

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326.W3VPU-SH3P1-13Y12.E26E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ref.: 2025/9030/2 - Aprovació Ordenança ZBE. 2025

Diligència

Per fer constar que el present document correspon a la transcripció de l'acord aprovat per Ple, en sessió que va tenir lloc en data 26 de novembre de 2025.

Mitjançant acord plenari de data 25 de juny del 2025, aquest Ajuntament va aprovar inicialment l'Ordenança relativa a la restricció de l'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire i el Projecte de Zona de Baixes Emissions de Cornellà de Llobregat.

Es va sotmetre al tràmit d'informació pública, que es va portar a terme mitjançant la publicació del corresponent edicte en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament durant el termini comprés entre el 30 de juny i el 8 d'agost de 2025, al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) de data 2 de juliol, al Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) número 9449 de data 8 de juliol del 2025 i en el Diari el Periódico, de data 2 de juliol de 2025.

Atès que segons informe emès per la Gestora de l'Oficina d'atenció al Ciutadà d'aquest Ajuntament de data 25 d'agost del 2025, durant el tràmit d'informació pública que ha tingut lloc entre els dies 1 de juliol al 20 d'agost de 2025, s'han presentat un total de set al·legacions, d'acord amb el següent detall:

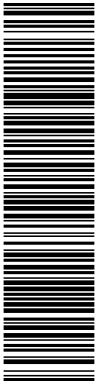
Núm. Registre	Data	Interessat
37964	24/07/2025	Pablo Álvarez Uria
38172	24/07/2025	Grup municipal VOX
38611	28/07/2025	Grup municipal ERC-EUIA-AM
41049	04/08/2025	Junts per Catalunya
41214	06/08/2025	Saba Aparcamientos S.A.
41491	08/08/2025	Junts per Catalunya
41721	11/08/2025	Grup Municipal VOX

Vist l'informe amb número d'ID electrònic 8936050 emès en data 13 d'octubre del 2025 per la Cap de l'Àrea d'estudis i Actuacions Ambientals, la Tècnica de Medi Ambient i la Cap de l'Àrea de Gestió d'Activitats, Ordenances i Administració Espai Públic, que s'incorpora a aquest acord com Annex 1, a efectes de motivació, d'acord amb el que disposa l'article 88.6 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Atès que des de l'Àrea d'Estudis i Projectes Ambientals s'ha detectat que el Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, al que feia referència l'article 4. Definicions, apartat f) Vehicles històrics, ha quedat derogat, sent d'aplicació el Reial Decret 892/2024, de 10 de setembre.

Vistos els articles 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladores de les Bases de Règim Local, i

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 2 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do



l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova la refosa de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, relatiu a les competències atribuïdes al Ple de la Corporació Local.

Per tot això, la Presidenta de la Comissió informativa de Presidència i Seguretat proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Resoldre les al·legacions presentades en el sentit següent:

- **ESTIMAR PARCIALMENT** l'al·legació presentada per la Sra. Raquel Albiol i Gilabert, en representació d'Esquerra Republicana de Catalunya, amb número de Registre General d'Entrada núm. 38611, acceptant el contingut proposat a l'apartat g) de l'al·legació donat que el text proposat no difereix en contingut del text de l'ordenança i expressa el mateix d'una forma més clara.
- **ESTIMAR PARCIALMENT** l'al·legació presentada pel Sr. Jorge Díez Díez, en representació de l'empresa SABA APARCAMIENTOS S.A. amb número de Registre General d'Entrada núm. 41214, acceptant el contingut proposat a l'apartat a) de l'al·legació. S'ha incorporat en el projecte de ZBE el paper que poden tenir els aparcaments públics subterranis pel que fa als serveis que poden oferir relacionats amb facilitar el canvi de tecnologia que s'espera i la mobilitat compartida.
- **DESESTIMAR** la resta d'al·legacions presentades pels motius que s'assenyalen a l'informe tècnic que forma part del text d'aquest acord com a Annex 1.

Segon.- APROVAR DEFINITIVAMENT l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, amb el text literal que figura en la part final com Annex 2.

Tercer.- APROVAR DEFINITIVAMENT el Projecte de Zona de Baixes Emissions de Cornellà de Llobregat, amb la següent identificació electrònica:

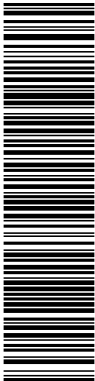
ID: 8936169

HASH:

48C3FF411022CA9F938E205807206CDC89BBB662391E630E22D459954FCAAE54F9F9E0EB100
8B4A3DCA9A44A26A0EF5DFBF3CEE67A62FDC1598ED3BE0AB46EDA

Quart.- PUBLICAR INTEGRAMENT el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, entrant en vigor un cop transcorreguts quinze dies hàbils a partir de la seva total publicació.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 3 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i s'inserirà el corresponent edicte en el Diari Oficial de la Generalitat i en el Butlletí d'Informació Municipal, anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament el text.

També es donarà difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la publicació del Text definitiu de l'Ordenança en la Seu electrònica municipal- Portal de Transparència.

Cinquè.- NOTIFICAR aquest acord a les persones al·legants.

Sisè.- COMUNICAR aquest acord a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 65.3 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens Locals, dins del termini dels quinze dies següents a la seva aprovació definitiva.

Setè.- Una vegada en vigor, incloure el text íntegre d'aquesta Ordenança, mitjançant la publicació del text resultant, a la Intranet Municipal, pel seu coneixement per la ciutadania i per facilitar la seva consulta pels diferents Departaments municipals, i donar-hi difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal -Portal de Transparència, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, els articles 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya, i preceptes concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



ANNEX 1

NÚMERO D'EXPEDIENT: 2025/9030/2

INFORME TÈCNIC

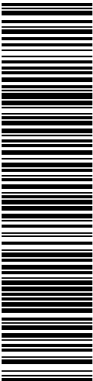
Relatiu a la resolució de les al·legacions presentades durant el termini d'informació pública de l'acord d'aprovació inicial de l'Ordenança relativa a la restricció de l'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Mitjançant acord plenari de data 25 de juny de 2025 aquest Ajuntament va aprovar inicialment l'Ordenança relativa a la restricció de l'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire i va ordenar la seva submissió al tràmit d'informació pública, que es va portar a terme mitjançant la publicació del corresponent edicte en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, en data 30 de juny de 2025, en el Butlletí Oficial de la Província (BOPB) de 2 de juliol de 2025 i en el Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) de data 8 de juliol de 2025 i en el Diari el Periódico, de data 2 de juliol de 2025.

Atès que segons informe emès per l'Oficina d'Atenció al Ciutadà d'aquest Ajuntament de data 25 d'agost de 2025; durant el tràmit d'informació pública que ha tingut lloc entre 1 de juliol al 20 d'agost de 2025, s'han presentat les següents al·legacions:

Núm. Registre	Data	Interessat
37964	24/07/2025	Pablo Álvarez Uria
38172	24/07/2025	Grup municipal VOX
38611	28/07/2025	Grup municipal ERC-EUIA-AM
41049	04/08/2025	Junts per Catalunya
41214	06/08/2025	Saba Aparcamientos S.A.
41491	08/08/2025	Junts per Catalunya
41721	11/08/2025	Grup Municipal VOX

REGISTRE D'ENTRADA:37964
AL-LEGANT: PABLO ÁLVAREZ URIA AMB DNI 78934723B



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B509B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

- a) Suspensió de l'aplicació de l'ordenança ZBE fins que s'estableixin ajuts i alternatives de transport públic que garantitzin la mobilitat de tota la ciutadania sense discriminacions econòmiques
- b) Redelimitació de la ZBE per a permetre la circulació des dels polígons industrials fins a la sortida del municipi

TRACTAMENT

Es desestima el punt a)

L'ordenança estableix autoritzacions per a persones amb rendes baixes destinades a evitar les dificultats que la mesura pugui generar a la ciutadania per raons econòmiques.

Article 11.1.c (ii)

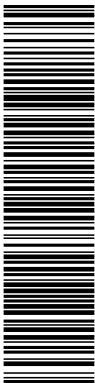
Els vehicles els titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau, i calculat a partir dels ingressos de la dita unitat familiar:

Unitat familiar	IPREM
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 persones	3,3
5 persones	3,7
6 persones o més	4

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per unitat familiar la formada pel sol·licitant, el cònjuge o parella de fet i els infants o adolescents menors de 25 anys.

Per al còmput de la renda es tindran en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs del sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afecte (ingressos bruts que es corresponen amb la base imposable general de

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 6 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



l'IRPF o la capçalera d'imputacions aportada per l'AEAT).

Aquesta autorització té una vigència d'1 any a comptar del moment de la seva notificació, i es pot renovar anualment.

Per altra banda, existeixen bonificacions i alternatives de transport públic que el fan accessible a tota la ciutadania per raons econòmiques:

- Des del mes de setembre de 2022 els títols de transport d'ús freqüent es troben bonificats fins a un 50%, bonificacions que s'han mantingut fins 2025.
- T-usual bonificada per a persones en situació d'atur.
- T-Verda Metropolitana: títol de transport integrat personal i gratuït que aconseguixen aquelles persones que desballesten un vehicle contaminant i compleixen diferents requisits.

