

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8423441_754LP-D56B4-IGJZ4_24B711851F33141A8D7F564EF88D4D54AD03D593) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

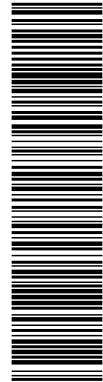


Ajuntament de
Cornellà de Llobregat
*Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 377 02 12 Fax. 377 89 00*

MEMÒRIA D'AVALUACIÓ IMPACTE NORMATIU

ÀREA/ÒRGAN QUE PROPOSA	ÀREA D'ESTUDIS I PROJECTES AMBIENTALS
TÍTOL/DENOMINACIÓ DE LA NORMA	ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE L'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE.
OPORTUNITAT DE LA PROPOSTA	
Situació que regula	Aquesta ordenança regula els criteris d'accés, circulació i estacionament per la zona de baixes emissions (ZBE) inclosa dins el terme municipal de Cornellà de Llobregat.
Objectius que persegueix	L'objectiu de l'ordenança és reduir la contaminació ambiental de la ciutat i donar compliment a la legislació vigent en matèria de Zones de Baixes Emissions.
Principals alternatives considerades	No existeixen alternatives.
Afecta, directament o indirecta a altre normativa municipal? <i>En cas afirmatiu, a quina?</i>	No
CONTINGUT I ANALISI JURIDIC	
TIPUS DE NORMA	Es tracta d'una ordenança municipal no orgànica de caràcter no fiscal

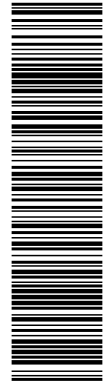
⁴ La memòria d'avaluació ha d'estar redactada en un llenguatge analític i clar, i no hauria de ser gaire llarga. Es recomana incloure en els annexos la informació, les dades o els estudis que han servit de base a l'avaluació, i citar sempre les fonts emprades.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8423441_754LP-D56B4-IGJZ4_24B711851F33141A8D7F564EF8BD4D54AD03D593) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do

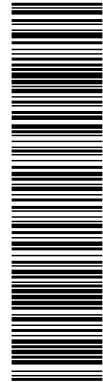
Estructura de la norma	Preàmbul, 4 Capítols, 15 articles, 1 Disposició Transitòria, 1 Disposició final i 4 annexos		
Informes o estudis previs sol·licitats	---		
Tràmit d'audiència ⁵	S'ha realitzat una consulta pública prèvia		
ANÀLISI D'IMPACTES			
Adequació al ordre de competències	- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local. - Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica - Decret 132/2024 pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire. - Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària		
IMPACTE ECONÒMIC I PRESSUPOSTARI	Efectes sobre l'economia en general	☐	SI
	En relació amb la competència	☐	<u>La norma no té efectes significatius sobre la competència.</u>
			La norma té efectes positius sobre la Competència
			La norma té efectes negatius sobre la Competència
			MOTIVACIÓ: ---

⁵ Quan afecti a drets i interessos legítims de determinades persones es podrà recavar l'opinió de les seves organitzacions i associacions representatives. En cas positiu s'ha de fer constar el tràmit realitzat i en cas negatiu s'haurà de fer constar motivadament que no genera afectacions d'aquests tipus.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8422441_754LP-D56B4-IGJZ4_24B711851F33141A8D7F564EF8BD4D54AD03D593) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

	Des del punt de vista de les càrregues administratives	☐ Suposa una reducció de càrregues administratives Quantificació estimada:.....
		☐ Incorpora noves càrregues Administratives Quantificació estimada:.....
		☐ No afecta a les càrregues administratives.
IMPACTE ECONÒMIC I PRESSUPOSTARI		MOTIVACIÓ: ---
	Des del punt de vista dels pressupostos , la norma	☐ Afecta al pressupost municipal ☐ No afecta al pressupost municipal ☐ Implica una despesa ☐ Implica un ingrés
		MOTIVACIÓ: Suposa despeses relatives al sistema de control (càmeres lectores de matrícules, registre de vehicles, etc.) i possibles ingressos derivats de les sancions.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8423441_754LP-D56B4-IGJZ4_24B711851F33141A8D7F564EF98BD4D54AD03D593) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

IMPACTE DE GÈNERE	La norma té un impacte de gènere	☐ Negatiu ☐ Nul ☒ <u>Positiu</u>
		MOTIVACIÓ: Segons les pautes de mobilitat, les dones, tot i fer més desplaçaments que els homes de mitjana diària, es mouen amb modes més sostenibles que els homes, així, qualsevol actuació que impacti sobre el vehicle privat comporta una reducció de les desigualtats.
ALTRES IMPACTES CONSIDERATS		----
ALTRES CONSIDERACIONS		----

A Cornellà de Llobregat, en la data i amb les signatures electròniques que figuren al present document.