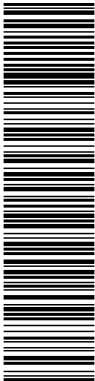


DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 1 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



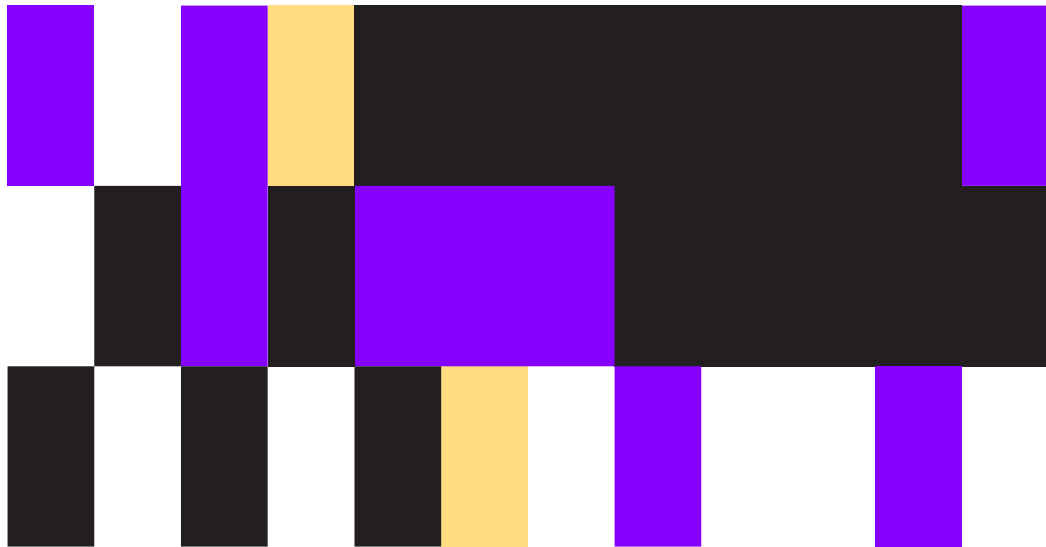
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

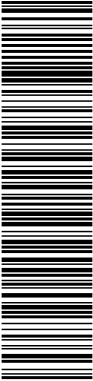


DILIGÈNCIA: Aprovat
DEFINITIVAMENT per
l'Ajuntament Ple en
sessió de data 26 de
novembre de 2025.

Projecte de Zona de Baixes Emissions de Cornellà de Llobregat

Maig 2025





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Equip de treball

Coordinació de l'Institut Metròpoli

Núria Pérez Sans

Equip redactor de l'Institut Metròpoli

David Andrés Argomedeo, Miquel Rueda i Núria Perez Sans

Equip redactor d'Anthesis

Xavier Codina, Jordi Giner, Arnau Melé i Mar Vives

Tècnic de suport estadístic

Manel Pons Sanvidal

Tècnic de cartografia

Marc Vila Recio i Francesc Coll Pujol

Han col·laborat en la redacció:

Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible. Àrea Metropolitana de Barcelona

Àrea d'Estudis i Projectes Ambientals. Ajuntament del Cornellà de Llobregat



33900616L JUAN
CARLOS MIGOYA (R:
P0800013E)
2025.09.15 14:15:19
+02'00'

Marc Iglesias
Pérez - DNI
40370287C
(TCAT)

Firmado digitalmente
por Marc Iglesias Pérez -
DNI 40370287C (TCAT)
Fecha: 2025.09.15
09:34:13 +02'00'

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

1	Introducció.....	5
1.1	Antecedents i objectiu del projecte	5
1.2	Estructura del document.....	8
2	Marc normatiu i de planificació de referència.....	12
2.1	Anàlisi de la coherència amb els instruments de planificació.....	12
2.2	Anàlisi jurídica de la naturalesa de la ZBE	16
2.3	Marc competencial de l'Ajuntament	22
2.4	Instruments adequats per a la implementació de la ZBE.....	24
3	Descripció del municipi	26
3.1	Geografia de l'àmbit territorial i xarxes de mobilitat al municipi.....	26
3.2	Pautes de mobilitat en dia feiner.....	33
3.3	Parc vehicular del municipi	37
3.4	Flota de vehicles municipals	40
3.5	La qualitat de l'aire.....	41
3.6	Qualitat acústica.....	69
4	Objectius quantificables de la ZBE.....	71
4.1	Objectius de plans i normativa supramunicipal de referència	72
4.2	Objectius quantificables per a la millora de la qualitat de l'aire	72
4.3	Reducció de les emissions del parc circulant.....	76
5	Proposta de Zona de Baixes Emissions.....	77
5.1	Estudi d'alternatives.....	77
5.2	Geografia de l'àmbit territorial de la proposta de ZBE	81
5.3	L'aparcament, la DUM i els punts de recàrrega per al vehicle elèctric	88
5.4	Senyalització estàtica, control d'accessos i de circulació i punts d'informació dinàmica	90
5.5	Progressivitat en les restriccions de la circulació.....	92
5.6	Autoritzacions i exempcions	93
5.7	Justificació de la delimitació de la ZBE.....	100
5.8	Adequació de la ZBE als fins que es persegueixen	101
5.9	Autoritats responsables de l'elaboració i execució de la ZBE	101
5.10	Altres actuacions i mesures complementàries.....	102
6	Impacte de la proposta de Zona de Baixes Emissions	104
6.1	Impactes ambientals i de mobilitat.....	104
6.2	Impactes en salut pública	109
6.3	Impactes en els principals eixos de desigualtat social	111

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

7	Memòria econòmica	120
7.1	Impacte fiscal i pressupostari	120
7.2	Anàlisi de les conseqüències en la competència i el mercat.....	121
7.3	Anàlisi cost benefici de la ZBE.....	123
8	Procediments de seguiment del compliment i de revisió de la ZBE.....	125
8.1	Indicadors de seguiment	125
8.1	Taula resum d'indicadors de seguiment.....	131
9	Comunicació, participació i sensibilització.....	132
9.1	Comunicació i sensibilització	132
9.2	Participació	133
9.3	Atenció ciutadana	134
10	Bibliografia	135

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 5 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B990F56779CF30E76C52F70A39ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

1 Introducció

1.1 Antecedents i objectiu del projecte

L'atmosfera és un bé comú indispensable per la vida i les persones tenen dret a respirar un aire de qualitat i el deure de protegir-lo i conservar-lo. A l'àrea metropolitana de Barcelona la mobilitat constitueix una de les principals fonts de contaminació dels nuclis urbans. De fet, tot i les millores registrades en la qualitat de l'aire metropolitana dels darrers anys, tal com afirma l'[Institut de Salut Global de Barcelona \(ISGlobal\)](#), la contaminació atmosfèrica continua sent un dels riscos ambientals més freqüents afectant el 100% de la població, des del desenvolupament intrauterí fins a la mort.

En aquest context, les autoritats competents han anat desenvolupant un extens marc normatiu relatiu a la millora de la qualitat de l'aire amb l'objectiu de normalitzar les polítiques imprescindibles per aconseguir un aire de qualitat. En el nostre entorn, l'any 2017¹, fruit del diàleg amb altres administracions amb competències, mitjançant un [acord polític](#) interadministratiu, es va adoptar la iniciativa de reduir les emissions associades al trànsit viari a l'àmbit dels 40 municipis que formen part de la Zona de protecció especial de l'àmbit atmosfèric establert pel Decret 226/2006. L'objectiu plantejat va ser el d'assolir gradualment els nivells recomanats de qualitat de l'aire recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

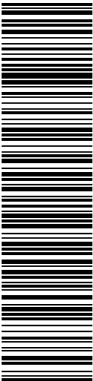
Concretament i en el marc d'aquest pacte, es va acordar que les àrees on es detectessin superacions dels nivells de qualitat de l'aire s'acceleraria l'adopció de mesures locals més intensives per tal de poder assolir els nivells fixats per la UE abans de desembre de 2020. Entre les mesures, destacava la restricció progressiva de la circulació per tot l'Àmbit-40 als vehicles furgonetes i turismes més contaminants. En terminologia europea, aquesta mesura s'integra en el marc de les anomenades "regulacions d'accés de vehicles a les zones urbanes" (UVAR, *urban vehicle access regulations*) que, a grans trets, consisteixen en l'aplicació de criteris ambientals en les estratègies de control d'accés, de circulació i d'aparcament del vehicle privat i que s'estan desenvolupant de manera generalitzada en moltes ciutats europees.

Tot i que inicialment estava prevista una restricció a l'anomenat Àmbit-40², finalment les administracions van acordar la posada en marxa d'una **zona de baixes emissions** (ZBE d'ara en endavant) **dintre de l'àmbit de les Rondes de Barcelona (ZBE-Rondes de Barcelona)**, una àrea de més de 95 km² que engloba els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i parts d'Esplugues de Llobregat i **Cornellà de Llobregat**.

¹ *Acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona*: el 6 de març de 2017, la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB, la Diputació de Barcelona i representants locals van arribar a un acord per reduir un 30% les emissions vinculades al trànsit a la conurbació de Barcelona en el termini de 15 anys (un 10% en els pròxims 5 anys), per assolir gradualment els nivells recomanats per l'OMS.

² L'àmbit-40 inclou els municipis declarats com a Zones de Protecció Espacial de l'ambient atmosfèric, per les seves superacions dels límits de NO₂ i PM₁₀. Cornellà de Llobregat forma part d'aquest àmbit delimitat d'especial rellevància en termes de qualitat de l'aire.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 6 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Des que es va constituir aquest acord polític i fins que es va posar en funcionament de manera estructural el gener de 2020, tant l'AMB com els ajuntaments implicats van iniciar tots els treballs relatius al **disseny operatiu de la ZBE**. Aquests treballs van englobar aspectes tan distants, però alhora necessaris, com la definició i aprovació del marc jurídic, el disseny del procés de participació ciutadana, el disseny de les mesures compensatòries, el disseny i la programació de la campanya de comunicació i de sensibilització, el disseny i la fabricació del sistema de senyalització i el disseny del sistema de control i de gestió.

La ZBE-Rondes de Barcelona s'ha de considerar com una política avançada al seu temps ja que no va ser fins al maig del 2021, mitjançant l'aprovació de **la Llei 7/2021, de canvi climàtic i transició energètica, quan es va establir una obligació jurídica** com a tal (article 14.3). En concret, aquesta Llei fixa l'obligatorietat, per als municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants amb superacions dels valors límit de contaminants regulats per la normativa de referència, d'adoptar plans de mobilitat urbana sostenibles que introdueixin mesures de mitigació de les emissions derivades, incloent com a mínim l'establiment de zones de baixes emissions abans de l'any 2023.

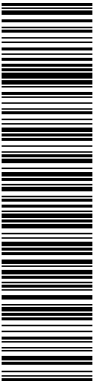
Així doncs, d'acord amb aquesta Llei, l'establiment d'una ZBE passa a ser, en multitud de municipis metropolitans, una obligació legal. En el cas de **Cornellà de Llobregat, com a municipi de més de 50.000 habitants, i que a més es troba dins la Zona de Protecció Especial de l'ambient atmosfèric**, una zona d'especial rellevància quant a la contaminació atmosfèrica, està **obligat a implementar la seva pròpia ZBE**.

Posteriorment, a finals de l'any 2022, va tenir lloc l'aprovació del **Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions**, com a norma reglamentària en què s'estableixen els requisits mínims que han de satisfer les ZBE que desenvolupin les administracions locals d'acord amb la Llei 7/2021. Així doncs, amb el RD 1052/2022 es disposa d'una legislació homogènia per tot l'Estat que defineix un contingut bàsic del projecte de ZBE i objectius concrets i quantificables en l'àmbit de la ZBE.

A més a més, l'any **2024 va entrar en vigor el Decret 132/2024 de 30 de juliol**, pel qual es va aprovar el Pla de Qualitat de l'aire horitzó 2027. Aquest instrument contempla l'establiment obligatori d'una ZBE amb els mateixos requisits de població que s'estableixen en la Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició ecològica, però introdueix que aquestes han de cobrir un mínim del 25% del sòl urbà, majoritàriament d'ús residencial, perquè la mesura pugui tenir èxit en els objectius que es proposa. Els municipis tenen un període de 4 anys des de la implementació de la mesura per arribar a la superfície mínima requerida.

Aquesta norma atorga major seguretat jurídica al desplegament de les ZBE i pretén evitar casos com els ocorreguts a l'àmbit Rondes de Barcelona, ja que abans de l'aprovació d'aquest, i quan la ZBE ja es trobava en funcionament, el mes de març de 2022 el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) va declarar la nul·litat de la ZBE-Rondes de Barcelona en sentència no ferma, perquè a l'hora d'aprovar-se la mesura, es considerava que aquesta no quedava prou justificada tècnicament.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 7 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Des de l'1 de gener de 2020 s'implementa la ZBE Rondes, la qual inclou part del terme municipal de Cornellà de Llobregat (polígon industrial de Femades). Tanmateix, aquest àmbit de territori pertanyent a Cornellà de la ZBE Rondes va quedar definit de forma prèvia a la publicació del RD 1052/2022 i no compleix amb la superfície mínima del 25% del sòl urbà preferentment residencial del municipi que estipula el Decret 132/2024 perquè la mesura tingui èxit en els objectius que es proposa. A més a més, l'àmbit que ocupa la ZBE al municipi es preferentment industrial i no afecta als equipaments sensibles ni a cap element d'interès estratègic per millorar la salut de les persones. Per aquests motius es considera que l'àmbit que contemplava l'anterior ZBE de Cornellà és insuficient i el municipi requereix ampliar l'àrea coberta per la ZBE.

L'ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, que establia els criteris de circulació a la Zona de Baixes emissions (ZBE) de l'àmbit de les rondes de Barcelona, amb la finalitat de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat i amb l'objectiu de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut, **va ser aprovada definitivament per acord plenari de data 29 de gener de 2020**, i va patir dues modificacions, per demorar l'entrada en vigor del règim sancionador imposat a la mateixa.

L'esmentada ordenança va ser impugnada per l'Associació d'Empresaris de Transport Discrecional de Catalunya. El procediment judicial es va seguir davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya Sala Contenciós Administrativa Secció Cinquena (RECURS TSJ 17/2021 RECURSO ORDINARIO 3/2021.)

L'esmentat procediment finalitza amb la Sentència número 1279/2024 de data 17 d'abril de 2024, on s'estima el recurs contenciós administratiu interposat contra l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la Ciutat de Cornellà de Llobregat amb l' objectiu de preservar i millorar la qualitat de l' aire, aprovada per Plenari de l'Ajuntament de 29 de gener de 2020, que l'anul·la.

Per acord plenari de 16 de juny de 2024, es resta assabentat del contingut de la Sentència i es pren raó de que l'esmentada Ordenança ha restat sense efectes a causa de la seva declaració de nul·litat per Sentència judicial.

Això comporta que l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat ha de donar nou compliment a allò que es recull a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i Transició Energètica, i el seu reglament de desenvolupament i al Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per aconseguir els objectius de qualitat de l'aire.

Amb tot, i tenint en compte el marc normatiu existent, que interpel·la a nombrosos municipis metropolitans, i l'antecedent que conforma el cas de la ZBE-Rondes, la proposta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) és establir una estratègia conjunta i un criteri unificat entre municipis metropolitans per a **establir ZBE harmonitzades als municipis metropolitans, d'acord amb el RD 1052/2022 i el Decret 132/2024**, encara que reconeixent les realitats territorials de cada municipi. Aquesta estratègia comuna ha de comportar clars avantatges en comparació amb el

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 8 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

fet que cada municipi hagi d'afrontar aquesta tasca per separat. La gestió de l'AMB del desplegament de les ZBE esdevé una política generalitzada als municipis metropolitans i presenta uns òptims resultats en termes de gestió i d'impactes. Permet als municipis metropolitans delegar a l'AMB la gestió dels elements més crítics de les ZBE com el suport en la tramitació de l'Ordenança, suport en senyalització i desplegament del sistema de control, la gestió del registre, atenció a la ciutadania, monitorització i avaluació de la ZBE.

En el marc d'aquest suport prestat als municipis metropolitans per un desplegament coordinat i coherent de les diferents ZBE, l'AMB ha sol·licitat a l'Institut Metròpoli, que ja ha desenvolupat i desenvolupa diversos treballs tècnics en la matèria, l'elaboració del present Projecte de la Zona de Baixes Emissions de Cornellà de Llobregat.

Aquest document té per objecte donar compliment a allò establert al marc normatiu actual. Concretament, als requisits establerts en l'Annex I de l'anteriorment esmentat RD 1052/2022 sobre els aspectes que ha de complir el projecte de ZBE.

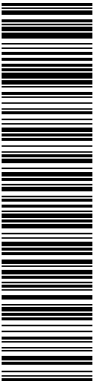
1.2 Estructura del document

El present document s'estructura en 10 capítols, els quals donen resposta als requisits establerts en el Reial decret 1052/2022 i pel decret 132/2024 (Pla de Qualitat de l'Aire) sobre la redacció d'un projecte de ZBE.

- 1. Introducció:** Descriu els antecedents, objectius i estructura del present projecte.
- 2. Marc normatiu i de planificació de referència:** Es recullen els instruments de planificació local, supramunicipal, autonòmica i estatal que emmarquen, justifiquen i donen coherència al projecte de ZBE al municipi.
- 3. Descripció del municipi:** Es descriuen les característiques generals del municipi, la geografia de l'àmbit territorial, les seves xarxes de mobilitat i les corresponents pautes de mobilitat, el parc vehicular juntament amb la qualitat de l'aire i la flota municipal de vehicles.
- 4. Objectius quantificables de la ZBE.** S'estableixen els objectius que ha d'assolir la mesura per tal de contribuir a aconseguir la millora de la qualitat de l'aire, la mitigació del canvi climàtic i la millora de la salut i la qualitat de la vida urbana de la ciutadania d'acord amb l'article 12 del RD 1052/2022 i del Decret 132/2024 referent al nou Pla de Qualitat de l'aire 2027.
- 5. Proposta de zona de baixes emissions.** El capítol s'inicia amb l'estudi de les alternatives avaluades per a implementar una ZBE, a partir del qual es determina la proposta final de ZBE.

A continuació, es descriuen en detall les principals característiques de la ZBE plantejada pel que fa als seus límits geogràfics, població resident, parc vehicular, gestió de l'aparcament, pautes de mobilitat, qualitat de l'aire, cronograma d'implementació de la mesura i horaris de les restriccions d'accés.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 9 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECFA1B900F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

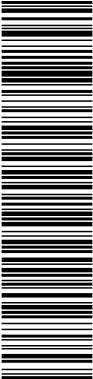
Adicionalment, fa referència la gestió de la ZBE amb els sistemes de control d'accessos, de circulació i senyalització estàtica que s'han ubicat o s'ubicaran al municipi amb les corresponents restriccions associades.

Finalment, es descriuen actuacions complementaries a la Zones de Baixes Emissions que ajuden a complir amb els objectius de la mateixa.

- Impacte de la proposta de zona de baixes emissions.** S'analitzen els impactes que ha tingut i tindrà la mesura sobre la ciutadania, a través de diferents aspectes com la mobilitat afectada, el parc circulant, les emissions, la qualitat de l'aire i la salut, considerant especialment els principals eixos de desigualtat de les persones (sexe, edat, situació professional i ingressos econòmics).
- Memòria econòmica.** Es descriu quin impacte fiscal i pressupostari ha tingut la implementació de la ZBE sobre l'economia municipal. Atenent a la disponibilitat d'informació, també s'inclou una anàlisi de les conseqüències de la ZBE sobre les activitats de l'interior del seu àmbit, com per exemple, aquelles activitats que es puguin veure afectades directament per la implementació de la mesura com podria ser un aparcament o un taller de reparació de vehicles.
- Procediments de seguiment del compliment i de revisió de la ZBE.** El projecte de ZBE s'haurà de revisar, almenys, al cap de tres anys del seu establiment i, posteriorment cada quatre anys, amb la finalitat de garantir que s'estan assolint els objectius plantejats en el projecte es defineixen indicadors de seguiment que permetin aquestes successives revisions.
- Comunicació, participació i sensibilització.** Es defineix el pla de comunicació i sensibilització que s'ha previst i es preveu implementar perquè la ciutadania conegui la mesura. En aquest apartat també es presenta el procés de participació pública de la mesura.
- Bibliografia**

Per tal de complir amb els requisits del RD 1052/2022, la taula següent un llistat dels requisits mínims que ha de complir el projecte de ZBE i el capítol del present document on es pot trobar la informació:

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30FE76C52FE70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>



Taula 1. Correspondència entre els requisits establerts en el RD 1052/2022 i el present document

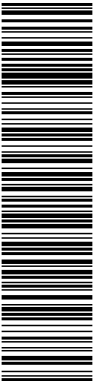
Font: Institut Metròpoli

Contingut RD 1052/2022 Annex 1	Capítols i apartats del document on es troben els requisits
1. Delimitación del perímetro de la ZBE, incluyendo la delimitación de las vías urbanas o barreras naturales que delimitan su perímetro. Estaciones de medición de calidad del aire (mapa, coordenadas geográficas) o puntos de muestreos definidos para las campañas de los indicadores de calidad del aire, así como áreas de superación de los valores límite, en su caso.	3. Descripció del municipi 3.2 Pautes de mobilitat en dia feiner 5. Proposta de la Zona de Baixes Emissions 5.2 Geografia de l'àmbit territorial de la proposta de ZBE 5.3 L'aparcament, la DUM i els punts de recàrrega per al vehicle elèctric
2. Información general: - Tipo de zona (municipio, área industrial o rural). - Estimación de la superficie contaminada (km2) y de la población expuesta a la contaminación. - Autoridades responsables (nombres y direcciones de las unidades responsables de la elaboración y ejecución de las ZBE).	3. Descripció del municipi 3.1 Geografia de l'àmbit territorial. Xarxes de mobilitat al municipi 3.2 Pautes de mobilitat en dia feiner 3.3 Parc vehicular del municipi 3.4 La flota de vehicles municipals 3.5 La qualitat de l'aire 3.6 Qualitat acústica 5. Proposta de zona de baixes emissions 5.9 Autoritats responsables de l'elaboració i execució de la ZBE
3. Análisis de coherencia de los proyectos de ZBE con los instrumentos de planificación preexistentes.	2. Marc normatiu i de planificació de referència 2.1 Anàlisi de la coherència amb els instruments de planificació
4. Naturaleza y evaluación de la contaminación: información actualizada sobre concentración de contaminantes observados durante los años anteriores (antes de la implementación de las ZBE), si el municipio o territorio insular dispone de dicha información y técnicas de evaluación utilizadas. 5. Origen de la contaminación: información actualizada sobre la contribución de las principales fuentes de emisión responsables de la contaminación atmosférica al total de emisiones, caracterización del parque circulante. 6. Objetivos cuantificables a los que se refiere el apartado 3 del artículo 3. 7. Medidas de mejora de calidad del aire y mitigación de emisiones de cambio climático: - Listado de posibles medidas y calendario de aplicación. - Análisis de alternativas a las restricciones absolutas impuestas a los vehículos más contaminantes. - Justificación del ámbito territorial de las ZBE. - Justificación de la conformidad de las restricciones de acceso, circulación y aparcamiento. - Estimación de la mejora de la calidad del aire y de la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero y estimación del plazo previsto para alcanzar los objetivos fijados de acuerdo con el artículo 3.	3. Descripció del municipi 3.5 La qualitat de l'aire 3.6 Qualitat acústica 3. Descripció del municipi 3.5 La qualitat de l'aire 4. Objectius quantificables de la ZBE 5. Proposta de zona de baixes emissions 5.1 Estudi d'alternatives 5.5 Progressivitat en les restriccions de la circulació 5.6 Autoritzacions i exempcions 5.7 Justificació de la delimitació de la ZBE 5.8 Adequació de la ZBE als fins que es persegueixen 6. Impacte de la proposta de Baixes Emissions 6.1 Impacte en la qualitat de l'aire, canvi climàtic, mobilitat i parc circulant 6.2 Impacte en la salut pública
8. Sistema de control de accesos, circulación y estacionamiento en las ZBE.	5. Proposta de zona de baixes emissions 5.4 Senyalització estàtica, control d'accessos i de circulació i punts d'informació dinàmica
9. Análisis jurídico de la naturaleza de la ZBE y de los derechos y obligaciones que se pretende implantar en el municipio o territorio insular, incluyendo la competencia, potestades administrativas (especialmente la sancionadora) e instrumentos adecuados para su implementación tales como convenios de colaboración.	2. Marc normatiu i de planificació de referència 2.2 Anàlisi jurídica de la naturalesa de la ZBE 2.3 Justificació de la ZBE i marc competencial de l'Ajuntament 2.4 Instruments adequats per a la implementació de la ZBE

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Contingut RD 1052/2022 Annex 1	Capítols i apartats del document on es troben els requisits
10. Memoria económica en la que se incluyan, al menos, los siguientes análisis de impacto: <i>a. Análisis del impacto presupuestario y económico de la ZBE en las entidades locales.</i> <i>b. Análisis de las consecuencias en la competencia y el mercado.</i> <i>c. Consecuencias del establecimiento de las ZBE para los grupos sociales de mayor vulnerabilidad.</i>	7. Memòria econòmica 7.1 Impacte fiscal i pressupostari 7.2 Anàlisi de les conseqüències en la competència i el mercat 7.3 Anàlisi cost benefici de la ZBE
11. Análisis de impacto social, de género y de discapacidad y, con especial énfasis en los grupos sociales de mayor vulnerabilidad, tanto desde la perspectiva de beneficios para la salud como de limitación individual de la movilidad, incluyendo las campañas previstas para su publicidad.	6. Impacte de la proposta de Baixes Emissions 6.1 Impacte en la qualitat de l'aire, canvi climàtic, mobilitat i parc circulant 6.2 Impacte en la salut pública 6.3 Impactes en els principals eixos de desigualtat social
12. Procedimientos para el seguimiento de su cumplimiento y revisión. <i>Definición de indicadores de calidad del aire y cambio climático, establecimiento de la periodicidad del seguimiento de los mismos y acceso a la información.</i> 13. Plan de comunicación, participación y sensibilización, estableciendo un diálogo con la ciudadanía, agentes económicos y otros actores de la movilidad, para incorporarlos al proceso.	8. Procediments de seguiment del compliment i de revisió de la ZBE 9. Comunicació, participació i sensibilització

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprobació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 12 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

2 Marc normatiu i de planificació de referència

2.1 Anàlisi de la coherència amb els instruments de planificació

INSTRUMENTS LOCALS I METROPOLITANS

La ZBE de Cornellà de Llobregat es planteja com una mesura coherent amb els diferents instruments de planificació local, supramunicipal, autonòmic i estatal, els quals es relacionen en aquest apartat. És important tenir en compte que, per assolir els objectius de millora de la qualitat de l'aire i de mitigació de l'emergència climàtica, **cal abordar el model de mobilitat d'una manera sistèmica i integral, de manera que cal entendre la ZBE com una mesura més per avançar cap a una mobilitat neta, descarbonitzada, sostenible i saludable, en sinèrgia amb d'altres mesures** ja implementades, previstes o encara per planificar. És per aquest motiu que cal emfatitzar des d'un inici la importància d'encaixar la ZBE de manera coherent i coordinada amb altres instruments que incideixen en la planificació i gestió de la mobilitat.