Permet fer viatges il·limitats per totes les zones de l'ATM de Barcelona durant 3 anys i és nominal, és a dir, és propietat de la persona que demostra el desballestament del seu vehicle, tot i que es pot cedir a una persona de la unitat familiar,

Es desestima el punt b)

L'apartat 5.7 "Justificació de la delimitació de la ZBE" del projecte de zona de baixes emissions de Cornellà analitza la selecció de l'àmbit, concloent que la delimitació ha estat dissenyada d'una manera adequada i proporcional pel compliment dels objectius establerts en el capítol 2 Objectius i contingut del RD 1052/2022.

A més, el principal objectiu de la ZBE és millorar la qualitat de l'aire. Les emissions contaminants dels vehicles tenen un caràcter difús a l'atmosfera. Permetre la circulació dels vehicles més contaminants per vies que transcorren per l'àmbit de la ZBE afecta la qualitat de l'aire de les zones circumdants a aquesta via i, per tant, va en contra de l'objectiu de la mesura.

REGISTRE D'ENTRADA:38172

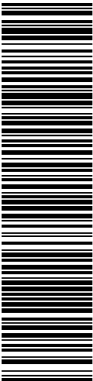
AL·LEGANT: IVÁN CÁNOVAS CASANOVA AMB DNI 46467509B

ENTITAT QUE REPRESENTA: GRUPO MUNICIPAL DE VOX CORNELLÀ

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

- a) Revocació total de l'ordenança ZBE per la manca de justificació tècnica (àmbit, impacte econòmic i social, estudi vehicles registrats o matriculats).
- b) En cas que es mantingui, se sol·liciten les següents modificacions:
 1. Delimitació parcial de la ZBE, no de tot el terme municipal
 2. Moratòria mínima de 5 anys per a famílies amb vehicles sense etiqueta

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprobació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 7 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



- Exempció permanent per a residents autònoms treballadors per compte propi i/o treballadors pluriempleats i/o amb torn partit o per torns.
- Exempció total i sense registre previ, més enllà de la base de dades local o canals municipals, per a persones amb mobilitat reduïda i cuidadors familiars.
- Revisió del sistema de classificació basat exclusivament en etiquetes ambientals.
- Sistema d'autoritacions senzill i accessible, sense registre metropolità previ.
- Transparència en l'ús de càmeres i protecció de dades.
- Que es faci un Informe d'impacte econòmic i social obligatori, abans de qualsevol aplicació.
- Que es detalli un pla municipal específic, amb cronograma i pressupost definits, per ampliar i millorar la xarxa de transport públic, garantint alternatives reals i accessibles per als ciutadans abans de l'entrada en vigor de les restriccions a la ZBE.
- L'elaboració prèvia i publicació d'un estudi tècnic detallat que determini el nombre i tipus de vehicles matriculats o censats a Cornellà que es veuran afectats per la ZBE, classificant les dades per etiquetes ambientals, perfils socioeconòmics i ús del vehicle.
- La creació d'una comissió tècnica amb presència veïnal, empresarial i política per avaluar el seu funcionament cada sis mesos.

TRACTAMENT

Es desestima el punt a)

El Projecte de zona de baixes emissions de Cornellà de Llobregat recull tota la informació que justifica tècnicament la implantació de la mesura. En concret:

L'àmbit de la ZBE s'analitza a l'apartat 5.2 Geografia de l'àmbit territorial de la proposta de ZBE, del Projecte de ZBE.

L'impacte econòmic i social s'analitza en els apartats 6 i 7 del projecte, anomenats respectivament Impacte de la proposta de Zona de Baixes Emissions (des dels punts de vista ambiental i de mobilitat, de salut pública i de desigualtat social) i Memòria econòmica.

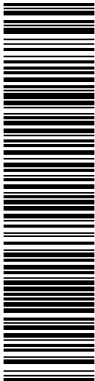
L'apartat 3 del Projecte fa una descripció del municipi que inclou l'anàlisi de la mobilitat i del parc de vehicles, tant els censats com el parc circulant.

En relació al punt b)

Es desestima el punt 1

La legislació estableix els criteris que ha de complir la Zona de Baixes Emissions. Aquesta ha de cobrir un àrea principalment residencial que sigui adequada i suficient per complir els objectius de millora de la qualitat de l'aire i protegir especialment principals zones urbanes i els centres educatius i sanitaris.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 8 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



L'apartat 5.7 Justificació de la delimitació de la ZBE del projecte de zona de baixes emissions de Cornellà analitza la selecció de l'àmbit, conclouent que la delimitació ha estat dissenyada d'una manera adequada i proporcional pel compliment dels objectius establerts en el capítol 2 Objectius i contingut del RD 1052/2022.

Els aspectes bàsics d'aquesta justificació:

L'àmbit s'estén pel territori més densament poblat del municipi, tot ell urbà (100% del teixit urbà del municipi).

Dintre de l'àmbit de la ZBE s'inclouen (100%) els equipaments especialment sensibles – sanitaris i educatius- que sens dubte es veuran beneficiats de la reducció de les emissions de contaminants que es derivaran de la seva implantació.

Pel que fa a la contaminació de l'aire, tot i que actualment en tot el municipi es compleixen els límits establerts per la legislació vigent per a la protecció de la salut humana, no s'ha d'oblidar que els nivells de contaminació actuals no compliran amb la nova normativa europea. Per tant, és necessari actuar sobre tot el municipi.

D'acord amb l'article 4 del RD 1052/2022, la seva delimitació s'ha dut a terme amb els objectius de millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic sota les següents premisses:

Ha estat dissenyada d'una manera adequada i proporcional pel compliment dels objectius establerts.

Té el propòsit d'incentivar l'“efecte contagi” cap als territoris adjacents.

Vol evitar la possibilitat d'un augment de la circulació en els carrers del seu voltant de tal manera que provoqui l'empobriment de la qualitat de l'aire i del confort acústic dels territoris propers.

Es desestima el punt 2

No es plantegen moratòries en aquesta ordenança, donat que la mesura i les restriccions ja existien amb l'ordenança anterior, aprovada l'any 2020 i vigent fins l'abril de 2024. Allargar aquesta moratòria més anys, a més a més, no ajuda a donar la senyal inequívoca que els vehicles més contaminants no poden circular per les ciutats, i que cal adoptar opcions de mobilitat més netes. La situació de la qualitat de l'aire que respirem i d'emergència climàtica no permet diferir més la presa de decisions.

A més a més, el text de l'ordenança segueix el model establert per l'Àrea Metropolitana, per tal de mantenir uns criteris comuns en la regulació de les ZBE de l'àmbit metropolità. Aquesta moratòria aplicada només a l'àmbit de Cornellà generaria diferències entre la ciutadania dels diferents municipis metropolitans.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 9 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 P265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Es desestima el punt 3

El text de l'ordenança segueix el model establert per l'Àrea Metropolitana, per tal de mantenir uns criteris comuns en la regulació de les ZBE de l'àmbit metropolità. Les exempcions per a residents aplicada només a l'àmbit de Cornellà generaria diferències entre la ciutadania dels diferents municipis metropolitans.

Es desestima el punt 4

L'article 10 de l'ordenança ja contempla l'exempció a la restricció d'accés a la ZBE dels vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR) així com els vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.

El registre previ és un sistema que permet el control i seguiment de compliment dels objectius d'implantació de la ZBE. El sistema ha donat bons resultats durant el temps d'implantació i proporciona les dades de funcionament de la mesura. Per tant es considera un tràmit necessari a fer en aquests casos.

Es desestima el punt 5

L'article 21 del Decret 132/2024 referent al Pla de Qualitat de l'Aire horitzó 2027 estableix que en municipis de més de 50.000 habitants, com és el cas de Cornellà de Llobregat:

1. Les restriccions de l'accés de vehicles vinculades a la implantació de les ZBE han de complir, com a mínim, el calendari següent:

- A partir de la implementació de la zona de baixes emissions, les restriccions d'accés a les ZBE afecten tots els vehicles sense etiqueta.
- Abans de l'1 de gener de 2028, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles amb etiqueta B.

La legislació, per tant, estableix les restriccions en funció de la classificació dels vehicles en base al seu distintiu ambiental.

Es desestima el punt 6

El Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats és un servei que possibilita la tramitació de les autoritzacions de circulació de vehicles dins la ZBE de la metròpoli de Barcelona segons la normativa vigent. Aquest servei permet als propietaris de vehicles que no disposen de distintiu ambiental i als vehicles estrangers informar-se, sol·licitar i

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 10 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



gestionar els diferents tipus d'autoritzacions de circulació. El registre metropolità és una eina que ha donat un molt bon resultat en atenció ciutadana i que proporciona una finestra única per tots els tràmits de ZBE metropolitans. Excepcionalment, es poden sol·licitar les autoritzacions diàries de manera presencial a l'OAC metropolitana amb sol·licitud de cita prèvia.

Es desestima el punt 7

Per al correcte funcionament de la ZBE es registren els vehicles que circulen en el seu interior a partir d'un sistema de monitoratge i control format per un conjunt càmeres que realitzen el reconeixement de matrícules i una plataforma de software que du a terme la gestió i el control d'aquests.

El control del compliment de les disposicions de la mesura es fa automàticament mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'AMB sens perjudici de les facultats que la Guàrdia Urbana tingui assignades. Actualment hi ha instal·lats 7 punts de control i el projecte de ZBE en proposa d'altres per donar cobertura a tot l'àmbit.

Tots els sistemes de control per lectura de matrícules compleixen la normativa vigent en protecció de dades.

Es desestima el punt 8

L'informe d'impacte econòmic i social queda recollir al Projecte de Zona de Baixes Emissions als apartats 6 Impacte de la proposta de zona de baixes emissions i 7 Memòria econòmica.

