

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8422403 627CS-V513I-GX0DX_F3DCD7E26DE8B766D814844AFAC0A2D4A4A59F15) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



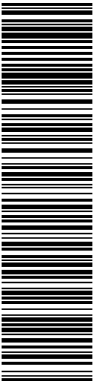
Ajuntament de
Cornellà de Llobregat
Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals
Pça. dels Enamorats, núm.6
08940 – Cornellà de Llobregat



ANUNCI

Es fa públic que aquest Ajuntament té projectada l'aprovació inicial d'una Ordenança relativa a la restricció de l'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, pel que, d'acord amb el que disposa l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu de les AAPP, se sotmet aquest projecte a consulta pública de la ciutadania, a fi de recavar l'opinió de les persones i organitzacions més representatives, que siguin potencialment afectats per aquesta futura norma sobre els aspectes següents:

TÍTOL	Ordenança relativa a la restricció de l'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
Situació que regula i problemes que pretén solucionar	La contaminació de l'aire és el principal risc ambiental per a la salut humana a les grans aglomeracions urbanes, segons la pròpia Organització Mundial de la Salut (en endavant, OMS). El municipi de Cornellà de Llobregat, juntament amb els municipis que conformen l'Àrea Metropolitana de Barcelona estan sotmesos a uns nivells de contaminació que excedeixen els límits de contaminació de NO₂ i de PM₁₀ establerts per la Unió Europea i l'Organització Mundial de la Salut i constitueixen una amenaça de primer ordre en termes de salut pública, atesa l'elevada contaminació atmosfèrica. En aquest sentit, el Ple municipal de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, en sessió de data 29 de gener de 2020, va aprovar definitivament l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. Aquesta Ordenança, va ser anul·lada pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (STSJC núm. 1279/2024, de 17 d'abril de 2024) i posteriorment confirmada la seva nul·litat per Decret del Tribunal Suprem d'11 de juny de 2024. Per aquest motiu, per part de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i de forma coordinada amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), s'ha de procedir durant aquest any a aprovar una nova ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la zona de baixes emissions.
Objectius que persegueix	La implementació d'una ZBE a la ciutat de Cornellà de Llobregat esdevé una obligació legal d'acord amb l'establert a la Llei de canvi climàtic i transició energètica i al Decret 132/2024, de 30 de juliol, que cal desenvolupar atenent als criteris establerts en aquests i altres instruments normatius de regulació de les ZBE vigents en l'aprovació d'aquest projecte normatiu. L'objectiu de la ZBE és reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, per així millorar la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat, apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'OMS i complir amb els límits de qualitat de l'aire establerts a la legislació vigent.
Principals alternatives regulatòries i no regulatòries considerades	Totes les mesures necessàries per reduir la contribució del trànsit en els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat passen per reduir el volum de trànsit i/o promoure una renovació del parc circulant a vehicles menys contaminants. La pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica obliga específicament a impulsar una ZBE, abans del 2023, a tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència. Així mateix, també estableix aquesta obligatorietat el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire. En aquest sentit, cal considerar la ZBE dins d'un marc d'actuacions que l'Ajuntament de Cornellà porta anys desenvolupant, on s'hi poden trobar accions de pacificació i allunyament del trànsit, les mesures per la reducció



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 8422403 627CS-V513I-GX0DX_F3DCD7E26DE98766D814844AFAC0A2D4A4A59F15) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat
Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals
Pça. dels Enamorats, núm.6
08940 – Cornellà de Llobregat



	de la contaminació acústica, així com el foment de formes de transport més sostenibles, amb l'especial promoció del transport no motoritzat o el propi Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, que està en procés de redacció.
Necessitat i oportunitat de la seva aprovació	La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 14 que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una ZBE dins del seu terme municipal. D'aquesta manera, l'establiment d'una ZBE passa a ser una obligació legal que, a més, va en línia amb el ja contemplat a altres instruments de planificació aprovats pel govern central, com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA). Així mateix, el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre pel qual es regularan les ZBE, dictat en habilitació de la pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica (disposició final sisena), estableix específicament que les ZBE seran definides i regulades per les entitats locals en les seves corresponents ordenances. Per la seva banda, a nivell català, el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, també estableix la obligatorietat d'implantació d'una zona de baixes emissions als municipis de més de 50.000 habitants, en determina la superfície mínima i el calendari d'implantació de les restriccions a vehicles. D'altra banda, i a diferència del que ha succeït amb altres ZBE impulsades anteriorment a l'Estat espanyol, s'estableix que per les noves ZBE que es vagin introduint els serà d'aplicació el règim sancionador establert a l'apartat 3 de l'article 76 de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la que es modifica el text refós sobre la llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Considerant tot l'anterior, la ZBE esdevé un instrument de planificació més necessari que mai, una obligació legal que la ciutat de Cornellà de Llobregat ha de complir. Per tant, es considera necessari i oportú iniciar la tramitació de l'elaboració i aprovació d'una nova ordenança reguladora de la ZBE, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Els interessats en participar-hi podran fer arribar els seus suggeriments a l'Ajuntament des del dia següent de la publicació d'aquest document al Portal de Transparència de l'Ajuntament de Cornellà i durant el termini d'un mes.

Els suggeriments s'hauran de presentar mitjançant instància al Registre General d'entrada d'aquest Ajuntament, presencialment o telemàticament a través de la Seu Electrònica.

Cornellà de Llobregat, en la data de la signatura electrònica.

Sra. Virgínia Vallvé Cádiz
Cap de l'Àrea d'Estudis i Projectes Ambientals