En l'àmbit local, el Ple Municipal de Cornellà de Llobregat, en sessió del 29 de gener de 2020, va aprovar definitivament l'Ordenança de Zones de Baixes Emissions (ZBE) referent a la part de la ZBE Rondes que queda dins del terme municipal. Aquesta establí la limitació de la circulació de vehicles sense distintiu ambiental dins d'un perímetre de 0,7 km² (que inclou la zona dins del perímetre de Rondes del barri de l'Almeda), en consonància amb l'aprovació de les altres ordenances dels municipis que es troben total o parcialment dins la ZBE Rondes. Actualment, aquesta ordenança està suspesa. Es preveu que el municipi aprovi una nova ordenança de Zona de Baixes Emissions durant el tercer trimestre de 2025.

L'1 de gener de 2020 es va activar la ZBE i van entrar en vigor les primeres sancions. Així, Cornellà i els municipis que es troben dins l'àmbit Rondes, es convertien en els primers municipis en adoptar una ZBE en l'àmbit supramunicipal a l'àrea metropolitana de Barcelona. L'ordenança contempla, a més del perímetre i les sancions, un període d'adaptació amb moratòries per tipus de vehicle, en línia amb l'establert a la ZBE Rondes. Per tant, el municipi va promoure la ZBE abans de l'aprovació del RD 1052/2022.

A més a més, Cornellà està redactant el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) amb horitzó 2030. Aquest haurà d'incorporar accions i disposicions relacionades amb la implementació d'una zona de baixes emissions al municipi.

Els PMUS són un instrument de competència local que tenen una relació estreta amb les ZBE. En primer lloc perquè la Llei 7/2021, de canvi climàtic i transició energètica estableix la obligatorietat d'implementar les ZBE en el marc precisament dels PMUS. En segon lloc, perquè la mobilitat té un

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A38ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

caràcter multifactorial, que s'explica per molts aspectes (model urbà, xarxes i serveis de transport, regulació del vehicle privat, elements culturals, característiques sociodemogràfiques de les persones, nivell de renda, etc.) i, per tant, la implementació d'una **ZBE ha de formar part d'una estratègia transversal i integral de mobilitat urbana sostenible**, objecte que persegueixen els PMUS. Aquest enfocament transversal i integral en la planificació de la mobilitat implica que es prevegi un conjunt de mesures que vagin en una mateixa direcció per garantir l'assoliment dels objectius relatius a la mitigació del canvi climàtic i a la reducció dels nivells de contaminació de l'aire i la millora del confort acústic.

Si bé el nou PMUS haurà de tenir en compte la implementació de la ZBE com a mesura molt incident en les dinàmiques de mobilitat i les seves externalitats socials i ambientals, en el cas de Cornellà de Llobregat també cal tenir en compte el **Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) 2019-2024** aprovat l'octubre de 2020 per l'AMB, en el qual es dibuixa un full de ruta per una mobilitat metropolitana més sostenible, saludable, equitativa i eficient. El PMMU és el marc de referència dels plans de mobilitat urbana sostenible dels 36 municipis metropolitans i, per tant, esdevé un instrument clau a l'hora de definir i implementar qualsevol ZBE en l'àmbit metropolità.

Com a pla estratègic i d'actuació sobre mobilitat metropolitana, el PMMU s'estructura en 6 grans eixos estratègics, 29 línies d'actuació i 102 mesures a aplicar durant la seva vigència. En relació amb les ZBE, d'entre aquests eixos estratègics, en destaca el *B. Espais i carrers segurs, saludables i equitatius* i més concretament la línia d'actuació *B.07. Habitabilitat Urbana i zona de baixes emissions* que es materialitza en les accions *Mesura 21. Àmbits prioritaris d'actuació per millorar l'habitabilitat urbana; Mesura 22. Desplegar les zones de baixes emissions en els municipis metropolitans i la Mesura 23. Desplegar i monitorar la zona de baixes emissions (ZBE) – Àmbit Rondes.*

Taula 2. Eixos estratègics del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana PMMU 2019-2024.
Font: Institut Metròpoli i AMB.

EIX A. Model urbà i xarxes metropolitanes de mobilitat	A 01. La mobilitat en l'ordenació urbanística A 02. Xarxa viària bàsica al servei del sistema de mobilitat metropolità A 03. Connectivitat metropolitana per la mobilitat activa A 04. Infraestructures per consolidar el transport públic metropolità A 05. Sistema metropolità de nodes d'intercanvi modal A 06 Infraestructures per organitzar el transport de mercaderies
EIX B. Espais i carrers segurs, saludables i equitatius	B 07. Habitabilitat urbana i zones de baixes emissions B 08. Espai públic de qualitat, accessible i inclusiu B 09. Seguretat viària: visió zero B 10. Aparcament i model de tarificació viària B 11. Vehicles de baixes emissions (VBE)
EIX C. Transport públic integrador, eficient i de qualitat	C 12. Millora dels serveis d'autobús i ferroviaris en l'àmbit metropolità C 13. Flotes de transport públic i instal·lacions més sostenibles i eficients C 14. Transport públic per a tothom C 15. Homogeneització de la imatge i de la informació dels serveis de mobilitat C 16. Sistema tarifari sensible al marc socioambiental C 17. Taxi metropolità atractiu i competitiu C 18. La bicicleta al transport públic

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 14 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Eix D.
Governança
eficient i flexible de
la mobilitat
metropolitana

- D 19. Governança i concertació interadministrativa
- D 20. Integració metropolitana de polítiques municipals
- D 21. Estratègia metropolitana de la mobilitat turística
- D 22. Finançament del transport públic

Eix E. Gestió
intel·ligent de la
mobilitat

- E 23. Sistemes d'informació i de comunicació integrats
- E 24. Nous sistemes de monitoratge de la mobilitat
- E 25. Optimització de la gestió del transport urbà de mercaderies
- E 26. Nous paradigmes de mobilitat i transició energètica

Eix F. Foment del
canvi d'hàbits

- F 27. Accés sostenible a la feina i als centres generadors de mobilitat
- F 28. Educació per a la mobilitat sostenible
- F 29. Sensibilització i promoció de la sostenibilitat en la mobilitat

Pel que fa a l'àmbit de les restriccions causades per la implementació d'una ZBE, el PMMU planteja el desenvolupament d'una ZBE metropolitana, així **com la implementació de ZBE locals en àmbits més restringits que concentrin majors problemes ambientals o de pitjor qualitat urbana** (centres urbans, al voltant d'equipaments que concentren població vulnerable, etc.).

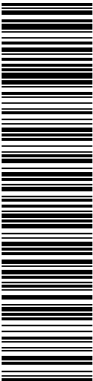
Encara en l'àmbit local, cal fer esment al Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de Cornellà de Llobregat, aprovat al desembre de 2022. Aquest pla serveix de guia per a l'acció municipal en la mitigació d'emissions i l'adaptació de la ciutat al canvi climàtic fins a l'any 2030. Els grans objectius d'aquest pla són reduir en un 55% les emissions de gasos d'efecte hivernacle, combatre la pobresa energètica, adaptar la ciutat als riscos ambientals derivats del canvi climàtic, millorar els hàbitats naturals de la ciutat i la seva biodiversitat, i finalment, establir les bases per aconseguir la neutralitat energètica l'any 2050. A més, aquest municipi compta amb un Pla de Mitigació d'Emissions amb uns objectius alineats amb el PAESC, amb la visió d'assolir la neutralitat en carboni l'any 2050, tenint en compte les zones de baixes emissions com un instrument que ajuda a assolir els objectius de neutralitat.

Finalment, cal fer esment del Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Cornellà de Llobregat amb horitzó 2030, que té com a objectiu augmentar la resiliència i la capacitat adaptativa de sectors i/o sistemes sota premisses de sostenibilitat ambiental, social i econòmica, a més de coordinar les polítiques i els plans locals sectorials per identificar riscos específics i proposar les accions necessàries per gestionar els riscos climàtics futurs.

INSTRUMENTS SUPRAMUNICIPALS O AUTONÒMICS

A escala supramunicipal, el **Pla Director de Mobilitat (pdM) 2020-2025 de l'ATM** té per objectiu principal planificar la mobilitat a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) tenint present tots els modes de transport, el passatge i les mercaderies. Relatiu

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 15 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

a les ZBE, destaca l'objectiu d'una mobilitat saludable i sostenible, promovent el traspàs modal cap als modes més sostenibles, així com, una reducció del consum energètic i una millora de la salut de les persones.

Pel que fa al vehicle privat, el pdM 2020-2025 contempla continuar treballant amb la ZBE- Rondes de Barcelona i explora mesures més restrictives com l'ampliació de les restriccions als vehicles amb distintiu ambiental B i la implementació d'una ZBE a l'àmbit dels 40 municipis de les comarques del Barcelonès, Baix Llobregat, Vallès Occidental i Oriental on els nivells de contaminació atmosfèrica d'NO₂ o PM10 superen els llindars de la normativa europea. També es plantegen les anomenades Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP), les quals serien equivalents a les ZBE i aplicables per a municipis amb població superior als 50.000 habitants, així com la possible implantació d'un peatge urbà a l'entorn metropolità de Barcelona.

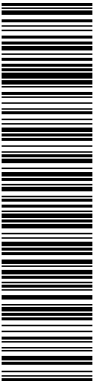
El Pla Director d'Infraestructures de la regió metropolitana de Barcelona (PDI) 2021-2030 recull la propera planificació de totes les actuacions en infraestructura de transport públic. Els principals objectius d'aquest pla són certament propers als objectius establerts en la implementació de les zones de baixes emissions. Entre d'altres i més estretament associat a la ZBE, "Col·laborar amb la millora de la salut de les persones i reduir l'accidentalitat, incrementar la quota modal del transport públic, minimitzar el consum d'energia i l'ús de combustibles derivats del petroli o reduir les emissions de contaminants i l'impacte acústic dels sistemes de transport públic col·lectiu".

En l'àmbit autonòmic, la Generalitat de Catalunya va aprovar el 2006 les **Directrius Nacionals de Mobilitat**, les quals constitueixen el marc orientador pel desplegament de la Llei 9/2003 de la mobilitat mitjançant l'establiment d'orientacions, criteris, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control. Destaquen la número 11: Racionalitzar l'ús del vehicle privat en els desplaçaments urbans i metropolitans (11.4 Utilitzar la tarifació dels peatges com a instrument reguladors del trànsit, 11.8 Augmentar la repercussió en l'usuari de les externalitats associades a la utilització del vehicle privat, Promoure mesures de racionalització del trànsit amb l'objectiu de reduir l'impacte ambiental i l'ocupació del territori mitjançant sistemes de gestió i control del trànsit) i la número 15: Reduir l'impacte associat a la mobilitat i millorar la qualitat de vida dels ciutadans (15.1 Disminuir l'impacte energètic de la mobilitat i 15.2 Disminuir la contaminació atmosfèrica associada a la mobilitat).

El Pla d'Infraestructures de transport de Catalunya (PITC) 2006-2026 estableix un model de planificació del transport i les infraestructures de la mobilitat de Catalunya. Defineix 4 línies com són la sostenibilitat ambiental, l'estructura nodal del territori, el progrés social i econòmic i la seguretat, i entre les seves directrius, destaquen les reduccions del nombre de cotxes per càpita o l'augment de l'ocupació d'aquests vehicles privats.

Finalment, en l'àmbit autonòmic, cal destacar el **Pla de transport de viatgers de Catalunya (PTVC) 2020**, un pla sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als pròxims anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió conjunta del sistema. Com a objectius principals, figuren aconseguir que el transport públic sigui una alternativa real per atendre les necessitats de la mobilitat, contribuint a la lluita contra el canvi climàtic, la millora de la qualitat de l'aire i la seguretat viària.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 16 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1890F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació
pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Per la seva banda, la Generalitat de Catalunya, mitjançant el **Decret 132/2024**, de 30 de juliol, va aprovar el **Pla de qualitat de l'aire de Catalunya. Horitzó 2027**. En aquest pla s'incorporen les ZBE com a catalitzadores del canvi cap a una mobilitat més sostenible entre els àmbits d'acció destacats per acomplir amb els compromisos ambientals establerts (Codi: AV1) amb un cost total d'inversió estimat de 5,83 M€.

En l'àmbit estatal, el Govern espanyol ha anat aprovant diversos instruments per tal de preservar el medi ambient i la salut de les persones com el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA), de 27 de setembre de 2019, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), de 20 de gener de 2020, el Pla Nacional d'Adaptació al Canvi Climàtic (PNACC) de 22 de setembre de 2020 i la Declaració d'Emergència Climàtica i Ambiental, de 21 de gener de 2020, a més a més destaquen **l'Estratègia espanyola de mobilitat sostenible (EEMS) i l'Estratègia de mobilitat segura, sostenible i connectada 2030**.

Tots aquests instruments de planificació incorporen entre els seus objectius: contribuir a la sostenibilitat general del sistema, lluitar contra el canvi climàtic i reduir la dependència energètica i les externalitats negatives ambientals i socials del transport i s'han pres en consideració com a marc planificador incident i sinèrgic a l'hora de definir la ZBE de Cornellà de Llobregat.

2.2 Anàlisi jurídica de la naturalesa de la ZBE

A continuació, es fa un recull dels antecedents que permeten justificar jurídicament la naturalesa de la mesura.

ÀMBIT INTERNACIONAL I EUROPEU

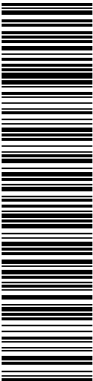
Resolució de les Nacions Unides en reconeixement del dret a un medi ambient net, saludable i sostenible com un dret humà, 26 de juliol de 2022

En el marc de l'Assamblea General de les Nacions Unides, es va declarar que totes les persones del món tenen dret a un medi ambient net, saludable i sostenible i exhorta als Estats, les organitzacions internacionals, les empreses i altres interessats pertinents a que adoptin polítiques, augmentin la cooperació internacional, reforcin la creació de capacitat i segueixin compartint bones pràctiques amb la finalitat d'intensificar els esforços per garantir un medi ambient net, saludable i sostenible per a totes i tots. Encara que la resolució fa referència a la triple crisi ambiental existent (climàtica, de pèrdua de biodiversitat i de contaminació), evidencia que respirar un aire net és, per tant, un dret humà universal.

En aquesta línia, s'escau fer menció a una recent sentència del Tribunal Europeu de Drets Humans que condemna per primera vegada un Estat membre per inacció davant del canvi climàtic.

Conferència de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (COP 21), París, 12 de desembre de 2015

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 17 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF41B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

En el marc de la Convenció de les Nacions Unides, es va signar **l'Acord de París** que té l'objectiu de reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic. En l'article 7, s'estableix l'objectiu d'enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic. També es reconeix que l'adaptació al canvi climàtic, és un repte mundial que incumbeix a tothom i a totes les escales administratives. En el mateix marc, **s'adopta l'Agenda 2030** de desenvolupament sostenible, la qual defineix 17 objectius de desenvolupament sostenible. L'Agenda 2030 és un pla d'acció per protegir el planeta de la degradació ambiental. Adoptar l'Agenda 2030 comporta implementar el seu pla d'acció.

Conferència de les Parts de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (COP 24), Katowice, desembre de 2018

Es van acordar les regles que permeten fer operatiu l'Acord de París. Les parts d'aquest Acord, entre elles l'Estat Espanyol, assumeixen la responsabilitat de transformar la seva economia i la seva societat per complir els objectius que han ratificat.

Ruta cap a un planeta saludable per a totes i tots. Pla d'acció de la Unió Europea “Cap a una contaminació zero de l'aire, l'aigua i el sol”, de 2021

Es tracta d'un full de ruta adoptat per la Comissió Europea, associat al Pacte Verd Europeu. Es marca una visió a 2050 d'assolir una reducció dels nivells de contaminació d'aquests tres vectors (aire, aigua i sol) que no siguin considerats com a nocius per a la salut de les persones i els ecosistemes naturals i que respectin els límits que el nostre planeta pot admetre, creant un ambient lliure de tòxics. Aquesta visió es tradueix en objectius clau per a 2030 per accelerar la reducció de la contaminació i, en concret per a la contaminació de l'aire, es fixa la necessitat de millorar-ne la qualitat per reduir en un 55% el nombre de morts prematures causades per la contaminació atmosfèrica. També s'estableix l'objectiu de reduir en un 30% la proporció de població crònicament alternada pel soroll causat pel transport.

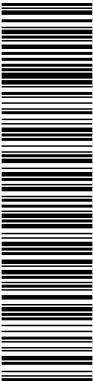
Directiva (UE) 2024/2881 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2024, sobre la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa.

Aquesta directiva actualitza a la baixa les normes sobre la qualitat de l'aire, fusionant les anteriors Directives 2004/107/CE i 2008/50/CE amb l'objectiu final de contaminació zero l'any 2050 i establir unes noves normes de qualitat de l'aire per l'any 2030, que s'ajustin més als nivells proposats de qualitat de l'aire per l'Organització Mundial de la Salut (OMS). Els governs de la Unió Europea tenen 2 anys a partir de l'entrada en vigor de la mesura per incorporar les noves disposicions de la directiva als seus ordenaments jurídics nacionals.

Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a l'atmosfera més neta a Europa

Defineix i estableix objectius de qualitat de l'aire ambient per evitar, prevenir o reduir els efectes negatius de la contaminació per a la salut de les persones i del medi ambient en conjunt, avaluar la

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 18 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

qualitat de l'aire en els estats membres basant-se en mètodes i criteris comuns i assegurar que la informació sobre la qualitat de l'aire es troba a disposició dels ciutadans i fomentar la cooperació entre estats membres per reduir la contaminació atmosfèrica.

És molt important tenir en compte que aquesta Directiva és la que defineix els valors objectiu i valors límit amb què s'avalua la qualitat de l'aire, un cop trasposada a l'ordenament jurídic espanyol. En aquest sentit, cal remarcar que en el moment de redacció d'aquest document, la Comissió Europea ja ha aprovat la revisió de la Directiva vigent, del qual es derivaran uns nous valors més exigents i alineats amb les recomanacions de l'OMS, incorporant l'objectiu d'absència de contaminació de l'aire l'any 2050.

Tot i això, actualment aquesta Directiva es troba en vigor i es complementària a la nova Directiva UE 2024/2881 sobre la qualitat de l'aire ambient i una atmosfera més neta a Europa.

Guies de qualitat de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut (OMS), 22 de setembre de 2021

L'OMS defineix la contaminació de l'aire com un important risc ambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre ells l'asma.

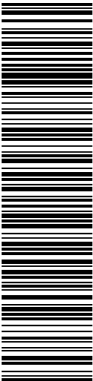
Durant el 2021, l'OMS va aprovar unes noves directrius mundials sobre la qualitat de l'aire, aportant proves contundents del dany que la contaminació de l'aire està afligint sobre la salut humana. Les noves directrius recomanen nivells de contaminació atmosfèrica molt més estrictes que els recollits en la normativa actual, en concret sobre partícules en suspensió (PM2,5i PM10), Ozó (O₃), diòxid de nitrogen (NO₂), diòxid de sofre (SO₂) i monòxid de carboni (CO). Alguns d'aquests contaminants també contribueixen al canvi climàtic.

NORMATIVA ESTATAL

Constitució Espanyola (CE)

Els articles 43 i 45 de la Constitució Espanyola estableixen l'obligació dels poders públics de tutelar la salut pública a través de l'adopció de mesures preventives i dels serveis necessaris i proclamen el dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo, i l'obligació dels poders públics de vetllar per la utilització racional de tots els recursos naturals, amb la finalitat de protegir i millorar la qualitat de la vida i defensar i restaurar el medi ambient, preveient-se, en els termes que fixa la llei, sancions penals o, si escau, administratives, així com l'obligació de reparar el dany causat.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 19 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Llei 7/2021, de 20 de maig, canvi climàtic i transició energètica

Estableix l'obligatorietat d'implementar ZBE abans de l'any 2023 en municipis de més de 50.000 habitants (o de més 20.000 habitants si presenten problemes de qualitat de l'aire). Les ZBE s'han d'adoptar en el marc dels plans de mobilitat urbana sostenible, sent una actuació que cal integrar en el marc d'una estratègia global de mobilitat urbana.

Tal com queda recollit en el document de “Directrius per la Creació de Zones de Baixes Emissions”, publicat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO), una zona de baixes emissions es basa principalment en 4 objectius principals:

- Millora de la qualitat de l'aire i la salut de la ciutadania
- Contribució a la mitigació del canvi climàtic
- Canvi modal a mètodes de transport més sostenibles
- Impuls de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport

Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, per al qual es regulen les zones de baixes emissions

Es regulen els requisits mínims que han de satisfer les ZBE que les entitats locals implementin en virtut del que disposa la Llei 7/2021, de 20 de maig, canvi climàtic i transició energètica, així com els continguts mínims que ha d'incorporar el projecte de ZBE.

Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera

Estableix que correspon a les entitats locals exercir aquelles competències en matèria de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera que tinguin atribuïdes en l'àmbit de la seva legislació específica, així com aquelles altres que els siguin atribuïdes en el marc de la legislació bàsica de l'Estat i de la legislació de les comunitats autònomes en aquesta matèria.

Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire

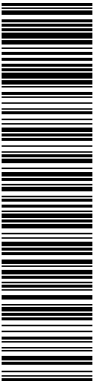
A escala estatal, defineix i estableix objectius de qualitat de l'aire i regula l'avaluació, el manteniment i la millora de la qualitat de l'aire amb relació a determinades substàncies nocives, amb la finalitat d'evitar, prevenir i reduir els efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.