Es desestima el punt 9

La xarxa de transport públic de Cornellà és de competència metropolitana. Des de l'Ajuntament es treballa de forma coordinada amb l'AMB i els serveis de transport per anar-la millorant. Tot i això, tal com es recull al Projecte de ZBE, el 91,5% de la població de Cornellà de Llobregat té un nivell d'accessibilitat excel·lent a la major part de la seva zona residencial i entre bona i molt bona en zones industrials del barri de l'Almeda, segons l'índex d'accessibilitat al transport públic publicat per l'ATM per l'any 2017.

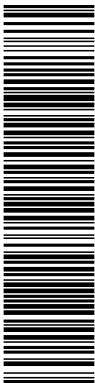
Es desestima el punt 10

Les pautes de mobilitat i parc de vehicles de Cornellà s'analitzen al Projecte de zona de baixes emissions de Cornellà de Llobregat a l'apartat 3.2 i 3.3.

Es desestima el punt 11

D'acord amb el que estableix la legislació (Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre pel qual

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 11 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326.W3VPU-SH3P1-13Y12.E26E6902EB31.7D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificaDocuments.do>



es regulen les ZBE), el projecte tècnic de ZBE s'haurà de revisar, almenys, al cap de tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys, cada quatre anys, amb la finalitat de garantir que s'estan assolint els objectius plantejats en el projecte, i que responen a l'establert per aquest Reial Decret.

En el moment de la revisió l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat publicarà un informe de valoració del compliment dels objectius i l'evolució dels indicadors de seguiment i, atenent a les conclusions que s'extreguin d'aquest exercici, caldrà plantejar una revisió o reformulació de les restriccions considerades, especialment si no s'estan acomplint els objectius principals pels quals s'ha implementat la ZBE (millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic).

A l'article 13 de l'Ordenança "Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat", també explica com s'analitzaran els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat. Aquesta anàlisi i seguiment el faran tècnics municipals juntament amb tècnics de l'AMB, que es coordinaran en reunions periòdiques d'avaluació.

REGISTRE D'ENTRADA: 38611
AL·LEGANT: RAQUEL ALBIOL I GELABERT AMB DNI 47618497X
ENTITAT QUE REPRESENTA: GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA – ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

- a) Necessitat d'elaboració i aprovació prèvia d'un Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible.
- b) Necessitat d'una campanya informativa prèvia a l'entrada en vigor de l'ordenança.
- c) Modificació de l'article 3 que especifiqui quins són els motius excepcionals que permeten modificar la delimitació de l'àmbit territorial.
- d) Addició a l'article 5 d'un punt 5 per tal que l'Ajuntament impulsi la creació d'una xarxa de control i monitoratge de la qualitat de l'aire.
- e) Addició a l'article 8 apartat 2 de les raons segons les quals es pot autoritzar l'accés i circulació a la ZBE mitjançant una resolució motivada de l'alcalde.
- f) Addició a l'article 13 d'un nou paràgraf per a constituir una Taula de seguiment de la ZBE i de la redacció d'un informe d'avaluació semestral durant els dos primers anys i posteriorment amb periodicitat anual.
- g) Modificació de l'apartat 1 i supressió de l'apartat 3 de la Disposició transitòria primera per tal millorar el redactat que fa referència al termini de l'autorització d'accés dels vehicles de les categories recollides a l'annex 4.
- h) Afegir una disposició transitòria segona que estableixi que l'ordenança no produirà efectes fins transcorreguts 2 anys des de la seva entrada en vigor per als vehicles de les categories L o M1

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprobació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 12 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificaDocumentos.do>



matriculats a Cornellà.

TRACTAMENT

Es desestima el punt a)

L'ajuntament de Cornellà, d'acord amb el disposat a l'article 2 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, forma part de l'àmbit territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Aquesta entitat metropolitana disposa del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) 2019-2024, de caràcter local i àmbit supramunicipal, que estableix el marc de referencia de la mobilitat urbana dels municipis integrats al seu àmbit.

El PMMU 2019-2024, en el seu Eix B, Carrers segurs, saludables i equitatius i línia d'actuació B7. Habitabilitat urbana i zones de baixes emissions, estableix la Mesura 22. Desplegar les Zones de Baixes Emissions en els municipis metropolitans, amb el triple objectiu d'assolir una reducció en l'ús del vehicle privat, la reforma de l'espai públic per avançar cap a una mobilitat més sostenible i neta i, per últim, millorar la qualitat de l'aire dels municipis metropolitans.

A més a més, en data 24 de setembre de 2025 es va aprovar inicialment en acord plenari el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi que estableix en l'actuació 7.1 Actualització del marc regulador de la mobilitat sostenible, la creació d'una nova ordenança de regulació d'una Zona de Baixes Emissions al municipi, per tal de millorar la qualitat de l'aire i protegir la salut de la població.

Es desestima el punt b)

L'article 1 de l'ordenança especifica que s'establiran mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la zona de baixes emissions i per la realització de campanyes informatives municipals dirigides a la ciutadania de Cornellà de Llobregat.

Així doncs, es realitzarà una campanya informativa sobre la nova zona de baixes emissions en línia amb la resta de campanyes metropolitanes. Els elements de comunicació centren la campanya en l'objectiu principal de la mesura que és la reducció de la contaminació per protegir salut. També informen de les exempcions i autoritzacions previstes i de les alternatives de transport proposades.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 13 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 P265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Es desestima el punt c)

No s'accepta incorporar el text esmentat donat que no resulta necessari especificar els motius taxats. Tal com ja es descriu al text, els motius seran excepcionals i degudament motivats. S'argumentaran i justificaran en el corresponent expedient de modificació, donat que tota resolució municipal ha d'estar acompanyada preceptivament d'informe tècnic i es dona publicitat de la mateixa, mitjançant els canals oficials.

Es desestima el punt d)

Al respecte de la creació d'una xarxa de control de la contaminació atmosfèrica, no s'accepta incorporar el text proposat per l'al·legant a l'Ordenança, donat que no és objecte de regulació d'aquesta norma. Cal esmentar, en tot cas, que sí que es farà un seguiment de la qualitat de l'aire a la ciutat.

Pel que fa al seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire, tal i com s'especifica en l'article 13 de l'Ordenança "Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat", s'analitzaran els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat.

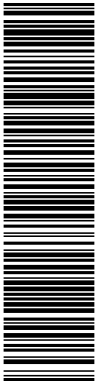
Així doncs, l'Ajuntament, a través de l'AMB, ha dissenyat de forma conjunta amb experts científics i socials i també amb altres administracions, una metodologia que permet fer aquest seguiment de l'impacte ambiental, social i en la salut. Aquest seguiment es farà a través dels resultats de les estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) i altres indicadors de mobilitat i de campanyes específiques de mesura que es faran de forma periòdica a la ciutat. La incorporació de nous punts de control i d'estudis complementaris podrà afegir informació a aquella obtinguda a les estacions de referència de la XVPCA.

L'apartat 3.5 del projecte de ZBE La qualitat de l'aire, estableix i especifica el sistema de control i seguiment de la qualitat de l'aire a la ciutat.

Es desestima el punt e)

No s'accepta incorporar el text citat donat que no resulta necessari especificar totes les situacions d'autoritzacions excepcionals. Tal com s'especifica al text de l'ordenança, aquestes autoritzacions excepcionals a l'accés i circulació per raons d'interès generals s'argumentaran i justificaran en el corresponent expedient que motivi l'autorització.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 14 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificaDocumentos.do>



Es desestima el punt f)

D'acord amb el que estableix la legislació (Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre pel qual es regulen les ZBE), el projecte tècnic de ZBE s'haurà de revisar, almenys, al cap de tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys, cada quatre anys, amb la finalitat de garantir que s'estan assolint els objectius plantejats en el projecte, i que responen a l'establert per aquest Reial Decret.

En el moment de la revisió l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat publicarà un informe de valoració del compliment dels objectius i l'evolució dels indicadors de seguiment i, atenent a les conclusions que s'extreguin d'aquest exercici, caldrà plantejar una revisió o reformulació de les restriccions considerades, especialment si no s'estan acomplint els objectius principals pels quals s'ha implementat la ZBE (millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic).

A l'article 13 de l'Ordenança "Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat", també explica com s'analitzaran els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat. Aquesta anàlisi i seguiment el faran tècnics municipals juntament amb tècnics de l'AMB, que es coordinaran en reunions periòdiques d'avaluació.

S'estima el punt g)

El text proposat no difereix en contingut del text de l'ordenança i expressa el mateix d'una forma més clara. Per aquesta raó, s'accepta la proposta, quedant el redactat de la següent manera:

Els vehicles de les categories recollides a l'annex 4 als titulars dels quals els sigui d'aplicació la segona circumstància de l'article 11.1.c.i, poden obtenir l'autorització d'accés i circulació a la zona de baixes emissions. Aquesta autorització té una vigència d'un any i es pot renovar anualment per un període màxim de 5 anys.

Termini que és comptador des de l'1 de gener de 2026 i, en qualsevol cas, fins a l'1 de gener de 2031.

Es desestima el punt h)

No es plantegen moratòries en aquesta ordenança, donat que la mesura i les restriccions ja existien amb l'ordenança anterior, aprovada l'any 2020 i vigent fins l'abril de 2024. Allargar aquesta moratòria més anys, a més a més, no ajuda a donar la senyal inequívoca que els vehicles més contaminants no poden circular per les ciutats, i que cal adoptar opcions de mobilitat més netes. La situació de la qualitat de l'aire que respirem i d'emergència climàtica no permet diferir més la presa de decisions.

