada contaminació atmosfèrica.

Concretament, a la Zona de Qualitat de l'Aire 1 (ZQA), on pertany la ciutat de Cornellà de Llobregat, històricament s'han registrat superacions dels valors límit de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀) recollits a la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa. Aquests límits s'actualitzen a la baixa amb la Directiva 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024, sobre la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa de cara l'any 2030.

La Comissió Europea ha demandat al Regne d'Espanya (Àrea de Barcelona i Madrid) per l'incompliment sistemàtic i continuat dels valors límit del NO₂, i per tant, dels articles 13.1 i 23.1 de la Directiva 2008/50/CE, així com per no realitzar plans de qualitat de l'aire amb mesures adequades que permetin reduir el període d'incompliment en el menor temps possible (article 23.1 de la Directiva).

En aquest sentit, el Ple municipal de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, en sessió de data 29 de gener de 2020, va aprovar definitivament l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

DOCUMENT Informe: Informe - Informació CONSULTA PRÈVIA ORDENANÇA ZBE 2025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: SIUD-AV1HI-N2BGU Data d'emissió: 9 de Abril de 2025 a les 12:09:18 Pàgina 2 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C10_Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions ambientals de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 09/04/2025 10:42	ESTAT FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA Té pendents les signatures de: 2.- R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8368925 SIUD-AV1HI-N2BGU 5A43CBD4E5564E1C95C2B2C0AB5F93C21FB9EBE1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat
Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals
Pça. dels Enamorats, núm.6
08940 – Cornellà de Llobregat



L'esmentada ordenança va ser impugnada per l'Associació d'Empresaris de Transport Discrecional de Catalunya. Per acord plenari de 16 de juny de 2024, es resta assabentat del contingut de la Sentència número 1279/2024 de data 17 d'abril de 2024, on s'estima el recurs contenciós administratiu interposat contra l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la Ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire i es pren raó de que l'esmentada Ordenança ha restat sense efectes a causa de la seva declaració de nul·litat per Sentència judicial.

Això comporta que l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat ha de donar nou compliment a allò que es recull a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, i el seu reglament de desenvolupament i al Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per aconseguir els objectius de qualitat de l'aire.

Per aquest motiu, per part de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i de forma coordinada amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), s'ha de procedir durant aquest any a aprovar una nova ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la zona de baixes emissions.

Aquest nou projecte normatiu busca focalitzar els esforços en reduir les emissions contaminants provocades pel trànsit rodat i, per tant, se centra en provocar una reducció especialment significant dels nivells registrats de NO₂, per així evitar l'incompliment sistemàtic dels valors límit i/o valors recomanats establerts en les Directives europees i per l'OMS, respectivament, millorant la qualitat de l'aire, la qualitat de vida del conjunt de la ciutadania, afavorint la millora de la qualitat acústica a l'espai urbà i fent la ciutat més amable i habitable, tot recollint únicament aquelles restriccions estrictament necessàries per complir amb les raons d'interès general que la motiven.

b) NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 14 que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una ZBE dins del seu terme municipal.

D'aquesta manera, l'establiment d'una ZBE passa a ser una obligació legal que, a més, va en línia amb el ja contemplat a altres instruments de planificació aprovats pel govern central, com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIIEC), i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA).

Així mateix, el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre pel qual es regulen les ZBE, dictat en habilitació de la pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica (disposició final sisena), estableix específicament que les ZBE seran definides i regulades per les entitats locals en les seves corresponents ordenances.

Per la seva banda, a nivell català, el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, també estableix la

DOCUMENT Informe: Informe - Informació CONSULTA PRÈVIA ORDENANÇA ZBE 2025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: SIUD-AV1HI-N2BGU Data d'emissió: 9 de Abril de 2025 a les 12:09:18 Pàgina 3 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C10_Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions ambientals de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 09/04/2025 10:42 ESTAT FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA Té pendents les signatures de: 2.- R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8368925 SIUD-AV1HI-N2BGU 5A43CBD4E5564E1C95C2B2C0AB5F93C21FB9EBE1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat
Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals
Pça. dels Enamorats, núm. 6
08940 – Cornellà de Llobregat



obligatorietat d'implantació d'una zona de baixes emissions als municipis de més de 50.000 habitants, en determina la superfície mínima i el calendari d'implantació de les restriccions a vehicles.

D'altra banda, i a diferència del que ha succeït amb altres ZBE impulsades anteriorment a l'Estat espanyol, s'estableix que per les noves ZBE que es vagin introduint els serà d'aplicació el règim sancionador establert a l'apartat 3.3 de l'article 76 de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la que es modifica el text refós sobre la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Considerant tot l'anterior, la ZBE esdevé un instrument de planificació més necessari que mai, una obligació legal que la ciutat de Cornellà de Llobregat ha de complir. Per tant, es considera necessari i oportú iniciar la tramitació de l'elaboració i aprovació d'una nova ordenança reguladora de la ZBE, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

c) OBJECTIUS DE LA NORMA

La implementació d'una ZBE a la ciutat de Cornellà de Llobregat esdevé una obligació legal d'acord amb l'establert a la Llei de canvi climàtic i transició energètica i al Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, i que caldrà desenvolupar atenent als criteris establerts en altres instruments normatius de regulació de les ZBE vigents en l'aprovació d'aquest projecte normatiu.

L'objectiu de la ZBE és reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, per així millorar la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat, apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'OMS i complir amb els límits de qualitat de l'aire establerts a la legislació vigent.

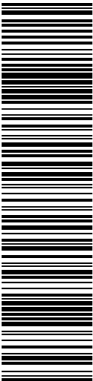
d) SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES.

Totes les mesures necessàries per reduir la contribució del trànsit en els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat passen per reduir el volum de trànsit i/o promoure una renovació del parc circulant a vehicles menys contaminants.

La pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica obliga específicament a impulsar una ZBE, abans del 2023, a tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència. Així mateix, també estableix aquesta obligatorietat el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

En aquest sentit, cal considerar la ZBE dins d'un marc d'actuacions que l'Ajuntament de Cornellà porta anys desenvolupant, on s'hi poden trobar accions de pacificació i allunyament del trànsit, les mesures per la reducció de la contaminació acústica, així com el foment de formes de transport més sostenibles, amb l'especial promoció del transport no motoritzat o el propi Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, que està en procés de redacció.

DOCUMENT Informe: Informe - Informació CONSULTA PRÈVIA ORDENANÇA ZBE 2025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: SIUD-AV1HI-N2BGU Data d'emissió: 9 de Abril de 2025 a les 12:09:18 Pàgina 4 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C10_Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions ambientals de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 09/04/2025 10:42 ESTAT FALTA ALGUNA SIGNATURA HABILITADA Té pendents les signatures de: 2.- R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8368925 SIUD-AV1HI-N2BGU 5A43CBD4E5564E1C95C2B2C0AB5F93C21FB9EBE1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. Té pendents les signatures de: de R01_Tinenta d'Alcalde Presidència i Seguretat de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/porta/verificaDocumentos.do>



Els interessats en participar-hi en la consulta podran fer arribar els seus suggeriments a l'Ajuntament des del dia 10 d'abril de 2025 al dia 25 d'abril de 2025, mitjançant la seu electrònica a través d'instància genèrica.

- Sra. Virgínia Vallvé Cádiz
- Cap de l'Àrea d'Estudis i Projectes Ambientals
- Sra. Emília Briones Matamales
- Tinenta d'Alcalde i Regidora Delegada de Presidència i Seguretat