Un cop aprovada la nova Directiva Europea 2024/2881, amb uns llandars enfront la qualitat de l'aire més estrictes, cal esperar una modificació compatible dels valors que defineix aquest Reial decret.

Llei 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública

Afirma que la salut humana depèn sobre manera de l'entorn en què es desenvolupa la vida i, per tant, és essencial la salubritat dels aliments, l'aigua i l'aire. Inclou dintre de la vigilància en salut

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 20 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF41B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

pública els riscos ambientals i els seus efectes sobre la salut, inclosa la presència dels agents contaminants al medi ambient.

Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària

Atorga als municipis la competència sobre la restricció de la circulació a determinats vehicles a vies urbanes per motius mediambientals, així com la denúncia de les infraccions que s'hi cometin i la sanció de les mateixes, quan aquestes no estiguin especialment atribuïdes a d'altres administracions (article 7 i 18).

Llei 2/2011 de 4 de març, d'Economia Sostenible

L'article 100 estableix els objectius que han de perseguir les administracions públiques en el desenvolupament de la política d'impuls de la mobilitat sostenible.

NORMATIVA AUTONÒMICA

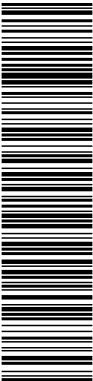
Estatut d'Autonomia de Catalunya (EAC)

L'article 27 estableix que totes les persones tenen dret a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, d'acord amb els estàndards i els nivells de protecció que determinen les lleis. També tenen dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació, d'acord amb els estàndards i els nivells que determinen les lleis, i el deure de col·laborar en la conservació del patrimoni natural i en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures. L'article 46 estableix que els poders públics han de vetllar per la protecció del medi ambient per mitjà de l'adopció de polítiques públiques basades en el desenvolupament sostenible i la solidaritat col·lectiva i intergeneracional. Obliga al fet que les polítiques mediambientals es dirigeixin especialment a la reducció de les diferents formes de contaminació, la fixació d'estàndards i de nivells mínims de protecció, l'articulació de mesures correctives de l'impacte ambiental, entre altres finalitats.

Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric

Té per objecte establir i regular els instruments i el procediment que es consideren necessaris per a una actuació efectiva de les administracions públiques de Catalunya en el camp de la prevenció, la vigilància i la correcció de la contaminació atmosfèrica i que atribueix als ens locals competències pròpies en la matèria (art. 11). Com a possibles mesures es preveu aquelles que siguin necessàries per a disminuir dins el perímetre afectat els efectes contaminants produïts pel trànsit urbà i interurbà (art. 10.5 d).

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 21 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Decret 226/2006, de 23 de maig, relatiu a la declaració de zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric

Es declararen zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat, entre els quals Cornellà de Llobregat, per al contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) i per a les partícules en suspensió, en concret per les que tenen un diàmetre inferior a 10 micres (prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre). Aquest Decret ha estat derogat per l'actualment vigent Decret 152/2007, de 10 de juliol, d'aprovació Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial (ZPE) de l'ambient atmosfèric.

Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública de Catalunya

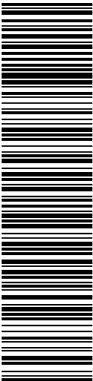
Té per objecte l'ordenació de les actuacions, les prestacions i els serveis en matèria de salut per a garantir la vigilància de la salut pública, la promoció de la salut individual i col·lectiva, la prevenció de la malaltia i la protecció de la salut i perquè defineix, entre les prestacions en matèria de salut pública, la promoció i la protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes ambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (art. 7. 3 e)

Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

Aquest Decret materialitza l'aprovació del Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 i el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire, amb els quals es pretén actuar sobre els contaminants diòxid de nitrogen (NO₂), òxids de nitrogen (NO_x), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres (PM₁₀), partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic inferior a 2,5 micres (PM_{2,5}), benzo(a)pirè (BaP) i ozó (O₃).

L'Annex d'aquest Decret inclou un paquet de disposicions normatives i, més concretament en el seu Capítol quart, es fixen disposicions sobre les ZBE que cal tenir en compte en aquest document, donat que van més enllà del que marca el RD 1052/2022. Com per exemple, la superfície mínima de la ZBE (25% de sòl, majoritàriament d'ús residencial), les mesures complementàries o la restricció d'accés en municipis de més de 20.000 habitants als vehicles sense distintiu abans de l'1 de gener de 2026 i restriccions als vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂ abans de l'1 de gener de 2028. A banda, també conté restriccions pels municipis de més de 50.000 habitants, abans de l'1 de gener de 2026, les restriccions han d'incloure els vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂ i abans de l'1 de gener de 2028, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles amb etiqueta B.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 22 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

2.3 Marc competencial de l'Ajuntament

Els municipis, en la seva qualitat d'administracions públiques, disposen de potestats administratives que poden exercir només dins de les seves competències, així ho estableix l'article 4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL).

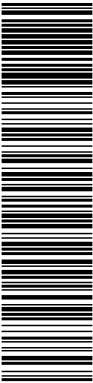
Així doncs, correspon a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i l'específica aplicable al municipi, adoptar les **mesures necessàries en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit**. Així queda recollit a l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, apreciand-se la necessitat d'exercir aquestes competències pròpies en els termes que s'estableixi la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

Per tal de poder implementar els drets i obligacions derivats de la implantació de la ZBE, **els municipis disposen de potestat reglamentària** (per crear normes de rang reglamentari com l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles a la zona de baixes emissions entre altres) **i sancionadora** (permet als municipis establir infraccions i imposar sancions quan no es compleix allò que es regula dins de l'ordenança que fixa els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles a la zona de baixes emissions).

Així mateix, la **competència per a l'establiment i regulació de les ZBE ve atribuïda per:**

- a) La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, en la qual l'article 14.3, a) imposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis.
- b) El text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que en el seu l'article 7 atribueix competències als municipis per la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per a la regulació mitjançant Ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals i per al tancament de determinades vies. També l'article 18 determina que quan per motius ambientals ho aconsellin, l'autoritat competent pot ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, be amb caràcter general o per a determinats vehicles, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst. L'article 76 incorpora com a infracció greu "no respetar las restricciones de circulación derivadas de la aplicación de los protocolos ante episodios de contaminación y de las zonas de bajas emisiones".
- c) El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 23 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Així doncs, **la competència de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat per aprovar l'Ordenança reguladora de la ZBE està reconeguda en les normes generals i sectorials de l'ordenament jurídic.**

A continuació es desenvolupen amb major detall les dues matèries que conformen els objectius principals de les ZBE, segons el RD 1052/2022, i que coincideixen amb matèries sobre les que l'ens local té competència per actuar:

LA QUALITAT DE L'AIRE COM A BÉ JURÍDIC PROTEGIT

L'atmosfera és un bé comú indispensable per a la vida. Totes les persones tenen el dret a gaudir d'una bona qualitat de l'aire, a la vegada que tenen el deure de col·laborar a conservar-la. A més a més, totes les persones tenen el dret a la protecció de la salut davant de les diferents formes de contaminació, d'acord amb els estàndards i els nivells que determinin les lleis.

L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent i les recomanacions dels organismes internacional de referència, així com de vetllar per la salut del conjunt de la població.

Addicionalment, té la potestat de donar resposta a la necessitat de crear un instrument que permeti regular les emissions de contaminants en el municipi per tal d'apropar-se progressivament a les recomanacions establertes per l'OMS (i també a futures normes de la UE) en termes de qualitat de l'aire, nivells molt més estrictes que els actuals llindars legals establerts per la normativa vigent en relació amb la qualitat de l'aire.

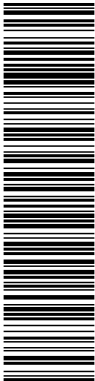
LA MITIGACIÓ DELS IMPACTES DEL CANVI CLIMÀTIC, LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA I LA QUALITAT AMBIENTAL

L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat assumeix l'obligació de prendre mesures per millorar la qualitat de vida i la sostenibilitat a les ciutats, tot combatent els impactes del canvi climàtic i accelerant i intensificant les accions i les inversions necessàries per a un futur sostenible amb baixes emissions de carboni en aplicació de les polítiques internacionals i la legislació vigent, recolzades per les evidències científiques.

Addicionalment, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat considera el transport i la mobilitat rodada com un dels principals sectors responsables de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle, cosa que, a l'empara legal de l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, l'obliga a adoptar mesures de restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles a la ZBE.

Tothom té dret a una qualitat de vida ambiental i sostenible i a la mitigació dels efectes del canvi climàtic que, al seu torn, incideixen sobre els drets humans. Alhora, tothom ha de corresponsabilitzar-se en la preservació d'aquest dret i, en conseqüència, acatar les mesures establertes al respecte.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 24 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

2.4 Instruments adequats per a la implementació de la ZBE

D'ençà del maig de 2021, amb l'aprovació de la Llei 7/2021, la implementació de la ZBE és una obligatorietat per als municipis de més de 50.000 habitants així com pels territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants quan superin els valors límit dels contaminants regulats en el Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

Posteriorment, amb l'aprovació del Reial Decret 1052/2022, l'establiment de ZBE ha esdevingut una obligació legal desenvolupada reglamentàriament que, a nivell instrumental, acaba articulant-se en dos documents:

- **Projecte de ZBE**, com a document tècnic amb uns continguts mínims fixats en l'Annex I d'aquest RD.
- **Ordenança ZBE** o normativa municipal en què es materialitzi la delimitació i regulació de la ZBE. Dita ordenança va ser aprovada per part de l'Ajuntament el 29 de gener de 2020, però actualment es troba suspesa. La previsió és que se n'aprovi una de nova amb les modificacions pertinents al tercer trimestre de 2025.

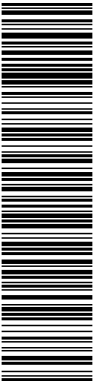
La implementació de la ZBE és obligatòria per una quantitat considerable de municipis metropolitans. En molts casos, com en el cas de Cornellà de Llobregat, aquests municipis són adjacents i, per tant, és molt convenient que les mesures siguin sinó idèntiques, molt similars, i la gestió que ha de fer la ciutadania sigui tan unificada com sigui possible per tal de facilitar els drets i les obligacions que s'imposen. És per això que, en l'àmbit metropolità i amb aquesta intenció d'harmonitzar la implementació de les diferents ZBE, l'AMB dona suport a tots aquells municipis obligats o interessats en implementar una ZBE en el seu àmbit territorial.

En el cas de Cornellà de Llobregat, l'Ajuntament ha creat una comissió tècnic-política, des d'on es va consensuar la delimitació proposada i es va acordar l'adopció del model metropolità de ZBE que planteja l'AMB. Per altra banda, el present document conforma el Projecte tècnic de Zona de Baixes Emissions, de manera totalment alineada amb els continguts mínims exigits, tal com es justifica a l'apartat 1.2.

A banda d'aquests dos instruments ZBE (Projecte i Ordenança) que recauen de manera directa sobre l'administració local i que han de respondre a les especificitats del municipi, per bé que es vetllí per una certa harmonització metropolitana, l'AMB ofereix altres eines unificades que beneficien a la coherència de la mesura arreu del teixit metropolità i faciliten a la ciutadania, tant la comprensió de la mesura, com l'adhesió i ús d'aquesta.

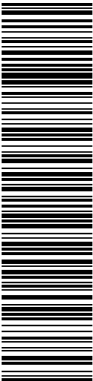
És destacable la posada en marxa el [Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats](#) (2020). Aquest servei possibilita la tramitació de les autoritzacions de circulació de vehicles dins les diferents ZBE de la metròpoli de Barcelona d'acord amb el que regula l'Ordenança. Aquest Registre es fonamenta en un Reglament anàleg, el qual es va adaptant progressivament a les Ordenances municipals que es van succeint, amb la validació de Vicepresidència de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB i amb una clara finalitat d'establir un marc metropolità coherent

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 25 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F5679CF30E76C52FF70438ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

i facilitar una gestió eficient. A través del Reglament es gestionen els canals d'atenció, informació i registre d'exempcions i autoritzacions.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

3 Descripció del municipi

3.1 Geografia de l'àmbit territorial i xarxes de mobilitat al municipi

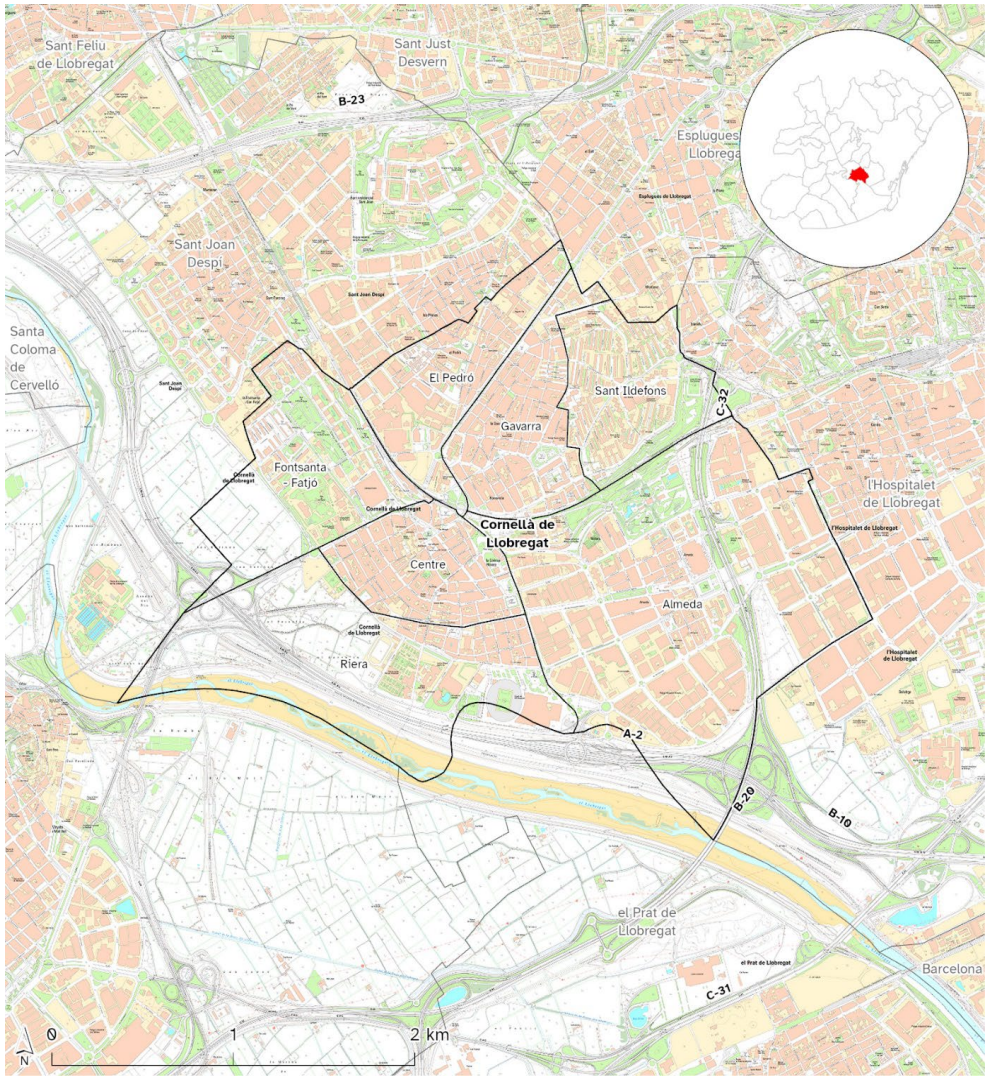
Cornellà de Llobregat és un municipi de la comarca del Baix Llobregat, té una extensió municipal de 6,9 km² i es troba al marge esquerre del riu Llobregat. El municipi limita per l'est amb l'Hospitalet de Llobregat, pel nord amb Esplugues de Llobregat, per l'oest amb Sant Boi de Llobregat i pel sud amb el Prat de Llobregat. Està situat a una distància aproximada de 10 km del centre de Barcelona.

El municipi es divideix territorialment en 7 barris i 6 districtes censals:

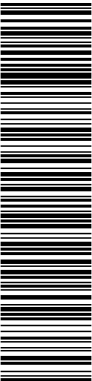
- 1. Pedró:** amb una superfície total de 56,67 ha, el barri es troba al nord del municipi i té usos mixtos entre sòl residencial i industrial.
- 2. Fontsa-Fatjó:** amb una superfície de 81,38 ha, es troba a l'oest del terme municipal.
- 3. Centre:** amb una superfície de 43,63 ha, engloba el centre històric del municipi.
- 4. Riera:** amb una superfície de 129,89 ha, es troba al sud del terme municipal.
- 5. Almeda:** amb una superfície de 253,08 ha, es troba a l'est del terme municipal i conté majoritàriament usos industrials.
- 6. Gavarrà:** amb una superfície de 58,86 ha, es troba al nord del municipi i té una població superior a 22.000 habitants
- 7. Sant Ildefons:** amb una superfície de 59,61 ha, es troba al nord del terme municipal i és el barri més poblat del municipi amb més de 26.000 habitants.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B990F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Mapa 1. Barris i límits de Cornellà de Llobregat
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de l'Ajuntament de Cornellà



El sòl urbà del municipi s'estén sobre un 92% de la superfície del terme municipal. Si es té en compte només el sòl residencial (m² de coberta de sòl en monocultiu residencial, no té en compte sols mixtos, ni equipaments dotacionals ni sistemes), ocupa un 21% de la superfície del terme municipal. Els principals usos del sòl del municipi són l'industrial i el residencial. Quasi tota la superfície es troba urbanitzada, excepte diverses parcel·les a l'oest, properes al riu Llobregat, on hi ha usos agrícoles.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

L'any 2023, Cornellà de Llobregat presentava una població de 90.076 habitants (IDESCAT, 2023). En funció del sexe: 43.714 residents són homes i 46.362 residents són dones. En funció del grup d'edat: 12.379 residents tenen edats compreses entre els 0 i els 14 anys, 59.647 persones es troben en el rang d'edat entre els 15 i els 64 anys, i 18.050 habitants tenen 65 anys o més.

Taula 3. Població de Cornellà de Llobregat sexe i edat
Font: IDESCAT

Població	Població (2023)
0-14 anys	12.379
15-64 anys	59.647
65 i més anys	18.050
Total	90.076
Home	43.714
Dona	46.362
Total	90.076

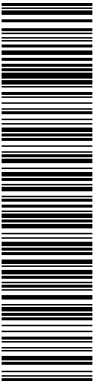
Pel que fa a les **xarxes de mobilitat**, aquest document analitza de forma breu les xarxes existents i de l'aparcament del municipi. La diagnosi de la xarxes existent s'ha realitzat mitjançant informació del nou PMUS que està elaborant l'Ajuntament de Cornellà, així com, dades provinents de fonts proporcionades per l'AMB i d'informació que ha proporcionat el mateix Ajuntament.

La xarxa de transport públic col·lectiu està integrada per diversos modes de transport que afavoreixen la connectivitat i l'accessibilitat de la població. **En l'àmbit ferroviari, el municipi té com a node principal de transport ferroviari l'estació de Cornellà Centre**, que actua com un gran bescanviador de Metro, Rodalies i TRAM. El municipi compta amb 9 parades més, que donen servei a diferents línies de FGC, Metro, TRAM i Rodalies. Pel que fa al transport col·lectiu per carretera, **la ciutat compta amb 19 línies d'autobús, de les quals 2 són urbanes i les altres 17 són interurbanes**, amb 3 d'aquestes amb horari nocturn. Les 15 línies interurbanes diürnes permeten la connexió del municipi amb municipis com Esplugues de Llobregat, Sant Joan Despí, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Barcelona, Gavà, Viladecans i Castelldefels. Una població ben connectada mitjançant sistemes de transport públic eficaços experimenta una millora en la seva qualitat de vida, ja que es facilita l'accés a llocs de treball, centres educatius, serveis de salut i altres punts. En aquest sentit, l'Autoritat del Transport Metropolità ha publicat **l'índex d'accessibilitat per l'any 2017³**.

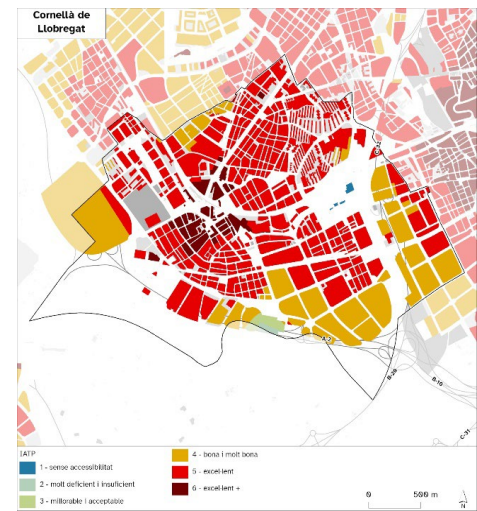
Segons aquest indicador d'accessibilitat, en primer lloc, si es consideren tots els teixits urbans segons el planejament urbanístic de Catalunya (sòl residencial, sòl d'activitat econòmica i sòl d'equipaments), s'observa com **Cornellà de Llobregat té un nivell d'accessibilitat excel·lent a la major part de la seva zona residencial i entre bona i molt bona en zones industrials del barri de l'Almeda**.

³ Es tracta d'un índex que avalua per a cada unitat territorial el sumatori total de l'accessibilitat. Concretament, els paràmetres que es prenen en consideració són: el mode de transport; la velocitat comercial; el nombre d'expedicions; la connectivitat directa amb les destinacions principals; la importància territorial de la línia. I en relació amb el temps d'accés al transport públic, l'índex pren en consideració el llindar dels 20 minuts a peu o 1.300 metres com els valors màxims d'accés al transport públic

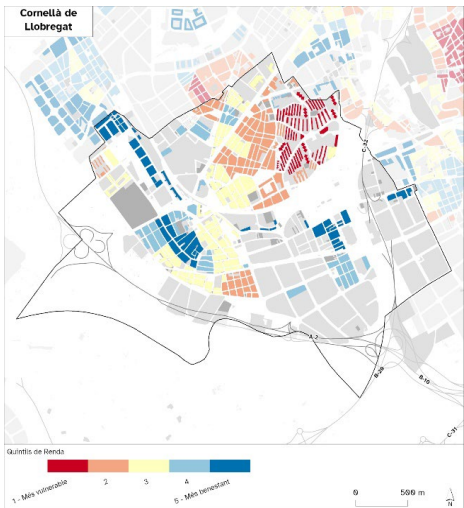
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>



Mapa 2. Nivells d'accessibilitat al transport públic a Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli a partir d'ATM.

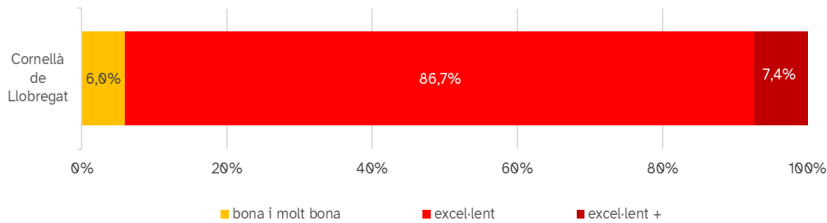


Mapa 3. Quintils de renda mitjana per unitat de consum a Cornellà de Llobregat, només teixits residencials i mixtes.
Font: Institut Metròpoli a partir d'ATM.



Si es quantifica el nombre de persones segons el lloc on viuen (considerant només teixits residencials i mixtes) s'observa que **el 86,7% de la població que resideix a Cornellà de Llobregat presenta nivells d'accessibilitat excel·lent (vegeu Mapa 2)**. Això significa que aquestes persones disposen com a mínim d'un mode ferroviari (sovint més d'un) amb freqüències elevades i una xarxa densa de bus urbà i interurbà a un màxim de 20 minuts a peu. Referent a la resta de la població, el 7,4% de la població viu en zones amb una accessibilitat excel·lent+ i el 6,0% viuen en zones entre bona i molt bona.

Figura 1. Nombre total de persones segons nivell d'accessibilitat al transport públic a Cornellà de Llobregat
Font: Institut Metròpoli a partir d'ATM, INE i Idescat.