DOCUMENT Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 15 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



A més a més, el text de l'ordenança segueix el model establert per l'Àrea Metropolitana, per tal de mantenir uns criteris comuns en la regulació de les ZBE de l'àmbit metropolità. Aquesta moratòria aplicada només a l'àmbit de Cornellà generaria diferències entre la ciutadania d'altres municipis metropolitans.

REGISTRE D'ENTRADA: 41049
AL·LEGANT: ORIOL ANGUERA TORTOSA AMB DNI 477777108J
ENTITAT QUE REPRESENTA: JUNTS PER CATALUNYA

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

- a) Incloure una exempció explícita per als vehicles històrics registrats en la regulació de la ZBE del municipi

TRACTAMENT

Es desestima l'al·legació

L'ordenança ja incorpora autoritzacions d'accés i circulació a la zona de baixes emissions per a vehicles històrics registrats en el seu article 11.1 a) (i)

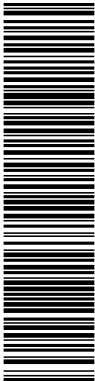
Poden obtenir l'autorització per accedir i circular a la ZBE a què es refereix l'article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

- a) Autorització diària per accedir a la ZBE i circular-hi esporàdicament:
- (i) Vehicles que accedeixin o circulin esporàdicament dins la ZBE. En aquesta categoria també s'hi inclouen l'accés i la circulació esporàdica per la ZBE dels vehicles considerats com a clàssics i històrics.

S'entenen considerats com a vehicles històrics els que estableix el Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics.

Aquests vehicles podran circular sense restriccions els caps de setmana, i es poden sol·licitar fins a 24 autoritzacions diàries durant l'any. Donat el caràcter ocasional i limitat de l'ús d'aquest tipus de vehicles, la mesura es considera suficient.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 16 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



REGISTRE D'ENTRADA: 41191
AL·LEGANT: ORIOL ANGUERA TORTOSA AMB DNI 477777108J
ENTITAT QUE REPRESENTA: JUNTS PER CATALUNYA

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

- a) Incloure una exempció explícita per als vehicles titularitat d'associacions sense finalitat de lucre registrats en la regulació de la ZBE del municipi

TRACTAMENT

Es desestima l'al·legació

Existeixen nombroses autoritzacions disponibles per a diferents categories de vehicles i supòsits a les que tota la ciutadania i també les associacions sense finalitat de lucre es poden acollir. Aquestes es recullen a l'Article 11 de l'ordenança.

En concret, podrien sol·licitar autorització diària per accedir a la ZBE i circular-hi esporàdicament. Es disposa de fins a 24 autoritzacions diàries per any. També podrien sol·licitar una autorització temporal demanant prèviament una autorització específica de l'Ajuntament per prestar serveis en activitats singulars o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.

REGISTRE D'ENTRADA: 41214
AL·LEGANT: JORGE DÍEZ DÍEZ AMB DNI 43405276K
ENTITAT QUE REPRESENTA: SABA APARCAMIENTOS S.A.

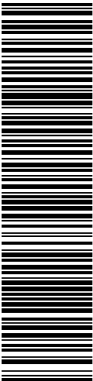
CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

- a) Tenir en consideració les infraestructures d'aparcament existents a la ciutat i, en particular de les infraestructures d'aparcaments públics, en el projecte d'ordenança.
- b) Valorar adequadament l'impacte que la implementació de la zona de restricció pot tenir per activitats com els aparcaments en l'apartat 7.2 del projecte de la ZBE.
- c) Incorporar a l'article 10 l'exempció a la prohibició d'accés per als vehicles que s'adrecin a estacionar als aparcaments.
- d) Incloure a l'article 12 relatiu a la senyalització que l'accés als aparcaments públics està permès.
- e) Incloure a l'article 6 que la taxa d'accés a la ZBE no és aplicable als vehicles que es dirigeixen a estacionar als aparcaments d'ús públic.

TRACTAMENT

S'estima el punt a)

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 17 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



S'incorpora en el projecte de ZBE el paper que poden tenir els aparcaments públics subterranis pel que fa els serveis que poden oferir relacionats amb facilitar el canvi de tecnologia que s'espera i la mobilitat compartida.

En concret, s'afegeix un paràgraf al final de l'apartat 5.3 L'aparcament, la DUM i els punts de recàrrega per al vehicle elèctric amb el següent contingut:

Finalment, cal destacar que en l'àmbit ZBE existeixen 21 aparcaments subterranis amb una capacitat de 6.416 places. Els aparcaments subterranis són infraestructures existents al centre dels municipis que per la seva localització estratègica i la seva ubicació fora de la superfície, ofereix serveis d'estacionament als vehicles alhora que allibera espai als carrers per a poder destinar-lo a altres usos. Així mateix, els aparcaments subterranis poden facilitar espais per a la recàrrega elèctrica dels vehicles, poden servir com a hubs de serveis de mobilitat o com a plataformes d'última milla per reduir el trànsit d'agitació causat per la Distribució urbana de mercaderies.

Es desestima el punt b)

No és objecte del projecte de ZBE valorar l'afectació econòmica a cada tipus d'activitat de forma individual i no es disposa de suficients dades per fer una hipòtesi d'afectació econòmica tan detallada.

Es desestima el punt c)

L'aparcament de vehicles en els aparcaments públics genera circulació dels mateixos i en conseqüència, emissions contaminants.

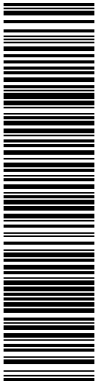
La finalitat de l'ordenança és la de protegir la qualitat de l'aire reduir la contaminació ambiental de la ciutat perquè es mantingui sota el llindar màxim recomanat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), de preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, i de fer complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts.

Facilitar l'estacionament de vehicles sense distintiu ambiental és fomentar la circulació d'aquests vehicles dins la ZBE i és, per tant, contrari a l'objectiu de l'ordenança.

Es desestimen els punts d) i e)

Aquestes dues al·legacions fan referència a la incorporació d'una exempció per als vehicles que s'adrecin a estacionar als aparcaments. La desestimació d'aquesta exempció, en conseqüència, fa que es desestimïn també els punts d) i e), relacionats amb la primera.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 18 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265E46226E6902EB317D90B509B46D3ED674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



REGISTRE D'ENTRADA: 41712
AL-LEGANT: IVÁN CÁNOVAS CASANOVA AMB DNI 46467509B
ENTITAT QUE REPRESENTA: GRUPO MUNICIPAL DE VOX CORNELLÀ

CONTINGUT DE L'AL-LEGACIÓ

- a) Que l'ordenança sigui aprovada i publicada de manera simultània en versió íntegra castellana, conjuntament amb la versió en català.
- b) Inexistència de cobertura normativa suficient per a imposar restriccions generals i permanents de circulació.
- c) Vulneració del principi de proporcionalitat en la restricció de drets fonamentals.
- d) Insuficiència de justificació tècnica i absència de diagnòstic ambiental específic del municipi.
- e) Manca de mesures compensatòries i vulneració del principi d'igualtat davant la llei.
- f) Vulneració del principi de proporcionalitat i absència d'avaluació comparativa d'alternatives menys lesives.
- g) Manca de justificació tècnica suficient i manca d'adequació a la realitat ambiental del municipi.
- h) Impacte econòmic desproporcionat i no avaluat sobre la població i sectors vulnerables.
- i) Manca de planificació alternativa de mobilitat i de mesures estructurals de millora ambiental.
- j) Manca de motivació individualitzada i absència de règim transitori raonable per a vehicles amb necessitats justificades de circulació.
- k) Manca d'informes tècnic-econòmics que valorin l'impacte real de l'ordenança sobre sectors econòmics, d'ocupació i desigualtats socials.
- l) Manca de sistema d'avaluació, revisió i control periòdic de la eficàcia de la mesura adoptada.
- m) Vulneració del principi d'igualtat i discriminació indirecta per raó de capacitat econòmica.
- n) Vulneració del principi de legalitat en la imposició de taxes per la circulació excepcional.
- o) De forma subsidiària en cas d'aprovar-se definitivament, suspendre la seva aplicació fins que:
 - i. S'aprovi una norma legal autonòmica o estatal que permeti la seva creació.
 - ii. S'elabori una memòria econòmica individualitzada.
 - iii. S'estableixin mecanismes de control.
- iv. Garantir que la seva eficàcia no sigui un element d'exclusió social ni de finançament.

TRACTAMENT

Es desestima el punt a)

L'aprovació de la Constitució espanyola l'any 1978, amb el reconeixement de la personalitat dels pobles que integren l'Estat Espanyol i de les diferents modalitats lingüístiques que, a més de ser considerades patrimoni cultural objecte de respecte i de protecció especial, són reconegudes com a llengües oficials en les respectives comunitats autònomes juntament amb el castellà, que ho és a tot l'Estat Espanyol, obrí el camí cap a la normalització lingüística de la llengua catalana.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 19 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



El 1979, amb l'aprovació de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, es referma aquesta via i s'hi aprofundeix: el català és la llengua pròpia de Catalunya i, alhora, n'és la llengua oficial.

El 1983, la Generalitat de Catalunya, en compliment del mandat estatutari que li encomanava la promoció i la garantia de l'ús normal i oficial d'ambdós idiomes, aprova la Llei de normalització lingüística a Catalunya. El reconeixement del català com a llengua pròpia de Catalunya i, per tant, de reconeixement del català com a llengua pròpia de l'Administració local, i la validesa oficial del seu ús en les actuacions administratives són principis regulats per aquesta llei i pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

No obstant això, si els ciutadans ho demanen tenen dret rebre qualsevol document en castellà, tenint en compte que totes les comunicacions i notificacions dirigides a persones de fora de l'àmbit lingüístic català es fan normalment en castellà.

Es desestima el punt b)

A l'apartat 2 del projecte, Marc normatiu i de planificació de referència, de la pàgina 12 a la 25, s'esmenta i desenvolupa tota la normativa de referència en la qual es basen les restriccions regulades a l'ordenança.

El preàmbul de l'ordenança també detalla la normativa de referència per la regulació de la Zona de Baixes Emissions a Cornellà.

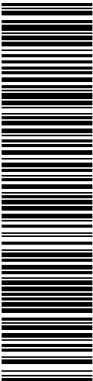
Es desestima el punt c)

S'han considerat les conseqüències de la norma per determinats sectors econòmics, sent raonable la justificació dels medis utilitzats per la defensa de la salut pública i la qualitat de l'aire. La lliure iniciativa econòmica pot ser exceptuada de manera justificada quan concorri una raó imperiosa d'interès general de les descrites a l'article 3.11 de la Llei 17/2009, com es la salut pública i la protecció del medi ambient i del entorn urbà. L'establiment d'una zona de baixes emissions es una mesura singular i imprescindible per complir amb els límits de contaminació de l'aire establerts a la directiva europea, sent les mesures adoptades proporcionades, no discriminatòries i necessàries, sense que el principi de no discriminació entre operadors per raó de l'establiment pressuposi uniformitat en les legislacions.

L'Ordenança conté una motivació adequada i en la col·lisió entre el dret de llibertat d'empresa i dret a la salut es necessari recórrer al principi de proporcionalitat per determinar la constitucionalitat de la norma, havent de primer l'interès general per sobre del particular.

El projecte de ZBE també recull els arguments que justifiquen la proporcionalitat de

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 20 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 P265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



l'alternativa triada en els apartats Estudi d'alternatives i Anàlisi de les conseqüències en la competència i el mercat.

Es desestima el punt d)

Pel que fa el punt d) a l'apartat 3 del projecte, Descripció del municipi, entre les pàgines 13 i 70, fa un diagnòstic de municipi que inclou les característiques generals, la geografia de l'àmbit territorial, les seves xarxes de mobilitat i les corresponents pautes de mobilitat, el parc vehicular i la qualitat de l'aire i la flota municipal de vehicles.

Es desestima el punt e)

Les mesures compensatòries, referides al punt e), son aquelles desenvolupades a l'Article 10. Exempcions a les mesures de restricció de l'accés i circulació de vehicles més contaminants i a l'Article 11. Autoritzacions d'accés i circulació a la zona de baixes emissions de l'ordenança. Aquests articles incorporen noves mesures respecte l'ordenança anterior, precisament per tenir en compte més situacions de vulnerabilitat social i evitar les desigualtats per raons econòmiques.

Es desestima el punt f)

Pel que fa el punt f), l'apartat 5 del projecte "Proposta de Zona de Baixes Emissions", fa un estudi d'alternatives variant àmbit territorial, horaris i vehicles afectats, per trobar-ne aquella que compleixi els objectius marcats per la legislació.

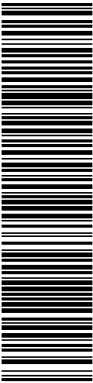
Per a la definició de la proposta final s'han considerat els impactes que ocasiona la mesura i els seus beneficis ambientals, tenint en compte que la ZBE sempre ha de tenir un principi de proporcionalitat i, per tant, els impactes mai poden ser més grans que els beneficis que provoca. Els resultats de l'anàlisi se sintetitzen en una matriu a la pàgina 80.

L'anàlisi conclou que l'alternativa proposada és l'única que presenta més beneficis que impactes socials.

Es desestima el punt g)

Pel que fa el punt g) a l'apartat 3 del projecte, Descripció del municipi, entre les pàgines 13 i 70, fa un diagnòstic de municipi que inclou les característiques generals, la geografia de l'àmbit territorial, les seves xarxes de mobilitat i les corresponents pautes de mobilitat, el parc vehicular i la qualitat de l'aire i la flota municipal de vehicles.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 21 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Es desestima el punt h)

Sobre el punt h), l'apartat 6 del projecte analitza l'impacte de la implantació de la Zona de Baixes Emissions des dels punts de vista ambiental i de mobilitat, en salut pública i en els principals eixos de desigualtat social, com pot ser el nivell de renda. A més a més l'impacte econòmic de la mesura també s'analitza a l'apartat 7, memòria econòmica.

Es desestima el punt i)

Sobre el punt i) l'apartat 5.10 del projecte planteja un seguit de mesures complementàries per a la millora de la mobilitat sostenible i de la qualitat ambiental. Aquestes mesures es desenvolupen en altres plans i programes i no es poden desenvolupar en la present ordenança.

Es desestima el punt j)

Respecte el punt j) no es considera l'opció d'establir un règim transitori per l'establiment de les mesures de restricció, donat que aquestes mesures no són noves i ja es van aplicar mentre va estar vigent l'anterior Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, entre gener de 2020 i abril de 2024. La tipologia de vehicles afectats són els mateixos en les dues ordenances i ja van disposar de temps d'adaptació.

Pel que fa als vehicles amb necessitats justificades de circulació, disposen d'exempcions i autoritzacions descrites als articles 10 i 11 de l'ordenança.

Es desestima el punt k)

Sobre el punt k), l'apartat 6 del projecte analitza l'impacte de la implantació de la Zona de Baixes Emissions des dels punts de vista ambiental i de mobilitat, en salut pública i en els principals eixos de desigualtat social, com pot ser el nivell de renda. A més a més l'impacte econòmic de la mesura també s'analitza a l'apartat 7, memòria econòmica.

Es desestima el punt l)

El sistema de revisió i control al que fa referència el punt l) es defineix a l'apartat 8 Procediments de seguiment del compliment i de revisió de la ZBE.

Es desestima el punt m)

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 22 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

Es desenvolupen mesures compensatòries a l'Article 10. Exempcions a les mesures de restricció de l'accés i circulació de vehicles més contaminants i a l'Article 11. Autoritzacions d'accés i circulació a la zona de baixes emissions de l'ordenança.

Aquests articles incorporen noves mesures respecte l'ordenança anterior, precisament per tenir en compte més situacions de vulnerabilitat social i evitar les desigualtats per raons econòmiques.

Es desestima el punt n)

No és objecte de l'ordenança l'establiment de cap taxa sobre la circulació.

Es desestima el punt o)

El preàmbul de l'ordenança ja defineix tota la normativa estatal i autonòmica que, no només permet sinó que obliga a la implantació d'una zona de baixes emissions en un municipi de les característiques de Cornellà.

Com s'ha comentat, el projecte de Zona de Baixes Emissions inclou estudis tècnics, econòmics i descripció dels sistemes de seguiment de la Zona de Baixes Emissions.

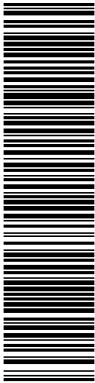
Com també s'ha comentat, les principals diferències de la nova ordenança respecte l'anterior és la incorporació de mesures socials a través de les autoritzacions i exempcions per tant es garanteix que la seva aplicació no és motiu d'exclusió social.

MODIFICACIÓ D'OFICI

Des de l'Àrea d'Estudis i Projectes Ambientals es procedeix a modificar una errada d'ofici a l'Article 4. Definicions, apartat f) Vehicles històrics, atès que el Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, ha quedat derogat, sent d'aplicació el Reial Decret 892/2024, de 10 de setembre.

La qual cosa s'informa als efectes oportuns en la data de la signatura electrònica.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 23 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 26/11/2025 15:32) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



ANNEX 2

Ordenança relativa a la restricció de l'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

Preàmbul

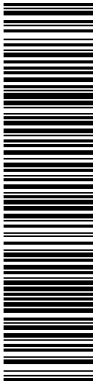
1.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut»,¹ defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, com ara l'asma.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins a les vigents Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa (que regula els contaminants particulars en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres) i, particularment, la Directiva (UE) 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024, sobre la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa que actualitza a la baixa les normes sobre la qualitat de l'aire amb l'objectiu final de contaminació zero l'any 2050 i estableix unes noves normes de qualitat de l'aire per l'any 2030, que s'ajustin més als nivells proposats de qualitat de l'aire per l'Organització Mundial de la Salut (OMS). Els governs de la Unió Europea tenen 2 anys a partir de l'entrada en vigor de la mesura per incorporar les noves disposicions de la directiva als seus ordenaments jurídics nacionals.

¹ Organització Mundial de la Salut. «Contaminación del aire ambiente».
<[https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)>.

DOCUMENT Diligència - Diligència - Aprobació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 24 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265E46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el trànsit automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

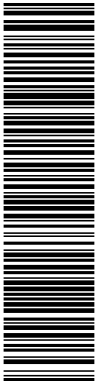
L'Acord de París del 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix a l'article 2 el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 °C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C respecte als nivells preindustrials.