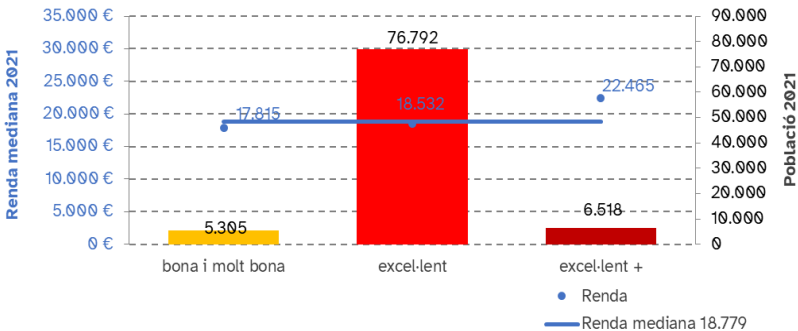


Si es duu a terme aquest mateix exercici, considerant la renda mitjana de les persones que viuen en cada unitat territorial considerada (parcel·les del planejament urbanístic), s'observa que, al municipi,

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481 TBCSX-N508Q-OC5EB ECF41B90F56779CF30F76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

l'accessibilitat excel·lent+ correspon a les rendes més altes, mentre que l'accessibilitat entre bona i molt bona correspon a les rendes més baixes. Per tant, existeix una associació entre el nivell de renda i l'accessibilitat al transport públic.

Figura 2. Nivell d'accessibilitat al transport públic i renda mitjana (ponderada per població de cada unitat territorial) a Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli a partir d'ATM, INE i Idescat.

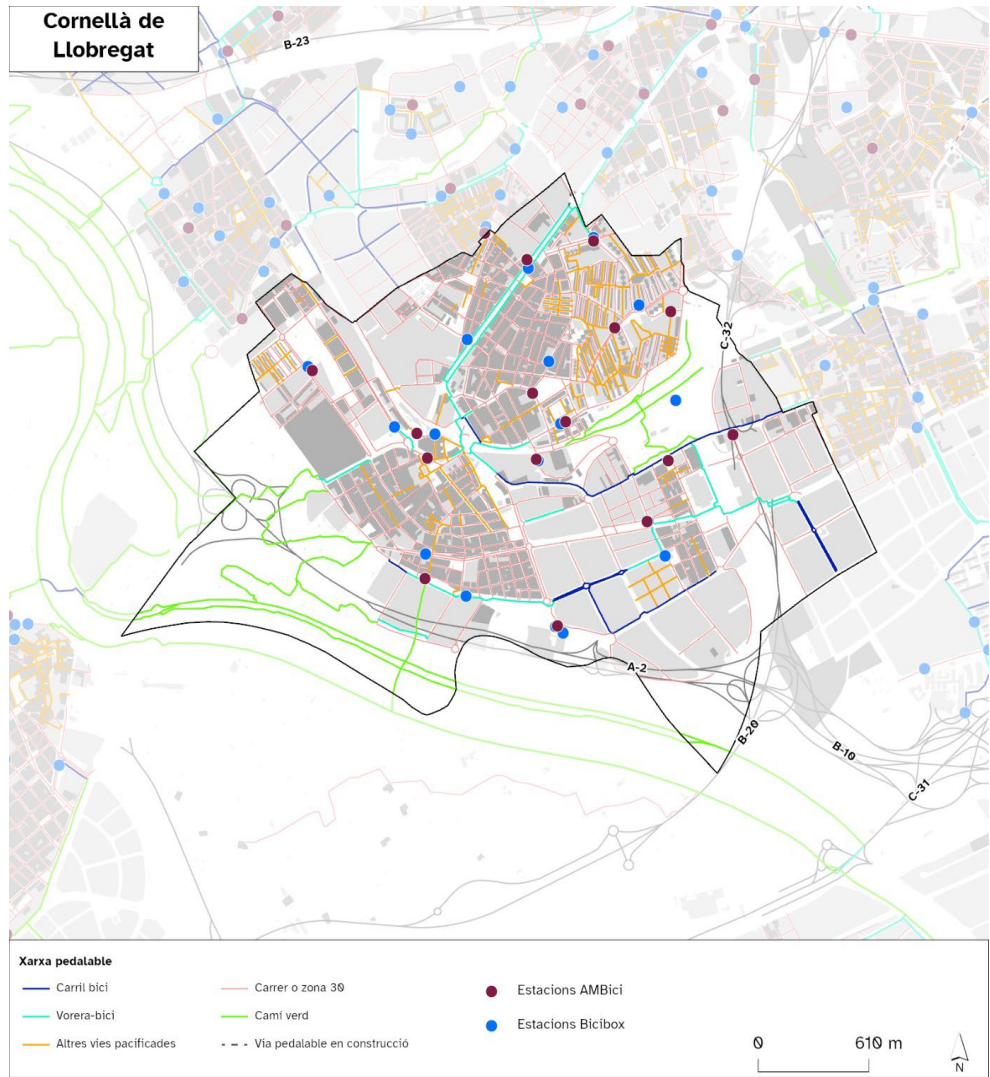


Així doncs, **l'extensió i la qualitat de la xarxa de transport públic, garanteix una bona, molt bona i fins i tot excel·lent accessibilitat a la població de Cornellà.** Tanmateix, això no vol dir que no s'hagi de continuar invertint amb la millora del transport públic en termes de la freqüència i el territori que ofereix servei, no únicament es tracta de disposar d'accés el transport públic (oferta) sinó que també resulten molt important la connectivitat entre transports públics i que els temps de viatge sigui competitiu en relació amb els altres modes de transport.

Pel que fa a **la mobilitat en bicicleta i a peu**, Cornellà disposa de 49,5 km de vies pedalables, dels quals 22,6 km corresponen a vies ciclistes segregades que proporcionen un itinerari segur i dedicat per als ciclistes o altres vehicles de mobilitat personal. Pel que fa a la mobilitat a peu, el municipi disposa de 145 km de vies pacificades per al vianant, de les quals 11,5 km són carrers de plataforma única exclusiva per a vianants i 3 km són carrers de plataforma en convivència amb el vehicle privat.

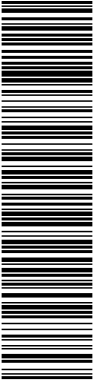
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B990F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Mapa 4. Xarxa de mobilitat activa de Cornellà de Llobregat
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de l'Ajuntament de Cornellà



Cornellà de Llobregat disposa de **17 estacions Bicibox amb una capacitat de 231 places**, una xarxa d'aparcaments en destinació segurs per a bicicletes privades, que ofereixen facilitats als ciutadans per tal de poder estacionar bicicletes o patinets elèctrics i, d'aquesta manera, fomentar l'ús d'aquests modes. A més, aquest municipi disposa també de **15 estacions del sistema de bicicleta pública compartida (AMBici) amb 165 bicicletes** repartides per tot el municipi. Aquest servei, gestionat i llançat per l'AMB, ofereix un servei de bici-sharing als municipis de l'entorn

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B90F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>



metropolità. A banda d'aquests serveis, el municipi disposa d'una xarxa de 139 aparcaments bici repartits pel conjunt del municipi.

L'oferta d'aparcament en calçada en tot el terme municipal, considerant les diferents tipologies d'aparcaments existents (lliures, per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega, zona blava i motocicletes) és de 15.424 places.

Taula 4. Nombre de places en calçada segons la tipologia a la ZBE de Cornellà de Llobregat

Font: Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Tipologia	Total (unitats)	Percentatge (%)
Lliure	12.059	78%
Zona Blava	476	3%
Zona verda	423	3%
Places PMR	221	1%
DUM	398	3%
Motos	1.576	10%
Altres tipologies	271	2%
Total	15.424	100%

A més, el municipi disposa de 21 aparcaments subterranis amb una capacitat de 6.416 places.

Taula 5. Nombre de places d'aparcament subterrani de Cornellà de Llobregat

Font: Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Parkings públics regulats	Total (unitats)	Percentatge (%)
Verge del Pilar	406	6,33%
Sant Ildefons	274	4,27%
Tàrrrega	444	6,92%
Can Moritz	462	7,20%
Camèlia	352	5,49%
Avet	335	5,22%
Plaça Europa	404	6,30%
Plaça Galícia	381	5,94%
La Segarra	209	3,26%
Empordà	289	4,50%
Fontsanta-Suris	369	5,75%
Línia elèctrica	287	4,47%
Plaça del sol	284	4,43%
Mercat Sant Ildefons	232	3,62%
Salvador Allende	120	1,87%
Cornellà de la Riva	259	4,04%
Almogàvers	191	2,98%
Acàcia	178	2,77%
Ignasi Iglesias	443	6,90%
Verdaguer	399	6,22%
Siemens	98	1,50%
Total	6.416	100,00%

A banda dels aparcaments subterranis, també hi ha 31 bosses d'aparcament en superfície amb una capacitat total per 2.476 places per a turismes, 6 places PMR i 32 places per a motos.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 33 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30F76C52F70A39ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

Finalment, cal destacar que el municipi disposa de 12 punts de recàrrega. D'aquests, 4 són d'ús públic (3 electrolinereres i una fotolinerera) i es troben en zones de fàcil accés.

3.2 Pautes de mobilitat en dia feiner

La font de dades principal utilitzada per caracteritzar els patrons de mobilitat de les persones residents a Cornellà de Llobregat es [l'Enquesta de mobilitat en dia feiner](#) (en endavant, EMEF), promoguda anualment per l'ATM. Es tracta d'una operació estadística oficial inclosa en el Pla estadístic de la Generalitat de Catalunya, que es realitza anualment i ininterrompudament des de l'any 2003, i que es dissenya i s'elabora des de l'Institut Metròpoli. A més d'aportar informació sobre els fluxos de mobilitat en dia laborable, aquesta font de dades permet fer una anàlisi detallada dels perfils sociodemogràfics (edat, sexe, nivell d'estudis, lloc de residència, percepció dels mitjans de transport, etc.). Les dades de l'EMEF fan referència a la població de 16 i més anys que resideixen al Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant, SIMMB), equivalent pràcticament a l'àmbit de la província de Barcelona, i no recull la mobilitat professional relacionada amb el transport de mercaderies.

- **Univers:** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Treball de camp:** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** 1a onada: del 12 d'abril al 18 de maig de 2023. 2a onada: del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023.
- **Metodologia:** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728).
- **Mostra:** 10.154 enquestes en tot l'àmbit SIMMB. 1.761 enquestes a la Resta de la 1a corona.
Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és **±1,0%** per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Expansió dels resultats (desplaçaments):** Ponderació segons el pes real poblacional.
- **Expansió dels resultats (opinió):** Ponderació segons el pes real poblacional.

La mostra de l'EMEF s'estratifica per corones i, excepte en el cas de la ciutat de Barcelona, que per si sola ja es considera una corona, no es poden avaluar els municipis individualment. Així doncs, les

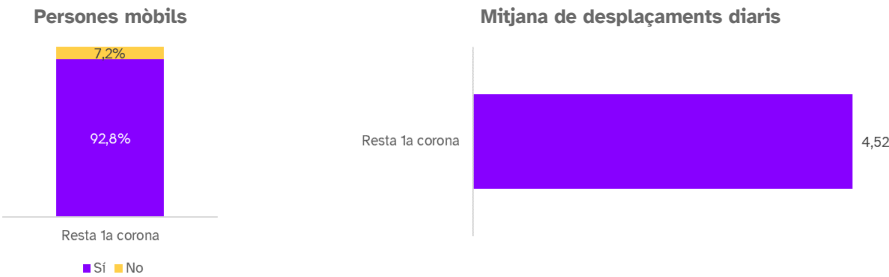
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1890F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

dades obtingudes a la corona denominada “Resta de la primera corona metropolitana”⁴ són les dades escollides per representar les pautes de mobilitat del municipi.

En total, a la resta de la 1a corona metropolitana resideixen 1.086.963 persones les quals fan 4.554.437 desplaçaments en un dia laborable. La mitjana de desplaçaments diaris se situa en 4,52 i el pes de les persones no mòbils, es a dir que no van sortir de casa durant el dia anterior a l'enquesta, se situa aproximadament al 7,2%.

Figura 3. Població amb mobilitat i sense mobilitat en el darrer dia feiner i Mitjana de desplaçaments diaris en el darrer dia feiner. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana. Any 2023.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



D'acord amb el **motiu del desplaçament**, la mobilitat personal predomina sobre l'ocupacional: **el 41,3% dels desplaçaments són per motius personals i un 16,0% són generats per motius ocupacionals (feina o estudis)**. Si afegim les tornades la mobilitat personal (més tornades des de motiu personal) suposen més del 70% dels desplaçaments de les persones residents a l'àmbit de la resta de la primera corona.

Taula 6. Distribució dels desplaçaments segons el motiu (desagregat). Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana. Any 2023.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Motiu dels desplaçaments	Desplaçaments	%
Mobilitat ocupacional	727.769	16,0%
Mobilitat personal	1.880.568	41,3%
Tornada a casa des de motiu ocupacional	514.715	11,3%
Tornada a casa des de motiu personal	1.431.385	31,4%
Total	4.554.437	100,0%

⁴ La corona “Resta de la primera corona” està format pels municipis de Badalona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, Montgat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besos, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despi, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Viladecans.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Motiu dels desplaçaments	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	630.890	13,9%
Estudis	96.879	2,1%
Ocupacional	727.769	16,0%
Compres quotidianes	458.333	10,1%
Compres no quotidianes	89.263	2,0%
Metge/hospital	80.235	1,8%
Visita amic/familiar	107.533	2,4%
Acompanyar/cura persones	416.694	9,1%
Gestions personals	135.662	3,0%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	317.663	7,0%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	37.360	0,8%
Sense destinació fixe, passejar	237.825	5,2%
Personal	1.880.568	41,3%
Tornada a casa	1.946.100	42,7%
Total	4.554.437	100,0%

D'acord amb el mitjà de transport, les persones es desplacen principalment a peu (**52,4% dels desplaçaments**). Segons modes, **el vehicle privat assoleix una quota modal del 26,0%, la mobilitat activa el 54,6% i la resta de desplaçaments, el 19,4%, és realitzen en transport públic**.

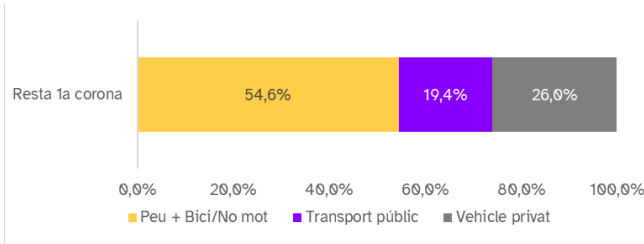
Taula 7. Distribució dels desplaçaments segons mode de transport (desagregat). Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana. Any 2023.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Mitjà de transport dels desplaçaments	Desplaçaments	%
Caminant	2.384.560	52,4%
Bicicleta	74.613	1,6%
Altres no motoritzats	28.972	0,6%
Total mobilitat activa	2.488.145	54,6%
Autobús	309.973	6,8%
Metro	337.094	7,4%
Altres ferroviaris (Rodalies, FGC,...)	215.027	4,7%
Resta transport públic	20.059	0,4%
Total transport públic	882.153	19,4%
Cotxe com a conductor	784.989	17,2%
Cotxe com a acompanyant	154.249	3,4%
Moto i ciclomotor (conductor i acomp.)	178.411	3,9%
Furgoneta i resta de privat	66.491	1,5%
Total Vehicle privat	1.184.140	26,0%
Total	4.554.437	100,0%

Figura 4. Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport (agregat). Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana. Any 2023.

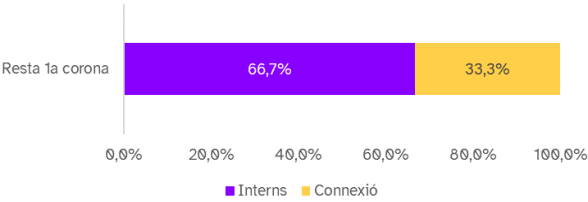
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

L'anàlisi de fluxos de la mobilitat de la resta de la primera corona metropolitana mostra que el 66,7% dels desplaçaments es realitzen dins d'aquest àmbit i el 33,3% dels desplaçaments són de connexió amb altres àmbits territorials.

Figura 5. Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport (agregat). Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana. Any 2023.
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



Pel que fa a la mobilitat de connexió, el **22,8% dels desplaçaments connecten la resta de la primera corona metropolitana amb Barcelona**, el 6,0 connecten amb la resta de la regió metropolitana (RMB) i el 3,6% amb la resta de l'àrea metropolitana de Barcelona. El 0,8% dels desplaçaments de connexió es realitzen a la resta i fora del SIMMB.

Taula 8. Distribució dels desplaçaments segons mode de transport (desagregat). Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Fluxe O/D	Desplaçaments	%
BCN-Resta 1a corona i vicev.	1.167.787	22,8%
Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	3.420.647	66,7%
Resta 1a corona-Resta AMB i vicev.	184.121	3,6%
Resta 1a corona-Resta RMB i vicev.	308.232	6,0%
Resta 1a corona-Resta SIMMB i vicev.	22.444	0,4%
Resta 1a corona-Fora SIMMB i vicev.	22.123	0,4%
Total	5.125.355	100,0%

A part de les dades de l'EMEF, una altra font disponible són les proporcionades pel Ministeri de Transport i Mobilitat i Agenda Urbana (d'ara endavant, MITMA). L'any 2022 es van publicar per primera vegada les dades de telefonia mòbil que permeten estudiar la mobilitat a Espanya des del 14 de febrer de 2020 fins al 9 de maig de 2021. Continuant amb aquesta possibilitat de descarregar dades a través de l'Open Data, el MITMA ha proporcionat les dades d'un segon període que abasta des de l'1 de gener de 2022 fins a l'1 de juliol de 2023.

Les dades del MITMA mouen un gran volum de dades (Big Data), tot permetent un seguiment temporal continu durant 2 anys (durant les 24 hores del dia). Entre altres aspectes, permeten analitzar l'evolució de la demanda del transport durant les diferents temporades de l'any, les diferències entre dies feiners i cap de setmana o l'anàlisi en detall d'un dia concret de l'any (un dia de celebració al municipi, l'afectació d'un dia de vaga, el dia de l'inici de curs, etc.).

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Les dades del MITMA permeten complementar les dades de fluxos de l'EMEF en el sentit que no tenen una mostra limitada a les persones residents de l'àmbit d'estudi. Un dels inconvenients que presenten aquestes dades és una precisió de l'espai limitada: es poden estudiar fluxos interurbans entre els diferents municipis, i, per alguns municipis, la mobilitat interna entre els districtes MITMA, però no per tots. També cal destacar que no es té en compte la mobilitat de menys de 500 metres.

A més a més, no es pot diferenciar el mitjà de transport ni la mobilitat professional de la resta de la mobilitat, ni es pot determinar informació del gènere o edat de la persona que efectua els desplaçaments.

Alguns dels resultats obtinguts pel cas de Cornellà de Llobregat mostren els fluxos amb més intensitat amb la resta de municipis metropolitans i de fora de l'àrea metropolitana. Per mostrar un cas d'exemple, s'ha seleccionat una setmana típica com a mostra de la mobilitat (del 16 de Maig del 2022 al 22 de Maig del 2022) per observar els desplaçaments segons la seva distància. El principal flux són aquells interns al municipi, seguit dels fluxos que connecten amb el municipi de Barcelona.

Taula 9. Distribució dels desplaçaments segons distància a Cornellà de Llobregat. Any 2022.
Font: Institut Metropolí, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Fluxe O/D	0,5 a 2 km	2 a 10 km	10 a 50 km	Més de 50 km	Total
Cornellà de Llobregat-Cornellà de Llobregat	21.912	520	0	0	22.432
Cornellà de Llobregat-Barcelona i viceversa	9	12.545	3.558	736	16.848
Cornellà de Llobregat-L'Hospitalet de Llobregat i vice	6.366	7.910	0	0	14.275
Cornellà de Llobregat-Fora AMB i viceversa	5.946	3.150	4.350	175	13.621
Cornellà de Llobregat-Sant Joan Despí i viceversa	7.084	2.203	0	0	9.286
Cornellà de Llobregat-Sant Boi de Llobregat i viceversa	317	5.009	0	0	5.325
Cornellà de Llobregat-Sant Just Desvern i viceversa	1.214	1.727	0	0	2.941
Cornellà de Llobregat-El Prat de Llobregat i viceversa	511	2.141	0	0	2.651
Cornellà de Llobregat-Sant Feliu de Llobregat i viceversa	3	1.971	0	0	1.975
Cornellà de Llobregat-Viladecans i viceversa	0	1.455	7	0	1.462

3.3 Parc vehicular del municipi

Quan es parla del nombre de vehicles potencialment afectats per les restriccions de circulació que porta associades una ZBE, cal parlar de dos tipus de parc vehicular: el parc censat i el parc circulant.

Respecte al **parc censat al municipi**, en el mes de desembre del 2024 hi havia 46.199 vehicles censats. D'aquests, es destaca que el 21,2% dels vehicles no disposaven de distintiu ambiental (majoritàriament turismes). El 46,7% i el 26,7% dels vehicles disposen de distintiu C i B respectivament i només un 1,0% i un 4,5% són vehicles amb distintiu 0 i ECO.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millorant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Taula 10. Composició del parc censat al municipi de Cornellà de Llobregat (Desembre 2024).

Font: AMB Informació i DGT

Tipologia de vehicle	Sense distintiu		Distintiu B		Distintiu C		Distintiu ECO		Distintiu 0		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
L	2.165	4,7%	1.514	3,3%	5.943	12,9%	0	-	90	0,2%	9.712	21,0%
M	5.730	12,4%	9.224	20,0%	14.552	31,5%	1.990	4,3%	318	0,7%	31.814	68,9%
N	1.888	4,1%	1.577	3,4%	1.071	2,3%	98	0,2%	39	0,1%	4.673	10,1%
Total	9.783	21,2%	12.315	26,7%	21.566	46,7%	2.088	4,5%	447	1,0%	46.199	100,0%

Més enllà del parc censat del municipi, els vehicles que realment es veuen afectats són els que circulen per l'àmbit de la ZBE, és a dir, el **parc circulant**. Actualment, sobre aquests, l'AMB disposa de les dades obtingudes per les càmeres ubicades a la ZBE des del gener del 2021 i dades registrades pel vehicle SCAI en dos períodes de temps: 10-12 de gener i 14 d'octubre de 2024. L'evolució dels registres mostren la renovació constant del parc: el nombre de vehicles únics circulant sense distintiu i amb distintiu groc va disminuint progressivament i, alhora, la proporció de vehicles amb distintiu verd, eco i zero augmenta.

Taula 11. Evolució anual del parc vehicular únic total circulant registrat a les càmeres a Cornellà de Llobregat (2021-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació

Any	Vehicles únics	Sense distintiu	Distintiu B	Distintiu C	Distintiu ECO	Distintiu 0
	Total	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
2021	612.448	3,2%	36,4%	54,0%	5,7%	0,7%
2022	478.817	2,3%	33,7%	55,6%	7,3%	1,1%
2023	678.030	2,2%	30,9%	56,2%	9,3%	1,4%
2024	421.249	1,9%	28,4%	56,6%	11,2%	1,9%

Les dades recollides durant l'any 2024 mostren com **els vehicles nous o amb millors tecnologies són els que més circulen**. També s'observa com els vehicles amb **distintiu ambiental C** són els majoritaris (56,6%), seguits dels vehicles amb distintiu B (28,4%) i que aproximadament el **2,0% no disposen de distintiu ambiental**. Els vehicles únics circulants amb etiqueta ECO i 0 suposen conjuntament més del 13% del total de vehicles registrats.