A l'article 7 de l'Acord de París s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals i, el que és més important, que un increment dels esforços de mitigació pot reduir la necessitat d'implementar esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre del 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que componen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i endegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actuals i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones a col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 25 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 P265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

contaminació, amb l'objectiu de mantenir i conservar el medi per a les generacions futures. En aquest aspecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

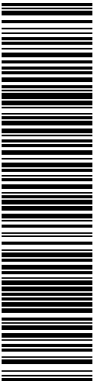
Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

L'article 27.2 de la Llei de l'Estat 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències, han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi ambient i en els aliments.

L'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica estableix que els municipis de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, han d'adoptar abans del 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat incloent-hi, entre d'altres, l'establiment de zones de baixes emissions.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar prestacions en aquesta matèria, entre les quals hi ha la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a). L'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb l'obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).

DOCUMENT Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 26 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E692EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificaDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

Per la seva banda, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre altres.

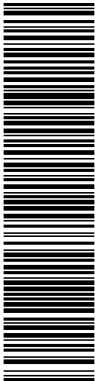
L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18, acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Concretament, a la zona de qualitat de l'aire 1 (ZQA), on pertany la ciutat de Cornellà de Llobregat, històricament s'han registrat valors de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀) superiors als valors límit recollits en la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa. Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006, que declara zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) i per a les partícules PM₁₀, de manera que es dona compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i reduir aquestes concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

El decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire materialitza l'aprovació del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 i el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 27 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



l'aire, amb els quals es pretén actuar sobre els contaminants diòxid de nitrogen (NO₂), òxids de nitrogen (NO_x), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM₁₀), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres (PM_{2,5}), benzo(a)pirè (BaP) i ozó (O₃).

L'Annex d'aquest Decret inclou un paquet de disposicions normatives i, més concretament en el seu Capítol quart, es fixen disposicions sobre les ZBE com per exemple, la superfície mínima de la ZBE, les mesures complementàries o la restricció d'accés en municipis als vehicles sense distintiu i restriccions als vehicles dièsel amb etiqueta B.

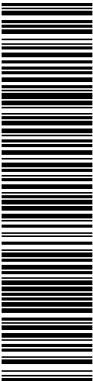
La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que l'Administració general de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 de la llei esmentada prescriu que tots els municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, han d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una zona de baixes emissions (ZBE) dins del seu terme municipal.

L'obligació establerta a l'article 14 esmentat té caràcter de llei bàsica i segueix la mateixa línia que altres instruments aprovats pel Govern espanyol: el Programa nacional de control de la contaminació atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla nacional integrat d'energia i clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, i la Declaració d'emergència climàtica i ambiental, de 21 de gener de 2020.

D'acord amb la distribució de competències, en els darrers anys s'han endegat diverses iniciatives en els àmbits autonòmic, metropolità i municipal per combatre la contaminació atmosfèrica.

A escala autonòmica destaca el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre, i que posteriorment ha estat substituït pel Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 28 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265E46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



A Catalunya, la Generalitat, els ens locals, les organitzacions i els agents socials i econòmics van subscriure l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya, on les parts signants van acordar fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una zona de baixes emissions a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, que es converteixi en una oportunitat de generalització, encara més gran, de les zones de baixes emissions.

El juliol de 2024 la Generalitat de Catalunya va aprovar el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire que indica que tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions han d'implantar zones de baixes emissions.

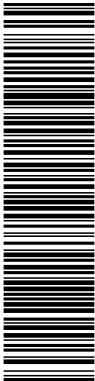
En l'àmbit metropolità, l'any 2017 es va aprovar el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per poder-les executar a curt i a mitjà termini.

El 25 de juliol del 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació a la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona en cas d'episodi de contaminació a partir del desembre del 2017, consensuades entre l'AMB i els ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

Atesa la necessitat de fer efectius els acords presos relatius a l'automatització del control de la ZBE, el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità va aprovar, definitivament, el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions per a la creació i el funcionament del Registre metropolità de vehicles autoritzats a circular dins les zones de baixes emissions, així com per a la determinació de les condicions per inscriure-s'hi i del model de gestió.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la primera Cimera de la Qualitat de l'Aire, per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre altres, de reduir en els 15 anys

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 29 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificaDocumentos.do>



següents un 30 % de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment el NO₂ i les PM₁₀. Aquest acord va ser refermat en la segona Cimera, el 25 de març de 2019.

La Resolució del Parlament Europeu sobre la situació d'emergència climàtica i mediambiental, de 28 de novembre de 2019, a l'apartat C.1, «declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i hi manifesta el seu propi compromís».

En aquest sentit, convé destacar que l'Administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com preservar la salut del conjunt de la població.

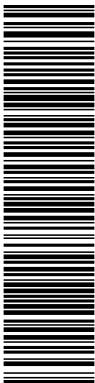
En aquest sentit, la corresponsabilitat de conservar i millorar la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament com a la societat en el seu conjunt. L'Ajuntament també té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i l'obligació de fer complir a la ciutadania el deure de conservar-lo i protegir-lo, i, així mateix, de col·laborar en les actuacions dirigides a reduir o a eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'autonomia de Catalunya i la legislació específica.

2.

En aquest context, aquesta ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la mesura inclosa en l'esmentat Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica que consisteix a restringir la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de Cornellà de Llobregat.

En l'àmbit municipal, la pròpia Ordenança general de convivència ciutadana, en el seu Títol IV sobre la protecció de l'ambient i la qualitat de vida, regula en el seu Capítol II les condicions que han de reunir els focus emissors de fums, pols, gasos i olors per reduir al mínim possible la contaminació atmosfèrica i les molèsties i perjudicis produïts a tercers. No obstant, ni aquesta ordenança ni l'Ordenança de Circulació de vehicles i vianants, regulen mesures de restriccions del trànsit, sent necessari establir un instrument que aporti una visió estratègica i global. En aquest sentit, les disposicions de la present Ordenança són d'obligat compliment per totes les persones que circulin a la Zona de Baixes Emissions de la ciutat.

DOCUMENT Diligència: Dil·ligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 30 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat estableix mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la zona de baixes emissions.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, compleix els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, és a dir, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. El principi de proporcionalitat es considera acomplert ja que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació dels col·lectius concernits i s'han sol·licitat els informes corresponents. A més, se'n requereix la publicació per tal que entri en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat.

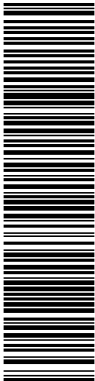
3.

Quant a l'estructura i al contingut, aquesta ordenança consta de quatre capítols, quinze articles, una disposició transitòria, una disposició final única i 4 annexos.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: la competència municipal en el que és objecte de regulació (article 1), l'objecte i la finalitat (article 2), l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança (article 3) i les definicions dels conceptes més rellevants a l'efecte d'aquesta norma (article 4).

El capítol 2 concreta els aspectes relatius a la protecció de la qualitat de l'aire pel que fa a l'objecte d'aquesta ordenança, per tal d'emfatitzar-los: la xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica adherida al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (article 5).

DOCUMENT Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 31 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3F0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



**Ajuntament de
Cornellà de Llobregat**

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa sempre en el marc del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, la circulació de vehicles de motor i la seguretat viària i, en el que resulti d'aplicació, en el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 6) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 7) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 8). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions (article 9). S'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants (article 10) i les autoritzacions d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 11), de conformitat amb el Reglament metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les ZBE. Finalment, en aquest capítol es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 12) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 13).

El capítol 4 regula el règim sancionador: el procediment (article 14) i el tipus infractor i la sanció corresponent (article 15).

En aquest sentit, cal posar de manifest que l'article 76 (lletra z3) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, modificat per la Llei 18/2021, de 20 de desembre, tipifica com a infracció greu no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant d'episodis de contaminació i de les zones de baixes emissions, i d'acord amb l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aquesta infracció greu és sancionable amb una multa de 200 euros.

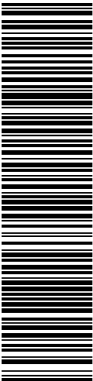
La disposició transitòria primera estableix el Règim transitori aplicable als titulars dels vehicles als quals sigui d'aplicació l'article 11.1.c.i.

La disposició final única, en atenció a raons d'interès públic, estableix l'entrada en vigor de l'Ordenança per tal de poder aplicar immediatament les mesures que conté.

L'annex 1 delimita la ZBE al municipi de Cornellà de Llobregat.

L'annex 2 recull la definició de vehicles contaminants.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 32 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



L'annex 3 recull la definició de vehicles singulars.

L'annex 4 recull els vehicles els titulars dels quals poden obtenir les autoritzacions previstes perquè s'acosten a l'edat de jubilació.

Capítol 1
Disposicions generals

Article 1. Competència municipal

Correspon a l'Ajuntament, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i específica, adoptar les mesures en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant del risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit. En concret, correspon a l'Ajuntament, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals, així com, pels mateixos motius, acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies. Establint, a més dels mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la zona de baixes emissions, la realització de campanyes informatives municipals dirigides a la ciutadania de Cornellà de Llobregat.

Article 2. Objecte i finalitat

1. És objecte d'aquesta ordenança establir els criteris d'accés, circulació i estacionament per la zona de baixes emissions (ZBE) inclosa dins el terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'article 3.1, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, atès que aquest factor és el que més contribueix als nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.
2. Aquesta ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental de la ciutat perquè es mantingui sota el llindar màxim recomanat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS), de preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, i de fer complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 33 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



3. L'Ordenança té també per objecte donar compliment a l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i al Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027.

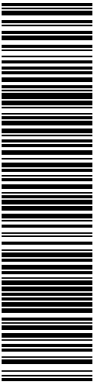
Article 3. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança abasta la part de les zones de baixes emissions (ZBE) de la metròpolis inclosa en el terme municipal de Cornellà de Llobregat d'acord amb la delimitació geogràfica establerta i descrita a l'annex 1. No obstant això, per Decret d'Alcaldia es podrà modificar aquesta delimitació, per motius excepcionals i degudament motivats, com poden ser dificultats tècniques i/o materials; donant preceptiva difusió i publicitat dels canvis realitzats.
2. Tots els vehicles de motor més contaminants que circulin dins de la ZBE inclosa en el terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'apartat 1 estan subjectes als preceptes d'aquesta ordenança, amb les excepcions que s'hi estableixen.

Article 4. Definicions

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:
- a) *Zona de baixes emissions (ZBE)*: l'àrea delimitada del municipi en la qual es restringeix l'accés, circulació i estacionament dels vehicles més contaminants definits en aquest article, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.
- b) *Zones de baixes emissions (ZBE) de la metròpolis*: l'àrea delimitada pel conjunt de ZBE dels municipis metropolitans de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants.
- c) *Vehicle de motor*: el vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.
- d) *Vehicles més contaminants*: els vehicles que compleixen les característiques que es detallen a l'annex 2.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 34 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085336 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B509B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



e) *Vehicles de serveis d'emergència i essencials*: els vehicles que es relacionen a la lletra B de l'article 4.1 del Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

f) *Vehicles històrics*: els vehicles que siguin considerats com a històrics, d'acord amb el que estableix el Reial decret 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics. Reial Decret

g) *Vehicles clàssics*: els vehicles que tinguin aquesta consideració de conformitat amb la Llei 16/2017, d'1 d'agost, de canvi climàtic.

2. Les referències normatives a les quals es fa referència a l'apartat anterior s'entenen sense perjudici de les modificacions que es produeixin amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

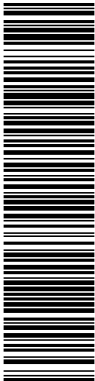
Capítol 2

Protecció de la qualitat de l'aire

Article 5. Xarxa de vigilància i previsió de la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana

1. Aquesta ordenança s'aplicarà en coordinació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Administració General de l'Estat i l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
2. La xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica (XVPCA) està adscrita administrativament al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA.
3. La XVPCA monitoritza l'estat de la qualitat de l'aire contínuament i en múltiples punts de la geografia catalana, d'acord amb la normativa esmentada al paràgraf anterior.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 35 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E692EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



4. La informació de la XVPCA està disponible al web del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

Capítol 3

Mesures d'intervenció administrativa

Article 6. Mesura específica de restricció del trànsit

Per motius de salut pública i de qualitat de l'aire, amb caràcter general i en els termes establerts en la present ordenança, es prohibeix l'accés i circulació per la zona de baixes emissions inclosa dins del terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'article 3.1. als vehicles definits com a més contaminants previstos a l'article 4 d'aquesta ordenança.

De conformitat amb el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'accés i la circulació de vehicles a la ZBE poden estar subjectes a una taxa en els termes que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article 7. Horaris de restricció del trànsit

La mesura establerta a l'article 6 és d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7.00 a 20.00 hores.

Article 8. Mesures excepcionals de restricció del trànsit

- La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al decret d'alcaldia que s'aprovi a aquest efecte.
- Amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, es pot autoritzar l'accés i circulació a la ZBE mitjançant una resolució motivada de l'alcalde.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprobació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 36 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E26E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Article 9. Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions

1. L'Àrea Metropolitana de Barcelona disposa i gestiona el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, el qual es regula amb el corresponent Reglament aprovat el 21 de maig del 2019, (BOPB d'11 de juny de 2019), i posteriorment modificat per acord del Consell Metropolità en sessió celebrada el 22 de desembre de 2020 (BOPB de 7 de gener de 2021) per decret de la Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de 8 de març de 2023 (BOPB de 23 de maig de 2023).
2. Les persones que siguin titulars de vehicles als quals es refereix l'annex 2 que vulguin beneficiar-se de les autoritzacions d'accés previstes a l'article 11 els han d'inscriure en el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.
3. Els vehicles estrangers que no estiguin inscrits al Registre metropolità no poden circular dins de la ZBE, sense perjudici del que disposa l'article 11.

Article 10. Exempcions a les mesures de restricció de l'accés i circulació de vehicles més contaminants

1. No estan afectats per la restricció establerta a l'article 6 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:
 - a) Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR), segons la definició continguda al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.
 - b) Vehicles de serveis, que prestin serveis d'emergència i essencials, segons la definició continguda a l'article 4.1 de la present ordenança.
 - c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 37 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B4BD3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



d) Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

2. Per gaudir de l'exempció establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle hagi estat inscrit amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, en els termes i les condicions que s'estableixin en el Reglament d'aquest Registre o complir els requisits establerts reglamentàriament a aquest efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Article 11. Autoritzacions d'accés i circulació a la zona de baixes emissions

1. Poden obtenir l'autorització per accedir i circular a la ZBE a què es refereix l'article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Autorització diària per accedir a la ZBE i circular-hi esporàdicament:

(i) Vehicles que accedeixin o circulin esporàdicament dins la ZBE. En aquesta categoria també s'hi inclouen l'accés i la circulació esporàdica per la ZBE dels vehicles considerats com a clàssics i històrics.

(ii) Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE. En aquest cas, el titular del vehicle ha d'efectuar el tràmit previ d'inscripció al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions i sol·licitar l'autorització diària corresponent.

b) Autorització temporal per accedir a la ZBE i circular-hi esporàdicament en atenció al servei singular que presten:

(i) Vehicles singulars segons la classificació per criteris d'utilització establerts a l'annex 3 d'aquesta ordenança.

(ii) Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament per prestar serveis en activitats singulars o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 38 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 P265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



(iii) Vehicles que transportin persones a les quals han diagnosticat malalties que requereixen tractaments mèdics de manera periòdica.

(iv) Vehicles registrats al Llibre Taller Electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord amb el que estableix el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.

Les persones que siguin titulars dels vehicles previstos en aquest apartat 1.b) han de sol·licitar les autoritzacions temporals corresponents al Registre metropolità, d'acord amb el que estableix l'article 5 del Reglament que el regula.

c) També poden obtenir autoritzacions d'accés i circulació per la ZBE:

(i) Els vehicles de les categories recollides a l'annex 4 el titular dels quals acrediti que es compleixen les dues circumstàncies següents:

- Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

- Que li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent, i amb la disposició transitòria primera.

(ii) Els vehicles els titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau, i calculat a partir dels ingressos de la dita unitat familiar:

Unitat familiar	IPREM
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 persones	3,3
5 persones	3,7

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 39 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificaDocumentos.do>



6 persones o més 4

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per unitat familiar la formada pel sol·licitant, i el cònjuge o parella de fet i els infants o adolescents menors de 25 anys.

Per al còmput de la renda es tindran en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs del sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afecte (ingressos bruts que es corresponen amb la base imposable general de l'IRPF o la capçalera d'imputacions aportada per l'AEAT).

Aquesta autorització té una vigència d'1 any a comptar del moment de la seva notificació, i es pot renovar anualment.

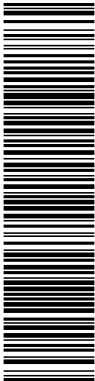
(iii) Els vehicles els titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals, d'acord amb el que estableix el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a la zona de baixes emissions.

2. Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 1 cal que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions o complir els requisits reglamentàriament establerts a aquest efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, a més, que el seu titular sol·liciti l'autorització corresponent al registre esmentat com a màxim 24 hores després del moment en què efectivament s'hagi accedit a la ZBE, llevat que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, cas en què es pot tramitar en el termini de tres dies, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc l'accés.

3. El nombre màxim d'autoritzacions diàries per accedir esporàdicament a la ZBE, previstes a la lletra a) de l'apartat 1 d'aquest article, és de 24 anuals, llevat que per decret d'alcaldia es modifiqui aquest número, quan concorrin circumstàncies degudament motivades a l'expedient administratiu.

4. Sens perjudici del nombre d'autoritzacions establertes, els vehicles previstos en l'apartat 1.c) d'aquest article poden sol·licitar al Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions les autoritzacions que siguin necessàries per poder realitzar aquest transport.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 40 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 P265B46226E6902EB317D90B509B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

Article 12. Sistema de control i senyalització

1. El control del compliment de les disposicions de la present ordenança es fa automàticament mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'AMB sens perjudici de les facultats que la Guàrdia Urbana tingui assignades.
2. La zona de baixes emissions de Cornellà de Llobregat s'ha de senyalitzar de manera clara i reconeixible en els diferents punts d'accés, utilitzant la senyalització habilitada a aquest efecte per la Direcció General de Trànsit (DGT).
3. La senyalització de trànsit ha d'indicar els tipus de vehicles que hi tinguin permès l'accés i la circulació.

Article 13. Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat

Correspon a l'Ajuntament analitzar els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat.

Capítol 4

Règim sancionador

Article 14. Procediment sancionador

El procediment administratiu per a l'exercici de la potestat sancionadora de l'Ajuntament es regeix pel text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 15. Infracció i sanció

- a) La infracció tipificada en aquesta ordenança se sanciona de conformitat amb el que disposa

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 41 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 P265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



l'article 76 (lletra z3) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

b) **Infracció greu:**

No respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació de la zona de baixes emissions.