Si d'aquests vehicles únics capturats per les càmeres de la ZBE, es posa el focus sobre aquells vehicles censats al municipi de Cornellà de Llobregat es pot apreciar que els vehicles sense distintiu i amb etiqueta groga tenen una proporció més elevada que si es consideren tots els vehicles (2,4% i 29,5% respectivament). Amb tot, els vehicles amb distintiu C són els majoritaris (57,7%) i els vehicles amb distintiu ECO i 0 representen gairebé el 10,3% del parc de vehicles únics censats a Cornellà que han estat capturats per les càmeres. Alhora, també es presenta l'evolució cap a millors tecnologies de la mateixa manera que en el global de vehicles.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491.TBCSX-N508Q-OC5EB.ECFA1B90F56779CF30F76C525F70A30ACC0C9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.electronica.cornella.cat/portals/verificar/Documentos.do

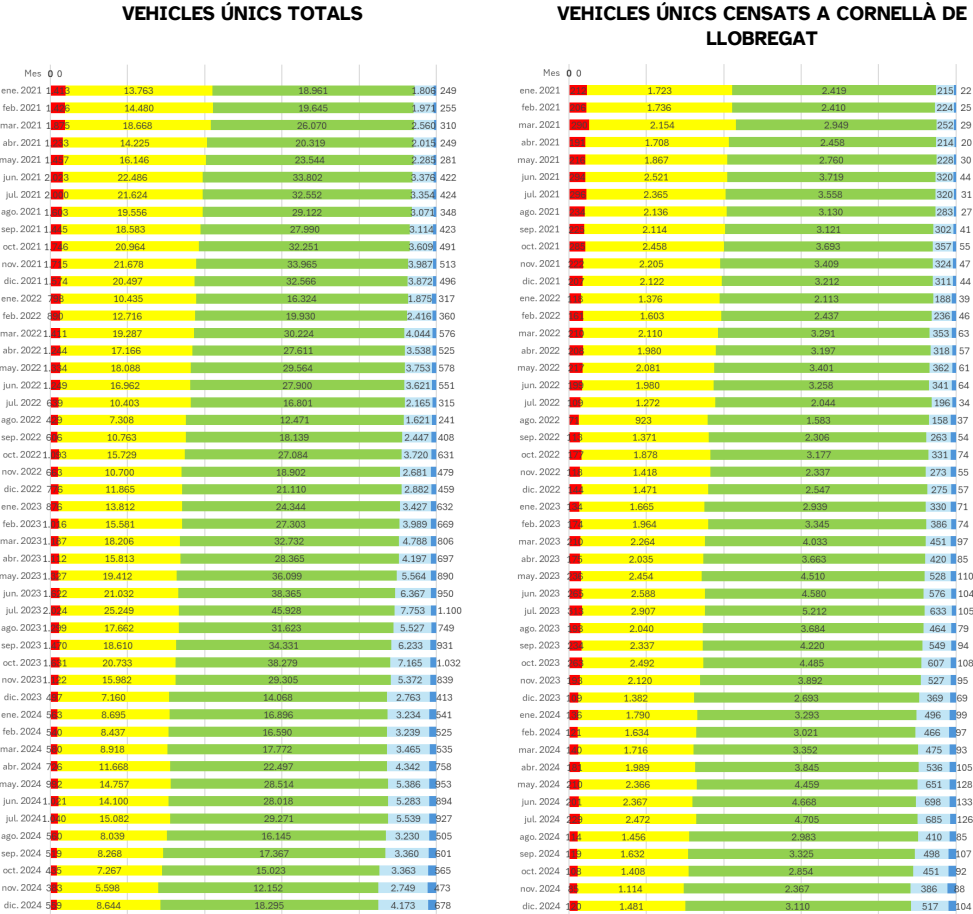
Taula 12. Evolució anual del parc vehicular únic censat en Cornellà de Llobregat circulant registrat a les càmeres (2021-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació

Any	Vehícules únics Cornellà	Sense distintiu [%]	Distintiu B [%]	Distintiu C [%]	Distintiu ECO [%]	Distintiu Ø [%]
2021	68.590	4,2%	36,6%	53,7%	4,9%	0,6%
2022	56.934	3,2%	34,2%	55,7%	5,8%	1,1%
2023	82.934	3,0%	31,6%	57,0%	7,0%	1,3%
2024	72.697	2,4%	29,5%	57,7%	8,6%	1,7%

Figura 6. Evolució del parc vehicular circulant registrat a les càmeres a Cornellà de Llobregat (2021-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

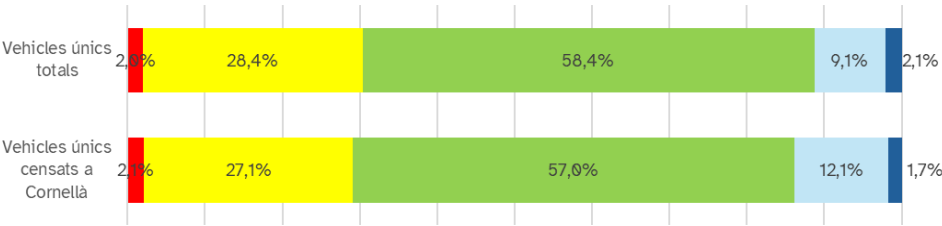
L'evolució mensual del parc vehicular únic circulant mostra com els vehicles més contaminants (Sense distintiu o distintiu B) van donant pas als vehicles amb les tecnologies més netes (Figura 10) tant pel que fa al total de vehicles com als censats al municipi.

L'anàlisi del parc circulant segons vehicles únics identificats aporta una diagnosi sobre quins són concretament els vehicles que es veurien afectats per les restriccions (sense distintiu o distintiu B). Per disposar d'una imatge recent, s'han analitzat els tres darrers mesos -setembre, octubre i novembre, perquè desembre té unes pautes de mobilitat condicionades per la festivitat de Nadal- de l'any 2024. Així doncs, dels 78.123 vehicles únics detectats per les càmeres al municipi de Cornellà de Llobregat, 1.337 vehicles no tenien distintiu ambiental (2,0%) i 21.133 vehicles tenien distintiu ambiental groc (28,4%).

Dels vehicles únics censats a Cornellà i registrats per les càmeres durant el mateix període de temps, 312 no tenien distintiu (2,1% del total) i 4.154 (tenien distintiu groc (27,1% del total).

Figura 7. Vehicles únics -totals i censats a Cornellà de Llobregat- segons etiqueta detectats per les càmeres del municipi (setembre-novembre, 2024).

Font: Institut Metròpoli a partir d'AMB Informació



Finalment, pel que fa als vehicles registrats pel vehicle SCAI, en total van ser 3.642 dels quals el 4,2% no disposava de distintiu ambiental.

3.4 Flota de vehicles municipals

La flota de vehicles municipal està formada per un total de 89 vehicles entre propis i contractats. D'acord amb la seva tipologia, la major part de vehicles són furgonetes/furgons (37,1%). El 21,9% són turismes, un 18,1% són motos, un el 12,2% són camions i un 2,2% són vehicles especials.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Taula 13. Flota de vehicles municipal de Cornellà de Llobregat segons tipologia de vehicle

Font: Institut Metròpoli a partir de dades Ajuntament Cornellà de Llobregat

Turisme		Furgoneta/furgó		Moto		Camió		Vehicles especials		Total	
n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
19	21,95%	33	37,1%	25	18,1%	10	11,2%	2	2,2%	89	100%

Segons el tipus de combustible que utilitzen, el 32,6% dels vehicles de la flota (29 vehicles) són elèctrics, 31,5% (28 vehicles) són de benzina, un 24,7% (22 vehicles) són de gasoil, un 7,9% (7 vehicles) són híbrids i el 1,1% (1 vehicle) és de GLP. Un 2,2% dels vehicles no es tenen dades

Taula 14. Flota de vehicles municipal de Cornellà de Llobregat segons combustible

Font: Institut Metròpoli a partir de dades Ajuntament Cornellà de Llobregat

Gasoil		Benzina		Híbrid		Elèctric		GLP		s/d	Total	
n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	%	n	%
22	24,7%	28	31,5%	7	7,9%	29	32,6%	1	1,1	2,2%	89	100%

La combinació entre el tipus de combustible i l'edat del vehicle determinen el distintiu ambiental dels vehicles. De la flota de vehicles municipal, encara un 2,2% (2 vehicles) no disposava de distintiu ambiental. El 15,7% disposa d'etiqueta B (14 vehicles), el 25,9% disposa d'etiqueta C (23 vehicles). Per acabar, un 48,4% disposa d'etiqueta ZERO (43 vehicles). Cal esmentar que hi ha 2 vehicles dels que no hi ha dades.

Taula 15. Flota de vehicles municipals de Cornellà de Llobregat segons distintiu mediambiental

Font: Institut Metròpoli a partir de dades Ajuntament Cornellà de Llobregat

Distintiu ZERO		Distintiu ECO		Distintiu B		Distintiu C		Sense distintiu		s/d	Total	
n	%	N	%	n	%	n	%	n	%	%	n	%
43	48,4%	5	5,6%	14	15,7%	23	25,9%	2	2,2%	2,2%	89	100%

3.5 La qualitat de l'aire

Els contaminants són aquelles substàncies (d'origen natural o antropogènic), que conformen l'atmosfera, però que es presenten en concentracions superiors a les naturals. Les emissions són la quantitat de contaminants que van a parar a l'atmosfera des d'una font, en canvi, les immissions són la concentració del contaminant -o nivell- en cada punt del territori, és a dir, el que respiraria una persona en aquell punt. **La relació existent entre emissions i immissions no és lineal.** El contaminant, una vegada ha estat emès a l'atmosfera, pateix tot un seguit de transformacions físiques i químiques (especialment transport i dispersió) que depenen de l'estat de l'atmosfera i de l'entorn. En aquest sentit, **qualsevol intervenció de millora de la qualitat de l'aire pretén incidir**

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millorant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

sobre els nivells d'immissions dels contaminants i la manera més aplicable que tenim per incidir-hi és actuant sobre les emissions.

LES EMISSIONS DELS PRINCIPALS CONTAMINANTS LOCALS

Referent a les causes de la contaminació atmosfèrica, és a dir, les emissions de contaminants, a l'àrea metropolitana de Barcelona, on s'ubica el municipi de Cornellà de Llobregat, i d'acord amb l'inventari d'emissions de l'AMB - 2022, el transport terrestre és el responsable del 23,7% de les emissions de NO_x i del 60% de PM10. Per aquest motiu cal actuar principalment sobre aquesta font si es pretén millorar la qualitat de l'aire que respira la ciutadania metropolitana. La resta de la contaminació de PM10 i NO₂ prové d'altres fonts com la indústria i la generació d'energia en grans instal·lacions o el consum domèstic, entre altres.

Tenint en compte la relació emissions-immissions, convé apuntar que l'AMB ha publicat un **inventari d'emissions de l'AMB - 2022**, que conté les emissions del sector viari generades a tots els municipis metropolitans. Aquestes emissions s'han obtingut a partir del parc de vehicles, la seva mobilitat i la seva velocitat de circulació; tot emprant la informació de les càmeres ubicades al municipi, desagregant-la al nivell necessari per vincular-la amb els factors d'emissió corresponents (amb el programari COPERT). La taula següent mostra, concretament, els resultats del càlcul territorialitzat de les emissions en la xarxa urbana pel municipi de Cornellà de Llobregat.

Taula 16. Emissions dels sector mobilitat de NO_x, PM10, PM2,5 i CO₂eq en Cornellà de Llobregat (2022) [t/any].
Font: Institut Metròpoli a partir de l'AMB

CORNELLÀ DE LLOBREGAT	NO _x	PM10 (total)	PM2,5	CO ₂ eq
Emissions (tones)	118,26	11,93	6,97	56.702,37

Per la seva incidència en les emissions, és important destacar que pel municipi de Cornellà de Llobregat transcorren dos eixos principals de connexió intermunicipal, el primer d'ells la ronda de Dalt (travessant el terme municipal per l'est) amb un gran volum de trànsit de vehicles i l'autopista A-2 (travessant pel sud, sud-est la zona urbana). Tots dos eixos conflueixen en un nus de connexions al sud del municipi. Aquestes vies, sobretot l'A-2 per la seva intensitat de vehicles pesants circulant-hi, tenen una contribució important al total de les emissions de contaminants que pot afectar a la qualitat de l'aire del municipi, si bé no es disposa d'estudis específics de la contribució d'aquesta font en particular als nivells d'immissió al municipi.

Taula 17. Intensitat de trànsit de les principals infraestructures viàries a Cornellà de Llobregat (2021)
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de l'Informe de seguiment del PMMU (2021)

Via	Descripció	Vehicles lleugers diaris	Vehicles pesants diaris	Vehicles totals diaris
Ronda de Dalt	Sentit Llobregat	51.136	172	51.308
Ronda de Dalt	Sentit Besós	43.352	156	43.508
A-2	Entrada Barcelona	56.113	6.424	62.537
A-2	Sortida Barcelona	59.776	6.054	65.830

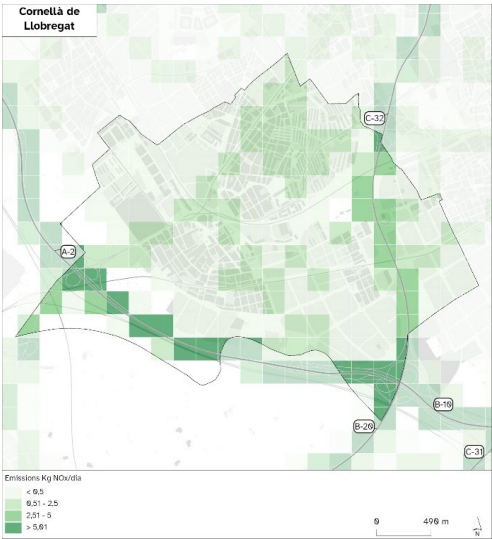
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

A partir de les dades obtingudes en el marc de l'elaboració de l'Informe de seguiment del PMMU (2021), s'han cartografiat les emissions de NO_x i PM10 degudes al trànsit. Els mapes 5 i 6, mostren, la magnitud de la contribució a les emissions del trànsit que circula per aquestes vies d'alta capacitat enfront del que circula per l'interior del municipi.

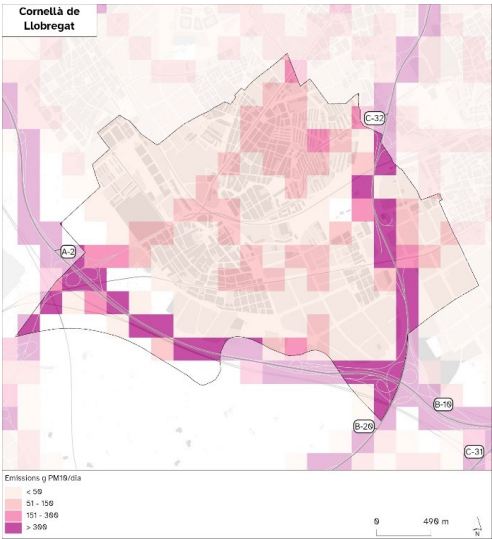
Taula 18. Emissions d'NO_x i PM10 en les principals infraestructures viàries de Cornellà de Llobregat (2021)
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de l'Informe de seguiment del PMMU (2021)

Via	Descripció	NO _x (kg/dia)	%	PM10 (kg/dia)	%
A-2	Ambdós sentits	118,28	50%	8,13	41%
Ronda de Dalt	Ambdós sentits	44,55	19%	4,35	22%
Resta Municipi		71,76	31%	7,15	36%
Total Municipi		234,58	100%	19,62	100%

Mapa 5. Emissions de NO_x degudes al Trànsit en el municipi de Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli a partir d'Informe de Seguiment del PMMU 2021



Mapa 6. Emissions de PM10 degudes al Trànsit en el municipi de Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli a partir d'Informe de Seguiment del PMMU 2021



ESTRATÈGIA PER A L'AVALUACIÓ DE LA QUALITAT DE L'AIRE

L'eina principal per avaluar la qualitat de l'aire a Catalunya és la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA), gestionada per la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic (DGQACC) i actualment adscrita administrativament al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya. Per tant, les dades que s'obtenen són dades de referència que permeten saber si se superen o no els límits establerts per la legislació.

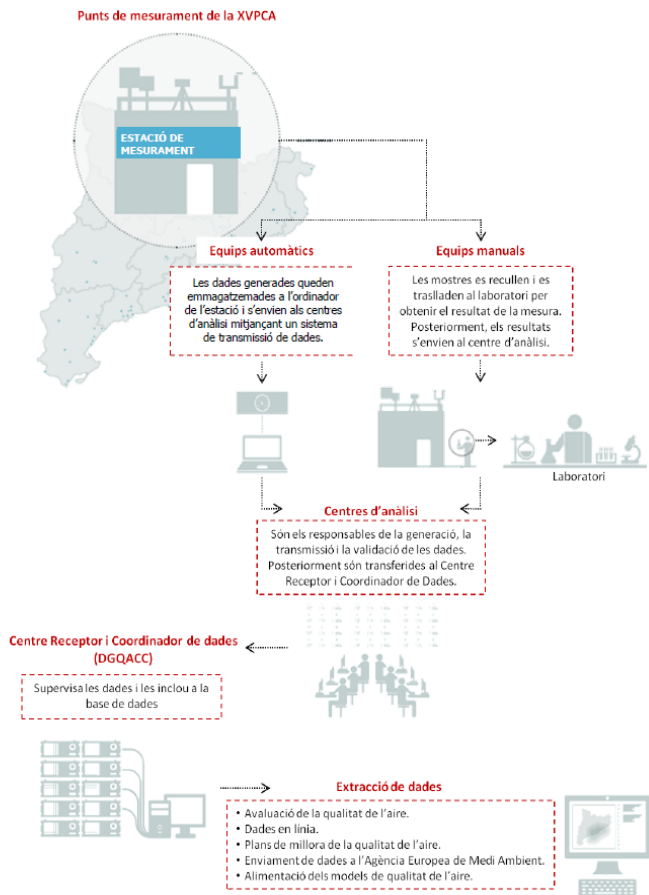
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

L'objectiu principal de la XVPCA és obtenir els nivells de concentració a l'aire dels principals contaminants atmosfèrics per tal de conèixer l'evolució dels nivells de qualitat de l'aire en el temps i en el territori, avaluar el compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de l'ambient atmosfèric, identificar les causes de la contaminació, informar a la ciutadania i si es cau, emprendre les actuacions necessàries per restablir els nivells de qualitat de l'aire en zones on se superin els nivells de qualitat de l'aire o es constati que hi ha un risc de superació.

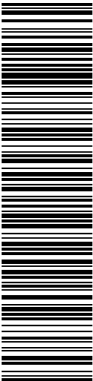
La XVPCA va ser creada per la Llei 22/1983, de 21 de novembre, definida per l'Ordre de 20 de juny de 1986 i actualment és gestionada per la DGQACC i està formada pels punts de mesurament (punts del territori on s'ubica l'equipament necessari per mostrejar i analitzar la presència de diferents contaminants en l'aire), els centres d'anàlisi (responsables de la generació, la transmissió i la validació de les dades relatives a la qualitat de l'aire) i el Centre Receptor i Coordinador de Dades (DGQACC). El diagrama següent mostra el funcionament de la XVPCA:

Figura 8. Diagrama de funcionament de la XVPCA.

Font: Generalitat de Catalunya.



DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 45 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Per avaluar la qualitat de l'aire d'una zona, és fonamental determinar el nombre de punts de mesurament necessaris i les seves ubicacions. D'acord amb l'actual marc normatiu sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient l'actual (Directiva 2008/50/CE, Reial decret 102/2011, etc.), els criteris que s'han tingut en consideració per a determinar el disseny de la xarxa responen al tipus i la distribució de les fonts emissores, les característiques meteorològiques de les zones, les característiques geogràfiques i orogràfiques, la distribució dels receptors, la demanda social, la magnitud de la població afectada i els recursos especialment protegits o més vulnerables. És necessari recordar que la XVPCA va canviant per adaptar-se al marc normatiu o com a resultat dels canvis del territori i d'altres factors.

Com que no és possible mesurar la qualitat de l'aire a cada punt del territori, la Unió Europea estableix que l'avaluació s'ha de dur a terme per zones de qualitat de l'aire (ZQA). L'objectiu d'aquesta divisió és garantir que les mesures preses en una zona determinada reflecteixin la qualitat de l'aire de tota l'àrea que engloba, assegurant que els nivells de contaminants siguin similars. A Catalunya la delimitació de les ZQA s'ha realitzat considerant:

- Les **condicions de dispersió dels contaminants**, que depenen bàsicament de la climatologia i l'orografia. Aquestes perduren invariables en períodes llargs de temps i afecten una extensió gran del territori.
- **Les emissions**, que poden canviar ràpidament en el temps i l'espai. És el cas d'instal·lació o tancament de focus emissors o bé amb el desenvolupament urbà d'infraestructures.

Amb tot, actualment Catalunya es divideix en 14 zones de qualitat de l'aire (ZQA) i és important tenir present que:

- **Si un punt de mesurament supera els valors objectius o valors límit, actualment s'informa administrativament de l'incompliment d'aquest objectiu de qualitat de l'aire a tota ZQA.**
- **El percentatge d'estacions que superen els valors objectius o valors límit a una ZQA no té per què ser un bon indicador de com és la qualitat de l'aire a la zona.**

A cada ZQA s'estableix un nombre i tipologia de punts de mesurament que seran representatius de tota la ZQA. La tipologia dels punts de mesurament ve definida d'acord amb Directiva 2008/50/CE segons l'ocupació del sòl (àrea rural, suburbana o urbana) i el tipus de fonts emissores (fons, industrial o trànsit). La taula següent descriu la classificació dels punts de mesurament:

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B990F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Taula 19. Classificació dels punts de mesurament de la qualitat de l'aire.

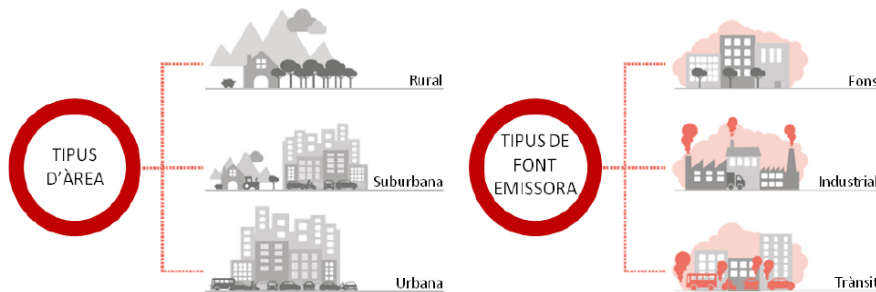
Font: Generalitat de Catalunya

Classificació P	Descripció
Urbà de trànsit	Llocs envoltats de sòl urbanitzat, amb edificis més o menys elevats i carrers transitats, i ubicats a menys de 10 metres d'una via per on circulen vehicles motoritzats. Els punts de trànsit han de ser, sempre que sigui possible, representatius de la qualitat de l'aire d'un segment de carrer no inferior a 100 m de longitud.
Urbà de fons	Llocs envoltats de sòl urbanitzat, amb edificis més o menys elevats i carrers transitats, i ubicats lluny de la influència directa de les vies de trànsit i d'altres fonts emissores. Els punts urbans de fons no haurien d'estar dominats per emissions individuals i han de ser representatius d'una àrea àmplia.
Urbà industrial	Llocs envoltats de sòl urbanitzat, amb edificis més o menys elevats i carrers transitats, i que reben un impacte directe d'alguna activitat industrial. Els punts industrials han de ser, sempre que sigui possible, representatius de la qualitat de l'aire d'una àrea de com a mínim 250 m x 250 m
Suburbà de trànsit	Àrees en gran part urbanes edificades però barrejades amb les àrees no urbanitzades, per exemple una zona residencial als afores d'una ciutat, i ubicades a menys de 10 metres d'una via per on circulen vehicles motoritzats.
Suburbà de fons	Àrees en gran part urbanes edificades però barrejades amb les àrees no urbanitzades, per exemple una zona residencial als afores d'una ciutat, i ubicades lluny de la influència directa de les vies de trànsit. Els punts suburbans de fons haurien de mesurar l'aire que ha estat barrejat i que prové de moltes fonts diferents.
Suburbà industrial	Àrees en gran part urbanes edificades però barrejades amb les àrees no urbanitzades, per exemple els afores d'una ciutat, i que reben un impacte directe d'alguna activitat industrial.
Rural de trànsit	Llocs envoltats de terreny forestal o agrícola, o situats dins d'un poble, i que reben un impacte directe d'una carretera ubicada a menys de 10 metres.
Rural de fons	Molt poc freqüents. Llocs envoltats de terreny forestal o agrícola, o situats dins d'un poble, i ubicats lluny de la influència directa de les vies de trànsit i d'altres fonts emissores. Els punts rurals de fons haurien de mesurar l'aire que ha estat barrejat i que és representatiu d'una àrea àmplia, i no haurien d'estar influïts per les aglomeracions o els emplaçaments industrials dels voltants.
Rural industrial	Llocs envoltats de terreny forestal o agrícola, o situats dins d'un poble, i que reben un impacte directe d'alguna activitat industrial.