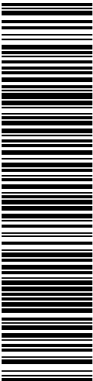
- c) La sanció a la infracció tipificada en l'apartat b) com a greu se sanciona amb una multa de 200 euros, de conformitat amb el que disposa l'article 80.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- d) La sanció establerta a l'apartat anterior pot incrementar-se en un 30 per cent de la seva quantia mínima en cas de reincidència. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.
- e) En la fixació de les sancions de multa es té en compte que, en qualsevol cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a la persona que ha comès la infracció que el compliment de la norma infringida.
- f) Els ingressos obtinguts per les sancions establertes en la present ordenança es destinen a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible.

Disposició transitòria primera

Règim transitori aplicable als titulars dels vehicles als quals sigui d'aplicació l'article 11.1.c.i.

1. Els vehicles de les categories recollides a l'annex 4 als titulars dels quals els sigui d'aplicació la segona circumstància de l'article 11.1.c.i, poden obtenir l'autorització d'accés i circulació a la zona de baixes emissions. Aquesta autorització té una vigència d'un any i es pot renovar anualment per un període màxim de 5 anys. Termini que és comptador des de l'1 de gener de 2026 i, en qualsevol cas, fins a l'1 de gener de 2031.
2. En qualsevol cas, si l'aprovació de l'ordenança és anterior a l'1 de gener de 2026, els titulars

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 42 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

dels vehicles al quals es refereix l'apartat 1 poden presentar la sol·licitud corresponent amb l'entrada en vigor de l'ordenança.

3. Necessàriament l'autorització a què fa referència l'apartat 1 s'extingeix en el moment en què es jubila el titular del vehicle.

Disposició final primera – Entrada en vigor

Aquesta Ordenança entrarà en vigor, un cop aprovada definitivament per l'Ajuntament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagi transcorregut el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local-

Disposició final segona – Avaluació normativa

Aquesta Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de la última modificació.

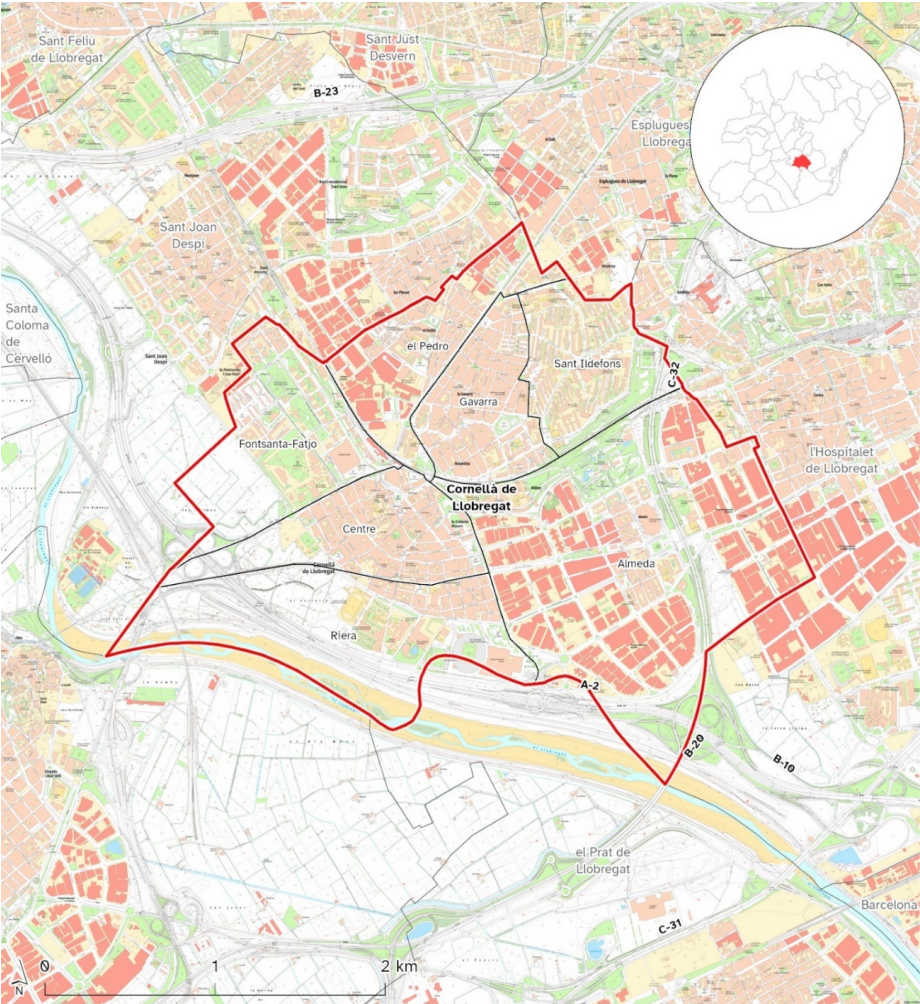
DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 43 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 B265B46226E6902EB317D90B509B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

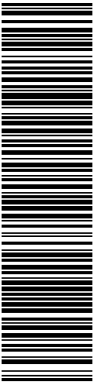


Annex 1. Zona de baixes emissions

L'àmbit de la zona de baixes emissions de Cornellà comprèn tot el terme municipal de Cornellà de Llobregat



DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació PLE 11 - 26/11/2025 - Punt 03 (versión 2)	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: W3VPU-SH3P1-13Y12 Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:28:42 Pàgina 44 de 48	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 27/11/2025 15:32
	ESTAT SIGNAT 27/11/2025 15:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B509B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificaDocumentos.do>



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 Fax. 93 377 89 00

Annex 2. Vehicles més contaminants

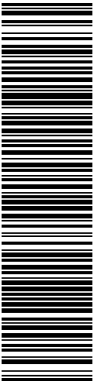
La condició de vehicle més contaminant s'assoleix si es compleixen els dos requisits següents:

a) Estar inclòs en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament UE 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels vehicles esmentats, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament i del Consell, de 5 de setembre, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.

b) No tenir assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles a causa del potencial contaminant, a partir del moment d'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

El distintiu ambiental es defineix a l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.



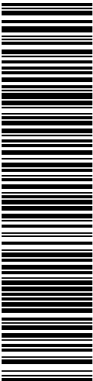
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E692EB317D90B509B46D3FD674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Annex 3. Vehicles singulars segons criteris d'utilització i que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE

Els vehicles que poden obtenir una autorització d'accés i circulació a la ZBE per la seva singularitat d'ús o constitució són únicament els vehicles de les categories següents, d'acord amb el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

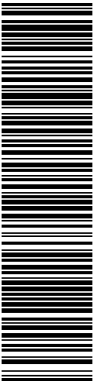
CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ		DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals	N2, N3
11*	Caixa oberta	Vehicle destinat al transport de mercaderies en un receptacle obert a la part superior. Els laterals poden ser abatibles o fixos	N2, N3
12	Portacontenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per subjectar-los	N2, N3
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat per al transport d'animals vius	N2, N3
15	Portavehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport d'altres vehicles	N2
16	Sitja	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses en dipòsit tancat, i amb mitjans auxiliars o sense per carregar-les o descarregar-les	N2. N3
17	Basculant	Vehicle proveït d'un mecanisme que permet portar o girar la caixa	N2. N3



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



		per fer la descàrrega des del lateral o des del darrere	
18	Dúmpер	Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot tipus de terreny	N2, N3
19	Bateria de recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixos amb un sistema de connexió entre si	N2, N3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge	N1, N2, N3
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos liquats	N2, N3
28	Cisterna isotèrmica	Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isotèrmica proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet abaixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la constant en uns valors determinats	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isotèrmica proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la a un valor pràcticament constant	N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per a emissors de ràdio o televisió	N1, N2, N3



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat permanentment per a la lectura i l'exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Botiga	Vehicle especialment adaptat i condicionat permanentment per a la venda d'articles	N1, N2
52	Exposició o oficines	Vehicle especialment adaptat i condicionat permanentment per al seu ús per a exposicions o oficines	N2, N3
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten arrossegar un altre vehicle tot elevant-se parcialment	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, i que pot efectuar la mescla durant el transport	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous morts i embornals	N2, N3
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per al moviment de materials fluidificats	N2, N3
62	Grup electrogen	Vehicle equipat amb els elements necessaris per a la producció	N2, N3

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9085326 W3VPU-SH3P1-13Y12 E265B46226E6902EB317D90B508B46D3FD0674D3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



		d'energia elèctrica	
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a fer perforacions profundes al sòl	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluïdificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per pintar línies de senyalització al sòl	N1, N2, N3
78	Llevaneu	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i els camins	N2, N3

* Nota: els vehicles de la categoria 11 que poden gaudir de l'autorització d'accés definida a l'annex 4 són els que estiguin equipats, segons la fitxa tècnica del vehicle, amb una grua hidràulica articulada, amb rampes d'accés posteriors amb acció hidràulica o un altre dispositiu destinat a arrossegar, aixecar o desplaçar els contrapesos necessaris per estabilitzar-los.

Annex 4. Vehicles els titulars dels quals poden obtenir les autoritzacions previstes a l'apartat 1.c.i de l'article 11 perquè s'acosten a l'edat de jubilació

Vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de setembre, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als dits vehicles.

A Cornellà de Llobregat, en la data i amb les signatures electròniques que figuren en aquest document.