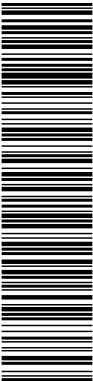
Per tant, per avaluar la qualitat de l'aire a Catalunya no cal mesurar en tots els seus punts, sinó que n'hi ha prou amb disposar de dades per a cada tipus d'àrea dins d'una ZQA, ja que dues àrees del mateix tipus i dins una mateixa zona tindran nivells d'immissió equivalents.

Figura 9. Tipologies d'àrees de les zones de qualitat de l'aire.

Font: Generalitat de Catalunya.



DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 47 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

D'acord amb aquests criteris, cada punt del territori pertany a una ZQA i està caracteritzat per una tipologia determinada. **D'aquesta manera no cal tenir una estació de mesurament a cada punt del territori** que d'acord amb la normativa n'hi ha prou de disposar de dades per a cada tipologia dins d'una ZQA, ja que dos punts d'una mateixa ZQA amb classificació idèntica tindran nivells d'immissió equivalents, és a dir, concentracions de contaminants similars.

D'acord amb la Guia per a l'avaluació de la qualitat de l'aire per als ens local publicada pel Departament d'Acció Climàtic, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, les millors eines a utilitzar per determinar si en una zona del municipi les concentracions dels contaminants atmosfèrics superen els valors límit establerts per les normatives i per a la delimitació, implementació o avaluació d'una zona de baixes emissions són la XVPCA, unitats mòbils i campanyes puntuals de captadors/analitzadors.

AVALUACIÓ DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

El municipi de Cornellà de Llobregat **es troba inclòs en la Zona de Qualitat de l'Aire 1 (ZQA1), denominada Àrea de Barcelona**. La ZQA1 comprèn un total de 19 municipis -la conurbació barcelonina- i abasta l'àrea litoral, compresa entre els municipis de Castelldefels i Badalona, endinsant-se cap a l'interior tot resseguint les valls de riu Llobregat i Besòs, fins a Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts i Montcada i Reixac, respectivament.

El seu clima és Mediterrani, de tipus litoral central. La precipitació mitjana anual està al voltant dels 600 mm, essent els valors més elevats a prop de la serralada Litoral (Collserola i massís del Garraf). L'estació més plujosa de l'any és la tardor, seguida de la primavera, i la més seca és l'estiu, sobretot el juliol. Pel que fa a la temperatura, la mitjana anual oscil·la entre els 15 °C, a les àrees més elevades de la serralada litoral, i els 18 °C al centre de la ciutat de Barcelona. Els hiverns són suaus, amb mitjanes de 9 °C a 11 °C, essent les valls del Besòs i del Llobregat les que registren temperatures mínimes més fredes. Els estius són càlids, al voltant dels 23 °C a 24 °C de mitjana, però l'efecte refrigerant de la marjada es percep amb claredat, sent especialment evident a la façana marítima. En tractar-se d'una regió àmpliament urbanitzada i caracteritzada principalment per una ocupació gairebé total del sòl, tant per edificacions com per altres infraestructures, i que s'ha definit com a aglomeració pel seu elevat nombre d'habitants. El fenomen de l'illa de calor urbana es manifesta amb força, especialment a la ciutat de Barcelona i a l'hivern, on de mitjana hi ha uns 2 °C d'escalfament del centre envers la perifèria.

Cornellà de Llobregat forma part, a més a més, de la **Zona de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric**, que engloba 40 municipis de la conurbació urbana de Barcelona que tradicionalment han presentat superacions en els nivells (concentracions) de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules inferiors a 10 micres (PM₁₀). Les partícules inferiors a 2,5 micres (PM_{2,5}) també són un contaminant problemàtic en aquest àmbit territorial.

Actualment, al terme municipal de Cornellà de Llobregat no hi ha estacions de mesura de contaminants de la XVPCA. Per proximitat i context ambiental similar al municipi, **s'ha escollit com a referència l'estació de mesura de l'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal)**, que

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B900F56779CF30E76C52FE70A30ACCC0C9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

disposa d'unitats de mesura de NO₂, NO_x, NO, i partícules PM10 i PM2,5. **En canvi, per mesurar l'ozó troposfèric (O₃), s'ha escollit l'estació de Barcelona (Palau Reial).**

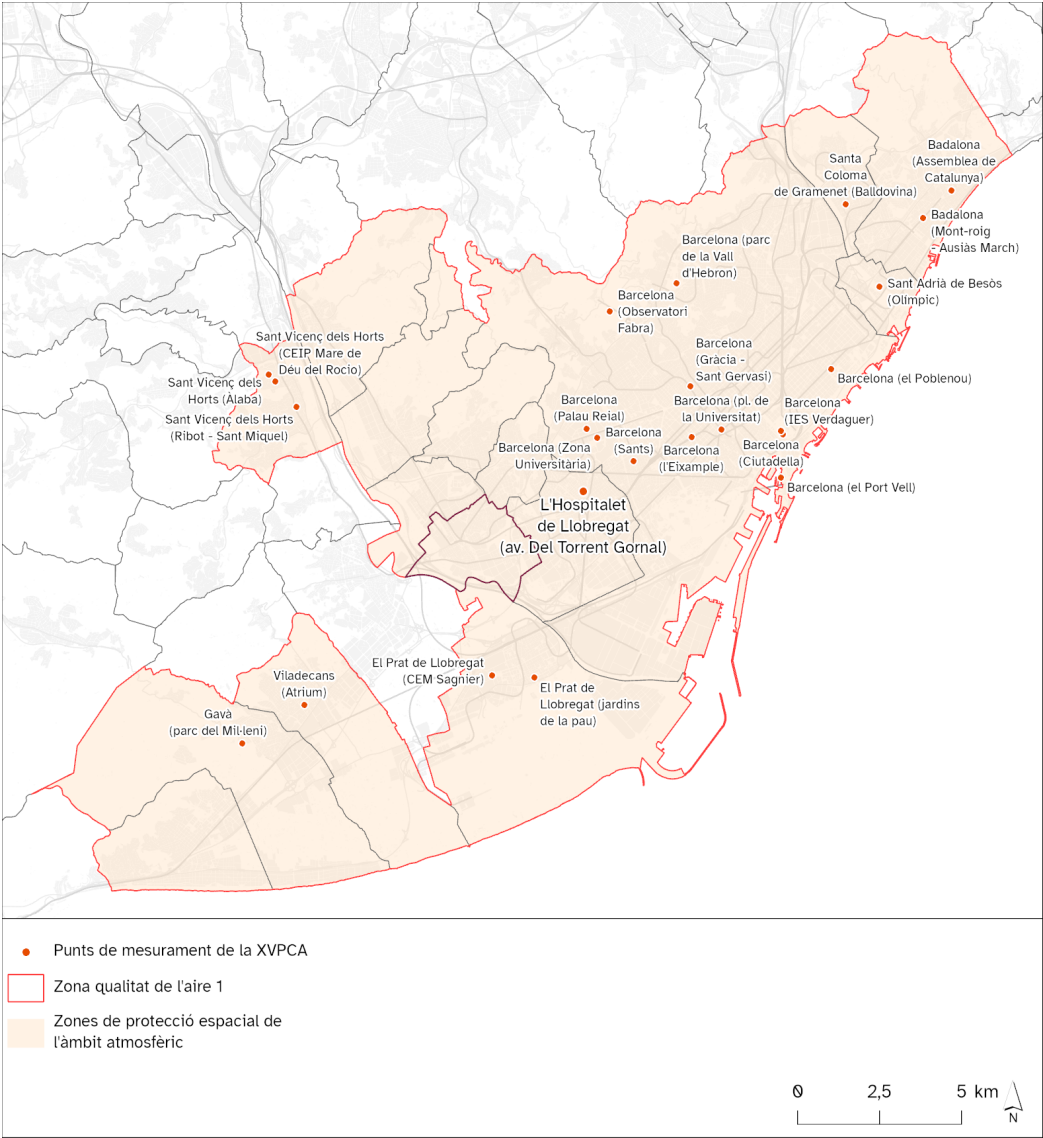
Taula 20. Punts de mesurament de la XVPCA (NO₂, PM10, O₃ i PM2,5) de la Zona de Qualitat de l'aire 1: Àrea de Barcelona. Actualització: 08/08/2023.
Font: Generalitat de Catalunya

Punt de mesurament	Representativitat	Contaminants que es mesuren	
		Automàtica	Manual
Badalona (Assemblea de Catalunya)	UF		PM10
Badalona (Mont-roig - Ausias March)	UF	NO _x , O ₃	
Barcelona (Ciutadella)	UF	NO _x , O ₃	
Barcelona (el Poblenou)	UF	NO _x , PM10	PM10 , PM2,5
Barcelona (el Port Vell)	SI		PM10
Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	UT	NO _x , PM10, O ₃	PM10, PM2,5
Barcelona (IES Verdaguer)	UF		PM10
Barcelona (l'Eixample)	UT	NO _x , PM10, PM2,5, O ₃	PM10, PM2,5
Barcelona (Observatori Fabra)	SF	NO _x , PM10, O ₃	
Barcelona (Palau Reial)	UF	NO_x, PM10, PM2,5, O₃	
Barcelona (parc de la Vall d'Hebron)	UF	NO _x , PM10, O ₃	PM10, PM2,5
Barcelona (pl. de la Universitat)	UT		PM10, PM2,5
Barcelona (Sants)	UF	NO _x	PM10
Barcelona (Zona Universitària)	UF		PM10, PM2,5
El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	SF	NO _x , O ₃	PM10 , PM2,5
El Prat de Llobregat (Jardins de la pau)	SF	NO _x	PM10
Gavà (Parc del Mil·lenni)	SF	NO _x , O ₃	PM10 , PM2,5
L'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal)	UF	NO_x, PM10	PM2,5
Sant Adrià de Besòs (Olimpíic)	UT	NO _x , PM10, O ₃	PM2,5
Sant Vicenç dels Horts (Àlaba)	UT	NO _x	PM10
Sant Vicenç dels Horts (CEIP Mare de Déu del Rocío)	SI		PM10 , PM2,5
Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel)	SF	NO _x , PM10, O ₃	
Santa Coloma de Gramenet (Balldovina)	UF	NO _x	PM10 , PM2,5
Viladecans (Atrium)	SF	NO _x , O ₃	PM10 , PM2,5

* U: Urbana; S: Suburbana; T: Trànsit; I: Industrial i F: Fons

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B90F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

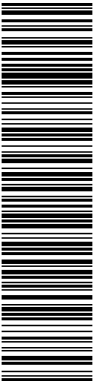
Mapa 7. Punts de mesurament de la XVPCA ubicats a la zona de qualitat de l'aire 1: Àrea de Barcelona
Font Institut Metròpoli a partir de Generalitat de Catalunya



Complementàriament, a la informació obtinguda de les estacions de la XVPCA, els darrers anys a Cornellà de Llobregat s'han realitzat diferents estudis de la qualitat de l'aire en l'àmbit local.

Les dades obtingudes mitjançant unitats mòbils i captadors/analitzadors es poden considerar complementàries a les dades de la XVPCA, ja que tenen l'inconvenient de ser mesuraments limitats

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 50 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B990F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

en el temps. Per facilitar la comparació entre diferents períodes, es calcula un factor d'ajust que elimina la influència de la variació estacional en les mesures de NO₂. Els darrers estudis realitzats són:

- Estudi amb 24 captadors passius ubicats en emplaçaments urbans per mesurar el diòxid de nitrogen en el període comprés entre el 9 de febrer i el 2 de març de 2023 (21 dies).
- Estudi amb 24 captadors passius ubicats en emplaçaments urbans per mesurar el diòxid de nitrogen en el període comprés entre el 28 de febrer i el 20 de març de 2024 (21 dies).
- Estudi amb 27 captadors passius ubicats en emplaçaments urbans per mesurar el diòxid de nitrogen en el període comprés entre el 10 i el 30 d'octubre de 2024 (20 dies).

L'Ajuntament de Cornellà va comptar amb el suport de la Diputació de Barcelona per dur a terme tots tres estudis.

Addicionalment a les dades de les estacions de mesurament i de les campanyes locals, que ofereixen dades concretes de punts específics del territori, cal destacar la informació que es pot obtenir dels **models de qualitat de l'aire**. Aquests models matemàtics integren i sintetitzen els diversos factors que afecten la qualitat de l'aire, com ara les emissions, les condicions meteorològiques i els processos físics i químics que transformen els contaminants. Els resultats dels models proporcionen una distribució espacial i temporal de les concentracions de contaminants i tenen la finalitat de complementar les dades de les estacions de la XVPCA, estimar els nivells de concentració dels diferents contaminants en qualsevol punt del territori i estudiar la contribució de les diferents fonts i processos que afecten els contaminants i determinen els nivells d'immissió. En aquest sentit, s'escau esmentar que l'AMB, l'any 2024, ha redactat per l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i la resta de municipis metropolitans uns informes amb els resultats d'una modelització dels nivells d'immissió de NO₂, PM10 i PM2,5 per l'any 2022. A més a més, també ha estimat l'exposició de la població segons l'IDESCAT 2022, als diferents límits legals de concentració dels contaminants establerts per la Directiva (UE) 2024/2881, per l'any 2030.

Un cop exposades les fonts d'informació sobre qualitat, per fer-ne avaluació cal tenir en consideració els líndars legiscats i recomanats de qualitat de l'aire, és a dir, per poder discernir entre si les dades obtingudes són acceptables o no, aquestes s'han de **contrastar respecte a uns valors de referència**. En aquest estudi, es prenen en consideració 3 grups de valors per a l'avaluació:

- **Valors legiscats vigents:** són els que fixa el marc normatiu que actualment és vigent, és a dir, el derivat de la Directiva Europea 2008/50/CE, transposada amb el Reial decret 102/2011, el Decret 132/2024 referent al Pla de Qualitat de l'Aire horitzó 2027 i la recent aprovada Directiva (UE) del Parlament Europeu i Consell de 23 d'octubre de 2024 sobre la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa, que modifica la directiva 2008/50/CE
- **Valors recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS):** valors als què, des d'una perspectiva de la salut, caldria tendir segons l'evidència científica.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481.TBCSX-N508Q-OC5EB.ECFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

La taula següent conté els diferents valors per a cadascun dels contaminants considerats:

Taula 21. L·lindars de concentracions de contaminants objectius per a la protecció de la salut humana.
Font: R.D. 102/2011, Decret 132/2024, Directiva (UE) 2024/2881 i OMS.

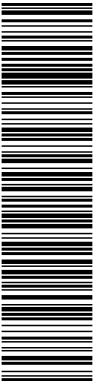
NO ₂	Valor Límit RD 102/2011 (Actual)	Valors límits PQA 2027, Decret 132/2024 (01/01/2027)	Valor límit Directiva Europea 2024/2881 (01/01/2030)	Recomanacions OMS (01/09/2021)
Valor límit anual (Vla)	40 µg/m³	30 µg/m3 (2025) i 25 µg/m3 (2027)	20 µg/m³	10 µg/m³
Valor límit diari (Vld)	-	-	50 µg/m³ en 18 ocasions per any	25 µg/m³ en 3 ocasions per any
Valor límit horari (Vlh)	200 µg/m³ en 24 ocasions per any	-	200 µg/m³ en 3 ocasions per any	200 µg/m³ en 1 ocasions per any

PM10	Valor Límit RD 102/2011 (Actual)	Valors límits PQA 2027, Decret 132/2024 (01/01/2027)	Valor límit Directiva Europea 2024/2881 (01/01/2030)	Recomanacions OMS (a partir del 09/2021)
Valor límit anual (Vla)	40 µg/m³	30 µg/m3 (2025) i 25 µg/m3 (2027)	20 µg/m³	15 µg/m³
Valor límit diari (Vld)	50 µg/m³ en 35 ocasions per any	-	45 µg/m³ en 18 ocasions per any	45 µg/m³ en 18 ocasions per any

PM2,5	Valor Límit RD 102/2011 (Actual)	Valors límits PQA 2027, Decret 132/2024 (01/01/2027)	Valor límit Directiva Europea 2024/2881 (01/01/2030)	Recomanacions OMS (a partir del 09/2021)
Valor límit anual (Vla)	25 µg/m³	15 µg/m3 (2025) i 13 µg/m3 (2027)	10 µg/m³	5 µg/m³
Valor límit diari (Vld)	-	-	25 µg/m³ en 18 ocasions per any	15 µg/m³ en 18 ocasions per any

O3	Valor Límit RD 102/2011 (Actual)	Valors límits PQA 2027, Decret 132/2024 (01/01/2027)	Valor límit Directiva Europea 2024/2881 (01/01/2030)	Recomanacions OMS (a partir del 09/2021)
Valor límit 8-horari	120 µg/m3 en 25 ocasions per any	120 µg/m3 en 22 ocasions (2025) i 20 (2027) per any.	120 µg/m3 en 18 ocasions per any	60 µg/m3 en 4 dies per any

En resum, i concretament pel que fa als valors límit anuals representatius del municipi de Cornellà de Llobregat per l'any 2024 (NO₂) i l'any 2023 en partícules i O₃ els nivells de contaminació atmosfèrica del municipi se situarien per sota dels valors objectiu del Pla de qualitat de l'aire per l'any 2027 però per sobre dels valors objectiu de la nova Directiva Europea fixats pel 2030 i de les recomanacions de l'OMS.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Taula 22. Comparació dels valors límit i els nivells de contaminació atmosfèrica de referència del municipi de Cornellà de Llobregat Punt de mesurament de l'Hospitalet de Llobregat – av. del Torrent Gornal)
Font: Institut Metròpoli a partir de Generalitat de Catalunya.

	Valor Límit RD 102/2011 (Actual)	Valors límits PGA 2027, Decret 132/2024 (01/01/2027)	Valor límit Directiva Europea 2024/2881 (01/01/2030)	Recomanacions OMS (a partir del 09/2021)	Valor representatiu del municipi (XVPCA 2023-2024)
NO ₂	40 µg/m ³	30 µg/m ³	20 µg/m ³	10 µg/m ³	22 (2024)
PM ₁₀	40 µg/m ³	25 µg/m ³	20 µg/m ³	15 µg/m ³	26 (2023)
PM _{2,5}	25 µg/m ³	13 µg/m ³	10 µg/m ³	5 µg/m ³	10 (2023)

A continuació es presenten les dades per a l'avaluació de la qualitat de l'aire a Cornellà de Llobregat per cadascun dels contaminants:

DIÒXID DE NITROGEN (NO₂). AVALUACIÓ A PARTIR DE LA XVPCA I MODELS

Respecte al **diòxid de nitrogen (NO₂)**, diferents estudis epidemiològics mostren que una exposició prolongada a aquest contaminant repercuteix negativament sobretot a l'aparell respiratori de les persones, amb una afectació més greu sobre els grups poblacionals més vulnerables, com els infants, la gent gran i les dones embarassades.

El seu origen són les emissions a l'atmosfera de NO, principalment, del trànsit terrestre, aeri i marítim. Aquest NO s'oxida ràpidament formant el NO₂. El NO₂ és la principal font dels aerosols de nitrats que constitueixen una part important de les PM_{2,5} i, a més, en presència de la llum ultraviolada és la font principal de l'ozó troposfèric, contaminat secundari que no s'emet directament a l'atmosfera, sinó que es forma a partir de reaccions químiques entre contaminants primaris com els òxids de nitrogen i els compostos orgànics volàtils.

A la ZQA 1 hi ha 18 punts de mesurament de NO₂. Fins a l'any 2020, totes les estacions presentaven una tendència a la baixa en els seus registres de contaminació; tanmateix, les estacions de Barcelona (Gràcia – Sant Gervasi) i Barcelona (l'Eixample), havien superat continuament el llindar establert per a la protecció de la salut per la normativa vigent (40 µg/m³). La irrupció de la pandèmia durant l'any 2020 va comportar una millora sense precedents de la qualitat de l'aire i, per primera vegada, cap de les estacions no va superar aquest límit. L'any 2021 va ser un any de recuperació progressiva de l'activitat, de la mobilitat i de la contaminació. No obstant això, la qualitat de l'aire es va mantenir en nivells per sota del límit establert. L'any 2022 es va confirmar la tendència a recuperació de la contaminació post-covid, fins i tot es va registrar una mitjana anual de 42 µg/m³ en el punt de mesurament de l'Eixample, superant els valors objectius legiscats. L'any 2024 seguint la tendència del 2023, en canvi, van tornar a baixar les concentracions mitjanes anuals de la major part de les estacions confirmant la tendència a la baixa que ja es donava abans de la pandèmia i deixant la recuperació dels valors de 2022 com un efecte rebot temporal.

Pel que fa a l'**estació de referència de l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)**, compleix amb els valors límits establerts per la legislació vigent a escala nacional, però no compleix amb els valors establerts per la nova directiva de la Comissió Europea sobre qualitat de l'aire (Directiva (UE

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

2024/2881), ni amb els valors proposats per l'OMS. L'estació de referència segueix la tendència de la major part de les estacions de la ZQA1, amb una disminució dels valors de NO2, establint aquest últim any els valors més baixos de la sèrie històrica.

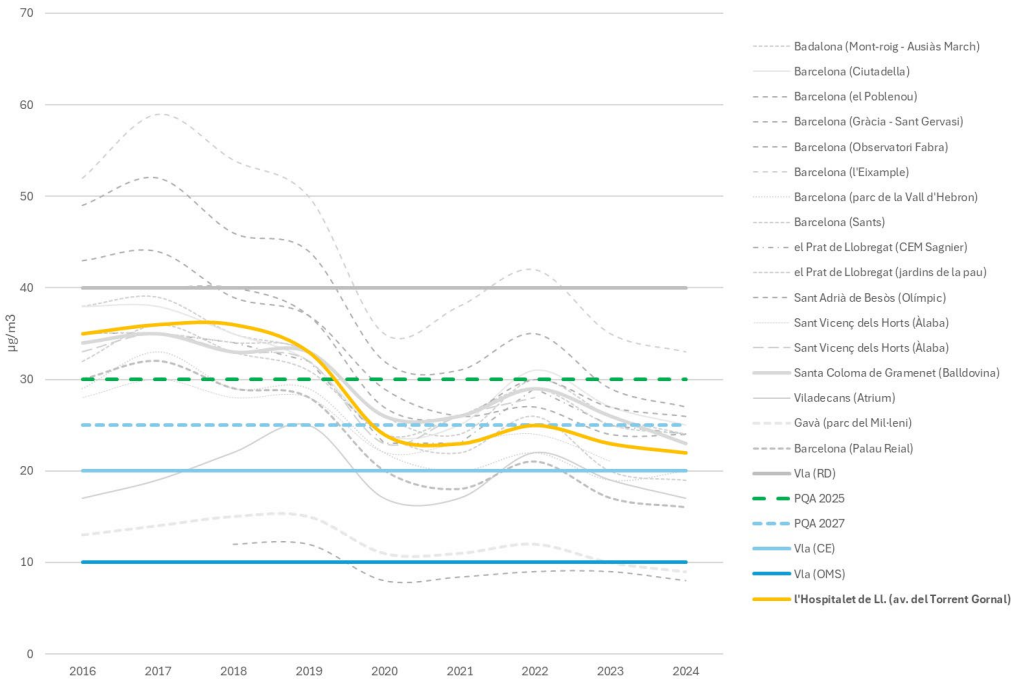
Taula 23. Evolució dels nivells d'immissió de NO₂ [µg/m³] a la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.

Punt de mesurament d'NO ₂	Típus d'àrea	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Badalona (Mont-roig - Ausiàs March)	UF	38	39	35	33	26	24	30	26	24
Barcelona (Ciutadella)	UF	38	38	35	32	24	25	31	27	25
Barcelona (el Poblenou)	UF	43	44	39	37	29	26	27	24	24
Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	UT	49	52	46	44	32	31	35	29	27
Barcelona (Observatori Fabra)	SF			12	12	8	8,4	9	9	8
Barcelona (l'Eixample)	UT	52	59	54	50	35	38	42	35	33
Barcelona (Palau Reial)	UF	30	32	29	28	20	18	21	17	16
Barcelona (parc de la Vall d'Hebron)	UF	29	33	29	29	22	20	22	19	20
Barcelona (Sants)	UF	32	36	33	31	24	22	26	20	19
El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	SF	35	35	34	32	23	23	29	25	24
El Prat de Llobregat (jardins de la pau)	SF	35	35	34	33	24	26	29	25	24
Gavà (parc del Mil·leni)	SF	13	14	15	15	11	11	12	10	9
L'Hospitalet de LL (av. del Torrent Gornal)	UF	35	36	36	33	24	23	25	23	22
Sant Adrià de Besòs (Olímpic)	UT	40	40	40	37	27	26	30	27	26
Sant Vicenç dels Horts (Àlaba)	UT	28	30	28	28	22	23	24	21	
Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel)	SF	33	35	33	32	23	26	28	-	24
Santa Coloma de Gramenet (Balldovina)	UF	34	35	33	33	26	26	29	26	23
Viladecans (Atrium)	SF	17	19	22	25	17	17	22	19	17

Tot i que els valors registrats **no superen els objectius llindars màxims de qualitat de l'aire establerts pel Real Decreto 102/2011, si es prenen en consideració els valors establerts pel Pla de Qualitat de l'aire (2027), les recomanacions de l'OMS o els valors de la nova directiva de la CE (Directiva (UE) 2024/2881), les concentracions mitjanes de la majoria de les estacions de la ZQA1, i concretament les concentracions del punt de mesurament de referència per Cornellà de Llobregat (l'Hospitalet de Llobregat) ubicat a l'Av. del Torrent Gornal, superen els valors límit establerts de protecció de la salut.**

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA18900F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

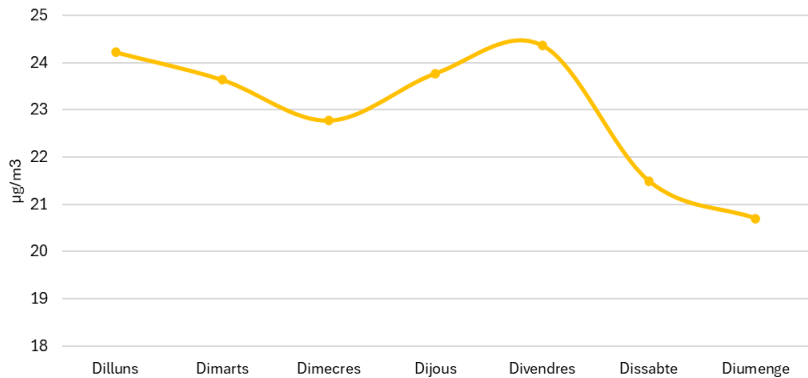
Figura 10. Evolució dels nivells d'immissió de NO₂ [µg/m³] a la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.



El perfil de les concentracions d'NO₂ diàries presenta dos períodes clarament diferenciats. Durant els dies laborables, la contaminació oscil·la en l'interval 25-23 µg/m³, en canvi, el cap de setmana els valors cauen fins als 20-22 µg/m³. Aquest tipus de perfil diari s'associa amb el comportament de la mobilitat, molt directament relacionada amb desplaçaments obligats per motius laborals o d'estudis, que majoritàriament segueixen aquesta seqüència.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

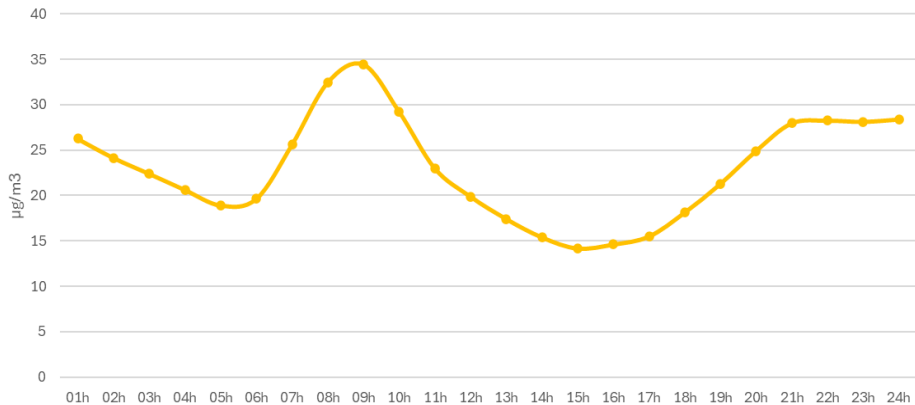
Figura 11. Perfil diari de la mitjana dels valors d'immissió de NO₂ del punt de mesurament de l'Hospitalet (av.Torrent del Gornal). Any 2024.



Pel que fa al perfil horari de les mitjanes horàries d'NO₂, mostra dos pics diaris, un al matí entre les 8 h i les 10 h que es pot assimilar a les hores punta del trànsit i un altre a la tarda entre les 20 h i les 24 h que es poden assimilar a l'acumulat en hores de tarda que es detecta de forma posterior a l'emissió.

Figura 12. Perfil horària de la mitjana dels valors d'immissió de NO₂ del punt de mesurament de l'Hospitalet de Llobregat. Any 2024.

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.

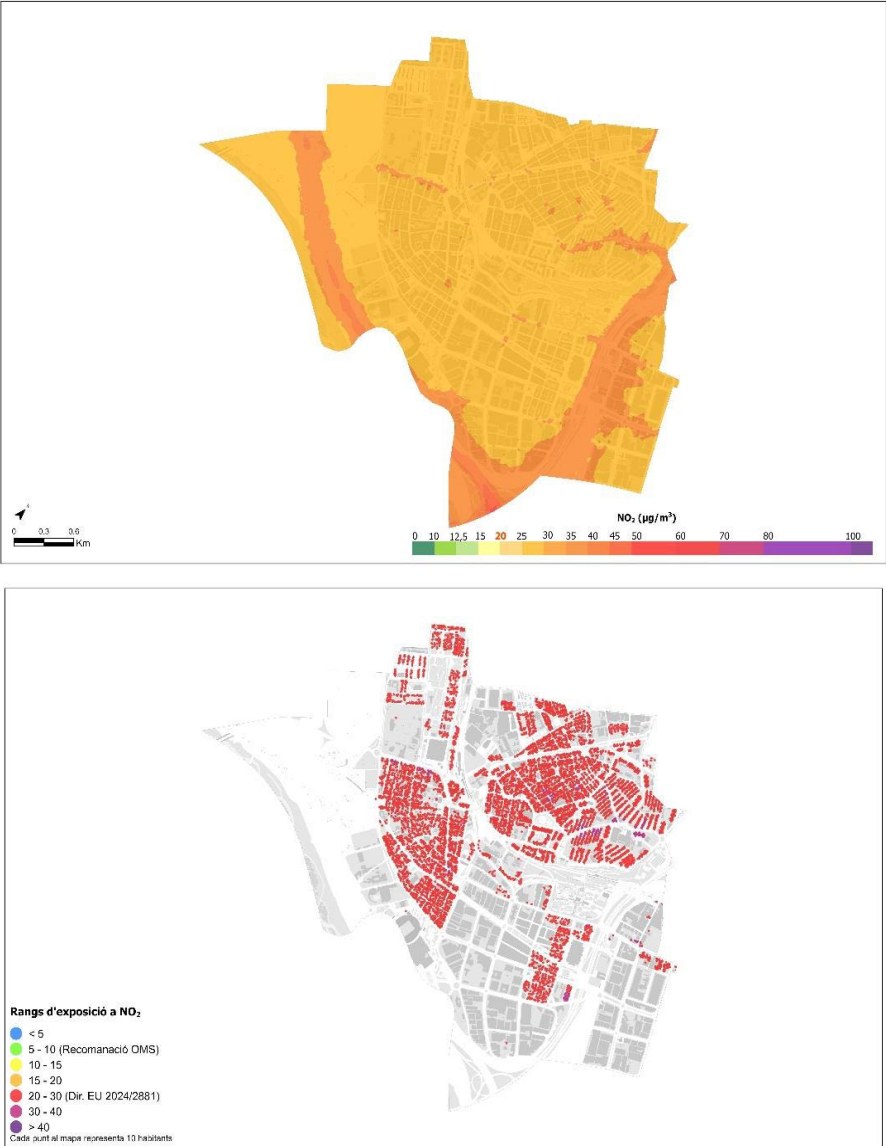


També s'ha de tenir en compte com a orientatives les dades de la campanya de sensors promoguda per la Diputació de Barcelona. Els resultats mostren que els valors de contaminació es troben en l'interval entre els **21 i els 32 µg/m³**, per sota dels valors que estableix el Real Decreto, però per sobre dels valors establerts per la nova Directiva (UE) 2024/2881 i dels valors recomanats per l'OMS. Cal destacar també que aquests valors es troben força per sobre de la mitjana actual de l'estació de la XVPCA, que se situa en **23 µg/m³**.

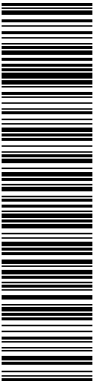
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Respecte a les dades obtingudes amb els models pel contaminant NO₂, l'AMB disposa del mapa de concentració i d'exposició de la població per a l'any 2022 de tota l'àrea metropolitana.

Mapa 8. Mapa de concentració i exposició de la població segons IDESCAT 2022, on el límit legal de concentració pel NO₂ és de 20 µg/m³ (l'establert per la Directiva (UE) 2024/2881, per a l'any 2030). Cornellà de Llobregat
Font: Àrea Metropolitana de Barcelona.



DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 57 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

D'acord amb els resultats de la modelització, el 100% de la població del municipi de Cornellà de Llobregat està exposada a valors per sobre dels llindars que estableix la nova Directiva Europea 2024/2881 pels contaminants NO₂ (mitjana anual 20 µg /m³).

PARTÍCULES PM10 I PM2,5. AVALUACIÓ A PARTIR DE LA XVPCA i MODELS.

Les **partícules en suspensió** tenen origen natural i antropogènic havent-hi una gran diversitat de fonts emissores. L'exposició crònica a nivells elevats de concertació de partícules augmenta el risc de patir malalties cardiovasculars, malalties respiratòries i càncer de pulmó. De fet, és remarcable que la contaminació atmosfèrica exterior i més concretament les partícules en suspensió són considerades per la International Agency for Research on Cancer (IARC) com a carcinògenes per als humans. La seva afectació a la salut humana depèn de la seva composició i són les més petites les que tenen una afectació més gran.

Les darreres dades disponibles de mitjanes anuals de partícules **PM10 i PM2,5** registrades en els punts de mesurament de la ZQA1 corresponen a l'any 2023. Durant els darrers anys no s'han superat els valors límit anuals decretats pel Real Decreto 102/2011 (40 µg/m³ per les PM10 i 25 µg/m³ per les PM2,5), en cap punt de mesurament.

En canvi, a gairebé totes les estacions se supera el llindar establert per les noves directrius de l'OMS (10 µg/m³ per a les PM10 i 5 µg/m³ per a les PM2,5) i, en molts casos, els **valors de la Directiva (UE) 2024/2881** (20 µg/m³ per a les PM10 i 10 µg/m³ per a les PM2,5) o els **valors establerts pel Pla de Qualitat de l'Aire Horitzó 2027** (25 µg/m³ per a les PM10 i 12,5 µg/m³ per a les PM2,5).

En general, es registren dues etapes en l'evolució de la contaminació: una primera tendència a la disminució fins a l'any 2020 (any pandèmic) i una segona a partir de l'any 2021, quan es comencen a recuperar els nivells de contaminació pre-pandèmics. Aquestes tendències són, en general, menors que en el cas del NO₂, molt probablement a causa de la diversitat de fonts emissores de PM10 que existeixen, més enllà del trànsit de vehicles.

La dada més recent per a l'estació de referència de l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal) indica una mitjana anual de 26 µg/m³, per sota del llindar establert pel Real Decreto 102/2011, però per sobre de la proposta de la CE (25 µg/m³), el Pla de Qualitat de l'Aire (30 µg/m³ pel 2025 i 25 µg/m³ pel 2027) i dels llindars recomanats per l'OMS (10 µg/m³).

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACC0C9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Taula 24. Nivells d'immissió de PM10 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2023).

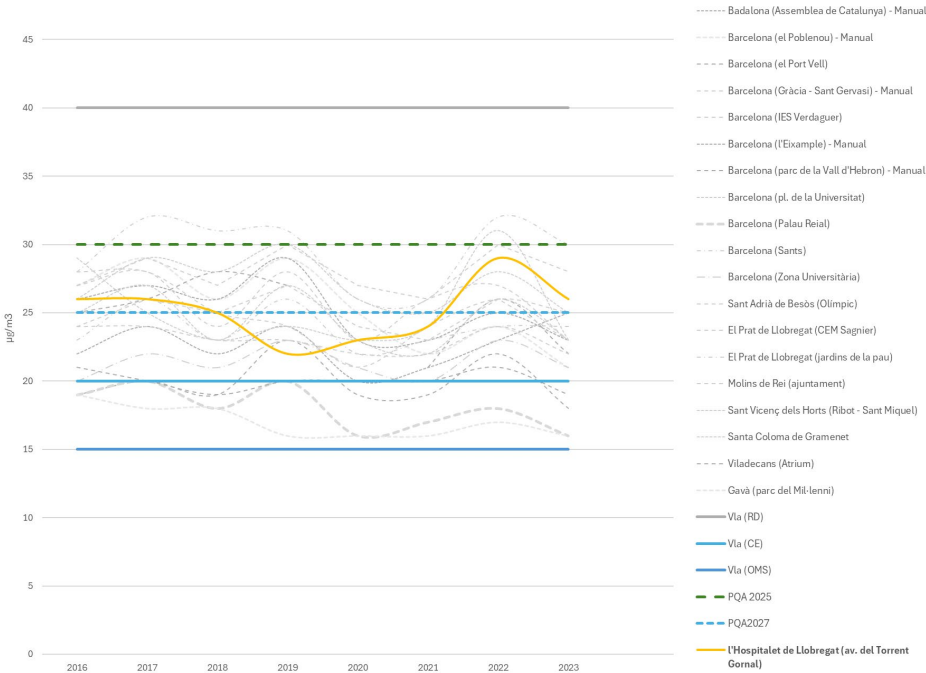
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.

Punt de mesurament de PM10 [µg/m³]	Tipus d'àrea	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Badalona (Assemblea de Catalunya) - Manual	UF	22	24	22	24	20	21	23	25
Barcelona (el Poblenou) - Manual	UF	27	29	26	29	25	22	24	21
Barcelona (el Port Vell)	SI	25	26	28	27	---	21	26	22
Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi) - Manual	UT	24	26	25	27	24	23	26	23
Barcelona (IES Verdaguier)	UF	27	29	27	30	27	26	30	28
Barcelona (l'Eixample) - Manual	UT	26	27	26	29	23	23	25	23
Barcelona (Palau Reial)	UF	19	20	18	20	16	17	18	16
Barcelona (parc de la Vall d'Hebron) - Manual	UF	19	20	19	23	19	19	22	18
Barcelona (pl. de la Universitat)	UT	26	29	28	30	26	25	28	25
Barcelona (Sants)	UF	23	26	23	26	22	23	24	24
Barcelona (Zona Universitària)	UF	20	22	21	23	21	20	23	21
L'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal)	UF	26	26	25	22	23	24	29	26
Sant Adrià de Besòs (Olimpíic)	UT	28	28	25	24	21	24	26	25
El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	SF	24	24	23	23	22	22	24	22
El Prat de Llobregat (jardins de la pau)	SF	28	32	31	31	26	26	32	30
Molíns de Rei (ajuntament)	UT	27	28	24	28	23	26	27	23
Gavà (parc del Mil·lenni)	SF	19	18	18	16	16	16	17	16
Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel)	SF	29	25	23	24	23	24	31	23
Santa Coloma de Gramenet	UF	25	27	23	27	23	22	26	23
Viladecans (Atrium)	SF	21	20	19	20	20	20	21	23

* Dels punts de mesurament Barcelona (el Poblenou), Barcelona (Gràcia-Sant Gervasi), Barcelona (l'Eixample) i Barcelona (parc de la Vall d'Hebron), només s'han considerat les dades registrades manualment.

Figura 13. Nivells d'immissió de PM10 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2023).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

A l'estació de l'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal), durant el 2023 hi ha hagut 5 dies amb superacions del valor límit diari (Vld). Amb aquestes dades es compleixen el nombre de dies amb superacions permesos per la legislació vigent i el nombre de dies amb superacions establert per tots els altres organismes citats al present document.

Quant a les partícules en suspensió més petites (PM2,5), les quals des del punt de vista de la salut humana són considerades més nocives que les PM10, per a totes les estacions de la ZQA1, s'observa una tendència a la baixa a partir de 2019, amb un lleuger repunt el 2022 que sembla que es corregeix amb les dades disponibles per 2023.

La dada més recent per l'estació de l'Hospitalet (av.Torrent del Gornal) indica una mitjana anual de 10 µg/m³. Aquesta estació es troba per sota del llindar que estableix el Pla de Qualitat de l'Aire (12,5 µg/m³ pel 2027), però per sobre de la proposta de la CE (10 µg/m³) i dels llindars recomanats per l'OMS (5 µg/m³).

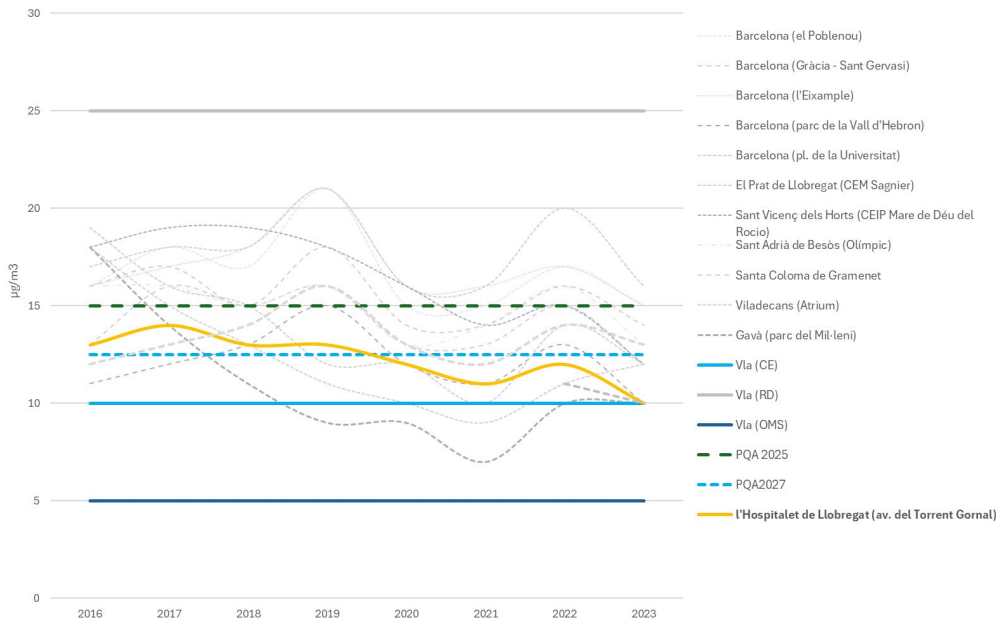
Taula 25. Nivells d'immissió de PM2,5 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2023).
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.

Punt de mesurament de PM2,5	Tipus d'àrea	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Barcelona (el Poblenou)	UF	16	18	17	21	15	15	17	15
Barcelona (Gràcia - Sant Gervasi)	UT	13	16	15	16	13	13	15	12
Barcelona (l'Eixample)	UT	16	17	18	21	16	16	17	15
Barcelona (Palau Reial)	UF							11	10
Barcelona (parc de la Vall d'Hebron)	UF	11	12	13	15	12	11	13	10
Barcelona (pl. de la Universitat)	UT	17	18	18	21	16	16	20	16
Barcelona (Zona Universitària)	UF	12	13	14	16	13	12	14	13
El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	SF	19	16	15	12	12	10	14	12
Gavà (parc del Mil·leni)	SF	18	14	11	9	9	7	10	10
L'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal)	UF	13	14	13	13	12	11	12	10
Sant Vicenç dels Horts (CEIP Mare de Déu del Rocío)	SI	18	19	19	18	16	14	15	12
Sant Adrià de Besòs (Olimpíic)	UT	16	16	15	16	13	14	16	13
Santa Coloma de Gramenet	UF	16	17	15	18	14	14	16	14
Viladecans (Atrium)	SF	18	15	13	11	10	9	11	12

* Del punt de mesurament d'Hospitalet, només s'han considerat les dades registrades manualment.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

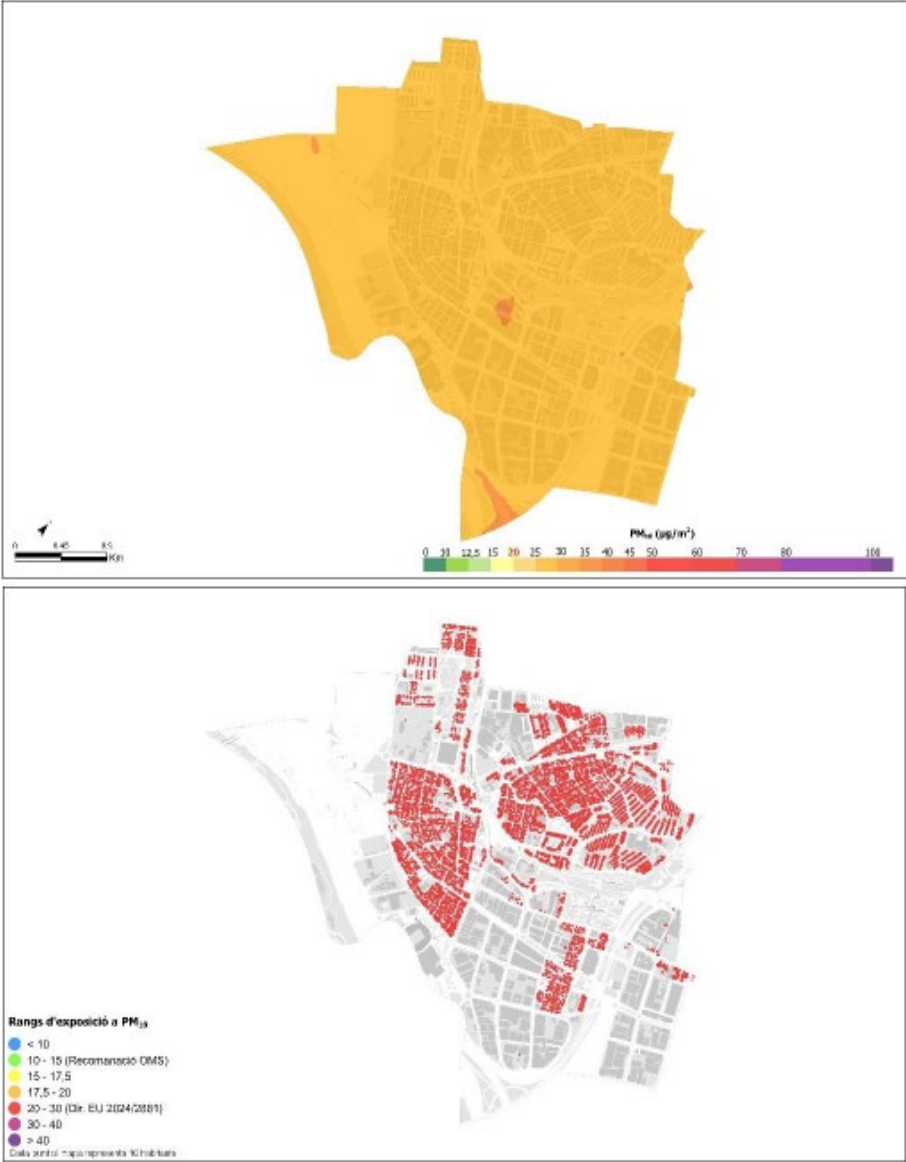
Figura 14. Nivells d'immissió de PM2,5 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2023).
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.



Respecte a les dades obtingudes amb els models pel contaminant PM_{10} i $PM_{2.5}$, l'AMB disposa del mapa de concentració i d'exposició de la població per a l'any 2022 de tota l'àrea metropolitana.

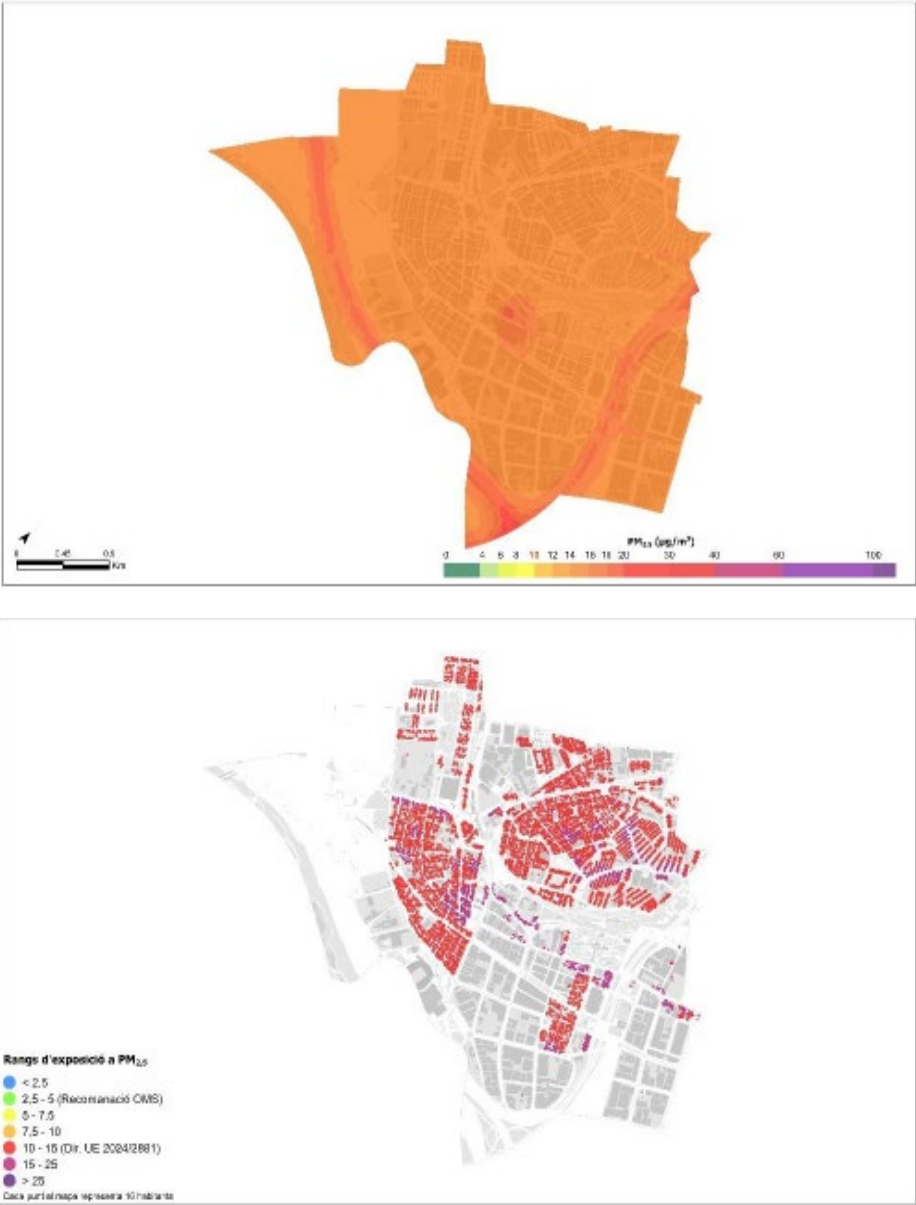
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Mapa 9. Mapa de concentració i exposició de la població segons IDESCAT 2022, on el límit legal de concentració pel PM10 és de 20 µg/m³ (l'establert per la Directiva (UE) 2024/2881, per a l'any 2030). Cornellà de Llobregat
Font: Àrea Metropolitana de Barcelona.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Mapa 10. Mapa de concentració i exposició de la població segons IDESCAT 2022, on el límit legal de concentració pel PM_{2,5} és de 10 µg/m³ (l'establert per la Directiva (UE) 2024/2881, per a l'any 2030)
Font: Àrea Metropolitana de Barcelona.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

D'acord amb els resultats de la modelització, el 100% de la població del municipi de Cornellà de Llobregat està exposada a valors per sobre dels llindars que estableix la nova Directiva Europea 2024/2881 pels contaminants PM10 i PM2,5 (mitjana anual 20 µg /m³ i 10 µg /m³, respectivament).

En referència a les partícules en suspensió s'ha de tenir en compte que, durant 2023 i 2024 han hagut episodis de contaminació atmosfèrica amb intrusió de pols sahariana principalment, que ha afectat a les concentracions de PM10, PM2,5 i PM1:

Taula 26. Episodis de contaminació per partícules en suspensió 2023 i 2024.

Font: Àrea Metropolitana de Barcelona.

2023	2024
1) 28/12/23-> 2/1/24	1) 31/7/24-> 2/8/24
2) 19/12/23-> 24/12/23	2) 8/2/24-> 9/2/24
3) 18/9/23-> 19/9/23	3) 26/1/24-> 30/1/24
4) 12/7/23-> 13/7/23	
5) 22/6/23-> 23/6/23	
6) 2/2/23-> 6/2/23	
7) 12/1/23 -> 13/1/23	
8) 3/1/23-> 5/1/23	

Ozò (O3)

Quant a l'ozó troposfèric (O3), la ZQA 1 compta amb 10 estacions amb instruments de mesura i amb dades consolidades dels dies amb superacions dels llindars d'aquest gas. L'evolució de les dades d'aquest contaminant no mostra una tendència clara a l'augment o disminució dels dies a la sèrie històrica amb superacions dels llindars (120 µg/m³), el que denota un estancament de l'evolució estadística de les dades.

La següent taula marca els dies que l'estació de referència ha superat el valor objectiu per la protecció de la salut humana (VOPS), segons el RD 102/2011.

Taula 27. Nivells d'immissió de O3 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2023).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.

Punt de mesurament de O3	Tipus d'àrea	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Badalona (Mont-roig - Ausias March)	UF	8	7	6	6	5	3	4	4
Barcelona (Ciutadella)	UF	1	1	1	2	3	2	2	2
Barcelona (Observatori Fabra)	SF	-	-	7	33	23	19	16	16
Barcelona (Palau Reial)	UF	4	4	2	6	4	4	2	2
Barcelona (parc de la Vall d'Hebron)	UF	7	7	6	7	6	4	6	6
El Prat de Llobregat (CEM Sagnier)	SF	9	9	2	3	3	3	5	5
Gavà (Parc del Mil·lenni)	SF	15	13	15	21	24	16	11	11
Sant Adrià de Besòs (Olimpí)	UT	6	4	4	6	6	-	-	-
Sant Vicenç dels Horts (Ribot - Sant Miquel)	SF	3	4	4	6	6	4	4	2
Viladecans (Atrium)	SF	18	15	7	8	11	8	8	13

Pel que fa a l'estació de referència per l'estudi, Barcelona (Palau Reial), presenta molt pocs dies amb superacions del valor límit d'ozó en tota la sèrie històrica (dos dies al 2023), complint amb el valor

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millorant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

límit legislat pel RD 102/2011 ($120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 25 ocasions per any), la Comissió Europea pel 2030 ($120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 18 ocasions per any) i del Pla de Qualitat de l'Aire horitzó 2027 ($120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 22 ocasions per l'any 2025 i en 20 ocasions per l'any 2027). En canvi, no compleix amb les recomanacions de l'OMS ($60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 4 dies per any).

La tendència a l'evolució de les dades és bastant plana amb un lleu decreixement en el nombre de dies amb superacions.

ESTUDIS LOCALS DE LA QUALITAT DE L'AIRE

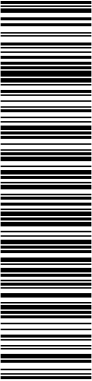
Des de l'any 2023, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat ha sol·licitat recurrentment a la Gerència de Serveis de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona fer tres estudis de la qualitat de l'aire en diferents punts del municipi. Concretament, l'objectiu principal dels estudis és analitzar els nivells de concentració del diòxid de nitrogen (NO_2) a diversos punts del municipi i la influència del trànsit en la qualitat de l'aire del municipi. Per a dur a terme aquests estudis, s'han fet servir captadors passius. Aquest mètode es considera indicatiu i s'utilitza per complementar les xarxes automàtiques amb equips de referència i també és molt útil per fer estudis preliminars i de base per indicar les distribucions espacials de diòxid de nitrogen en el medi urbà. El principal avantatge d'aquest mètode és el seu baix cost econòmic, per la qual cosa permet instal·lar diversos captadors i cobrir un àmbit extens de territori.

Un tub passiu de difusió de NO_2 del tipus Palmes és un captador de gas que consisteix en un tub acrílic de 7,1 cm de llarg i amb un diàmetre intern de 1,1cm. Una membrana impregnada de trietanolamina (TEA) col·locada al tap superior del captador (color gris) absorbeix el diòxid de nitrogen de l'aire. El transport del gas a través del tub és degut al procés físic de difusió.

Figura 15. Principi de funcionament dels tub passius de difusió de NO_2 de tipus Palmes, on C_{Ambient} és la concentració de la mostra ambiental i C_0 és la concentració a la superfície de l'absorbent.



Els tubs de difusió funcionen pel principi de difusió molecular. Les molècules es mouen des d'àrees d'alta fins a àrees de baixa concentració. Com que els compostos a l'aire es troben a una



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30F76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

concentració major que la que hi ha al tub, aquests es desplacen cap a l'interior i són recollits per l'absorbent al final del tub.

En ser absorbits els compostos, es manté la concentració baixa dins del tub i, per tant, la difusió continua. La velocitat en la qual es mouen els compostos dins del tub s'anomena taxa d'absorció. Aquesta és una velocitat coneguda i s'utilitza en els càlculs durant l'anàlisi.

El temps de mesura s'estableix entre tres i quatre setmanes i, el resultat és la concentració mitjana durant tot el període de captació.

Passat el temps mínim recomanat d'exposició, els tubs de difusió es tapen, es retiren i s'envien al laboratori on es realitza una extracció aquosa del nitrat del filtre de cada tub i es determinarà la seva concentració per espectrofotometria. Finalment, mitjançant una equació de difusió, es converteix la concentració de nitrat al filtre a la concentració de NO₂ en l'aire ambient (µg/m³).

Les principals característiques de les tres darreres campanyes són:

Taula 28. Principals característiques de les darreres campanyes locals de mesurament de la qualitat de l'aire fet a Cornellà.

Font: Diputació de Barcelona i Aj. Cornellà.

Campanya	Període de mesura	Nº de captadors	Dies d'exposició	Ubicació
2024	09/02/2003 - 02/03/2023	24	21	Urbà
2024	28/02/2004 - 20/03/2024	24	21	Urbà
2025	10/10/2025 - 30/10/2024	27	20	urbà

Les tres campanyes, 2023, 2024 i 2025, van distribuir 20, 20 i 23 captadors passius, majoritàriament en fanals d'enllumenat públic als carrers amb més trànsit, en carrers de vianants, en parcs urbans del municipi i quatre més a l'estació de referència de la XVPCA (Barcelona – Palau Reial). Per a les tres campanyes es va tenir present col·locar els punts de mesurament a les mateixes ubicacions. Els resultats obtinguts es mostren en la taula 27.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Figura 16. Emplaçament de captadors passius utilitzats en els estudis de qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat.
Font: Diputació de Barcelona i Aj. Cornellà.

Punt 02. (2023)



Punt 01. PL. de l'estació (2024)



Punt 07. Splau / Vial 6 (2024)



Punt 19. PL. de Sant Ildefons (2025)



Punt 03. Plaça Joan Miró (2025)



En general, Els valors més elevats es troben en zones properes a les vies interurbanes i l'alta capacitat del municipi i en els carrers amb intensitats de trànsit més elevades. A l'altre extrem, els valors més baixos es localitzen en les zones més allunyades del trànsit rodat i més ventilades.

La concentració de diòxid de nitrogen mesurada a Cornellà de Llobregat durant les tres campanyes es pot considerar alta l'any 2023, moderada l'any 2024 i una altra vegada alta durant la campanya del 2025, sent la concentració mitjana mesurada 39, 36 i 33 µg/m³ respectivament.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30F76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Milijant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

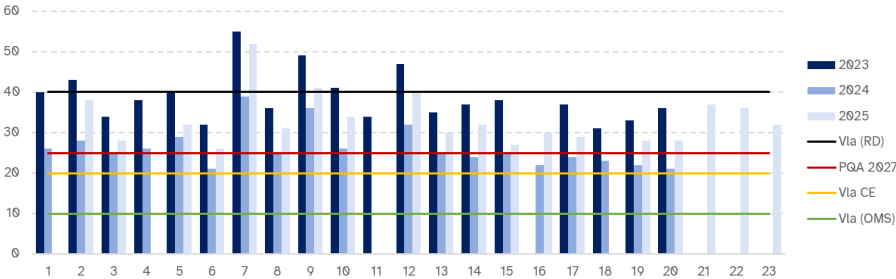
El punt de mesurament que ha reportat recurrentment el valor de concentració més elevat ha estat el captador 07 ubicat a la zona de l'Splau, vial 6 en una via a prop de l'autovia A-2. En aquest punt s'han mesurat 55, 39 i 52 µg/m³ durant els tres darrers anys. En el pol oposat, els nivells més baixos s'han registrat durant el 2023 al c. Almogàvers (31 µg/m³), el 2024 al Parc de Can Mercader i al c. Anselm Clavé (21 µg/m³) i el 2025 torna a ser el del Parc de Can Mercader (26 µg/m³).

L'evolució dels resultats es mostra en la taula 27 i a la Figura 17.

Taula 29. Nivells d'immissió de NO₂ (estimació anual) als punts de mesurament de les dues campanyes (2024 i 2025) d'anàlisi de la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat.
Font: Diputació de Barcelona i Aj. Cornellà juny 2024.

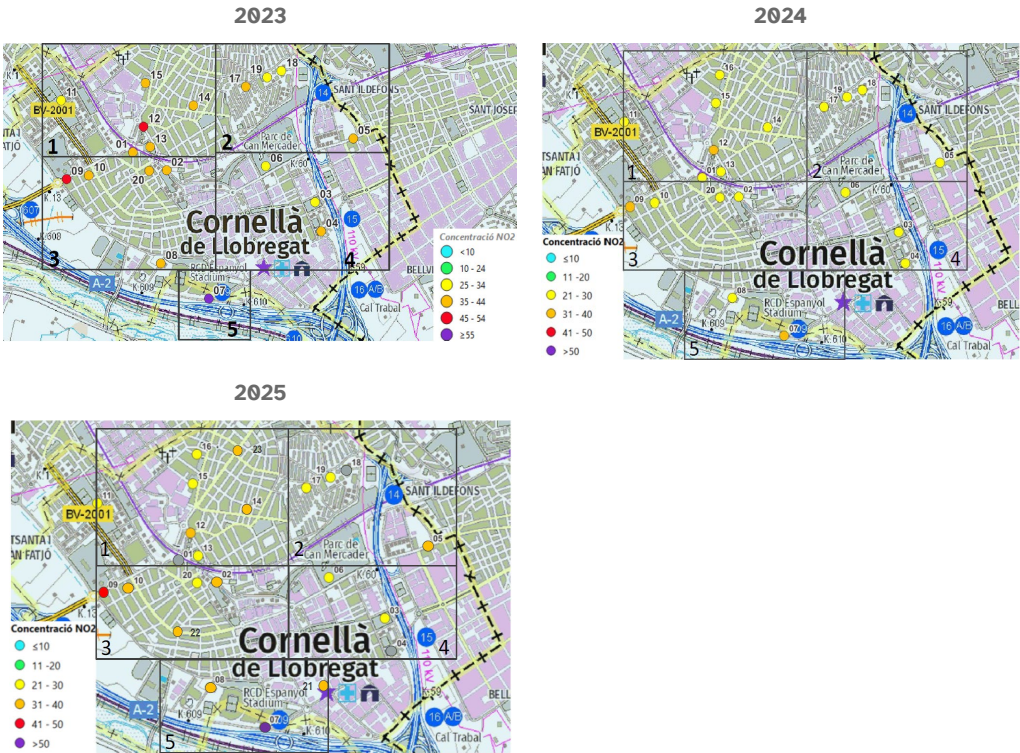
				NO ₂ (µg/m3) Estimació anual		
Punt	Ubicació	Tipus de punt	Intensitat de trànsit	2023	2024	2025
01	Pl. de l'estació	Trànsit	Mitjana	40	26	--
02	Av. Alps	Trànsit	Alta	43	28	38
03	Pl. Joan Miró	Fons	--	34	25	28
04	Escola Bressol "Arc de Sant Martí"	Trànsit	Molt Alta	38	26	--
05	Carretera de l'Hospitalet	Trànsit	Alta	40	29	32
06	Parc de Can Mercader	Fons	--	32	21	26
07	Splau / Vial 6	Trànsit	Mitjana	55	39	52
08	CEIP Abat Oliva	Trànsit	Baixa	36	25	31
09	C-245 / Carretera Sant Boi	Trànsit	Alta	49	36	41
10	C. Marquès de Cornellà	Trànsit	Baixa	41	26	34
11	Parc del Canal de la Infanta	FONS	--	34	--	--
12	Carretera d'Esplugues, 71	Trànsit	Alta	47	32	40
13	Viaducte	Fons	--	35	25	30
14	Escola Santa Eulàlia / Carrer Armengol	Trànsit	Baixa	37	24	32
15	Pl. Josep Tarradellas	Trànsit	Alta	38	25	27
16	CEIP Ignasi Iglesias	Trànsit	Baixa	--	22	30
17	CEIP Sant Ildefons	Trànsit	Alta	37	24	29
18	C. Almogàvers	Trànsit	Baixa	31	23	--
19	Pl. de Sant Ildefons	Fons	--	33	22	28
20	C. Anselm Clavé	Trànsit	Baixa	36	21	28
21	Av. De la Fama (Fira de Cornellà)	Trànsit	Alta	--	--	37
22	C. Rubio i Ors	Trànsit	Alta	--	--	36
23	C-245, davant 212-216	Trànsit	Alta	--	--	32

Figura 17. Nivells d'immissió de PM_{2,5} als punts de mesurament de la ZQA 2: Vallès-Baix Llobregat (2016-2023).
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481.TBCSX-N508Q-OC5EB.ECFA1B90F56779CF30F76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

Mapa 11. Plànol de localització i nivells obtinguts de diòxid de nitrogen dels 20 captadors passius situats a Cornellà de Llobregat. (en groc nivells moderats 21-30 µg/m3, en taronja nivells elevats 31-40 µg/m3 i en vermell morat els nivells molt elevats superiors a 41 µg/m3)
Font: Estudi del diòxid de nitrogen Aj. Cornellà juny 2024.



Així doncs, és important destacar que els nivells més elevats de concentració mitjana de NO₂ mesurats es van mesurar durant la campanya del 2023. L'any 2024 es van obtenir nivells més baixos, però l'any 2025 es va registrar un repunt en els nivells de contaminació.

Durant aquests tres darrers anys s'han superat el nivell establert per la legislació vigent (40 µg/m³) en 4 ubicacions l'any 2023 i en 2 ubicacions l'any 2025. Destaquen, pel seu elevat nivell de concentració d'NO₂ detectat, els punts de mesurament ubicats a la zona de l'Splau, Vial 6, a la C-245/Carretera Sant Boi i a la carretera d'Esplugues. Addicionalment, cal recordar que tots els nivells de concentració de NO₂ se situen per sobre de les recomanacions de l'OMS, per sobre de la Directiva (UE) 2024/2881 (2030) i, majoritàriament, per sobre dels nivells establerts per la protecció de la salut humana al PGA (2027).

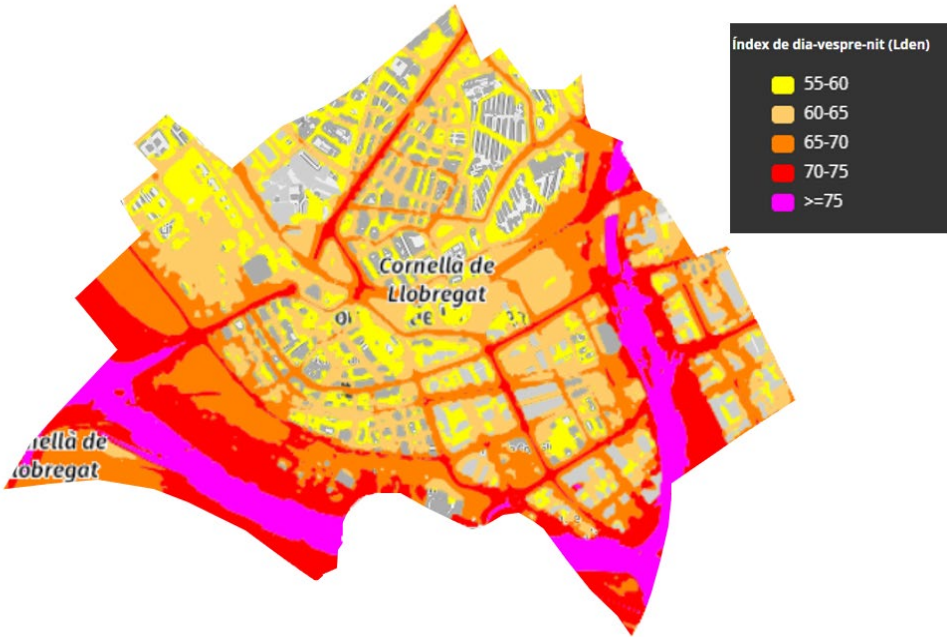
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

3.6 Qualitat acústica

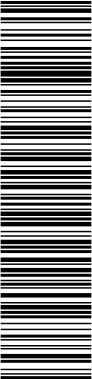
Cornellà no disposa d'un pla per a la millora de la qualitat acústica propi, però forma part de l'aglomeració del Baix Llobregat I, que compta amb un Mapa estratègic de Soroll (2022 - 2027) aprovat. Aquesta aglomeració està constituïda pels municipis de Cornellà de Llobregat, Esplugues, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern.

Segons aquest mapa, es poden establir com a principals fonts emissores de soroll, per l'aglomeració i també per Cornellà, les infraestructures viàries que transcorren pel municipi o que són properes a ell, com la B-20 o la B-23.

Mapa 12. Situació acústica actual. Índex de dia-vespre-nit (Lden)
Font: Mapa estratègic de soroll de Cornellà de Llobregat (Mapa estratègic de soroll Aglomeració Baix Llobregat I)



A partir del Mapa estratègic de Soroll (2022 - 2027) s'han obtingut les dades de població exposada, que es descriuen a continuació:



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

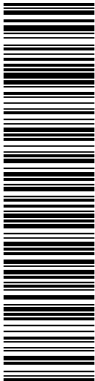
Taula 30. Percentatge de població de Cornellà de Llobregat exposada als Índex Lden (%) i Lnit (%)

Font: Institut Metròpoli a partir de dades del Mapa Estratègic de Soroll de l'aglomeració Baix Llobregat I

Rang dB(A)	Lden (%)	Rang dB(A)	Lnit (%)
<55	32,9	<50	60,5
55 - 59	31,0	50 - 54	26,5
60 - 64	27,2	55 - 59	11,2
65 - 69	8,3	60 - 64	1,7
70 - 74	0,6	65 - 69	0,1
>=75	0,0	>=70	0,0

Pel que fa al valor referència de soroll diari, la major part de la població està exposada a nivells inferiors a 60 dB(A), concretament un 63,9%. Per les nits, el 60,5% de la població resident a Cornellà està exposada a nivells inferiors a 55dB. Tot dos resultats mostren un ambient amb una baix impacte sonor.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 71 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

4 Objectius quantificables de la ZBE

L'article 14.3 de la Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica defineix una zona de baixes emissions d'un àmbit territorial delimitat amb caràcter continu on s'apliquen restriccions d'accés, circulació i aparcament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos efecte hivernacle d'acord amb la classificació dels vehicles segons els seus nivells d'emissions establerts en el Reglament General de Vehicles vigent.

D'acord amb el document "*Directrices para la creación de zona de bajas emisiones (ZBE)*", publicat pel Ministerio para la Transición Ecológica i Reto Demográfico (MITECO) durant l'any 2021, els objectius d'una ZBE són:

- La millora de la qualitat de l'aire i de la salut de la ciutadania, reduint les emissions de contaminants atmosfèrics, així com el soroll generat pels vehicles.
- La contribució a la mitigació del canvi climàtic, reduint les emissions de gasos d'efecte hivernacle.
- L'impuls de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport d'una manera demostrable i quantificable, contribuint a la seva electrificació.
- La millora de la mobilitat de l'àmbit local.

L'article 3 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, estableix que la implementació d'una ZBE ha d'ajudar a contribuir amb els següents objectius principals:

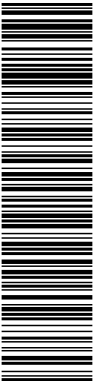
- Millora de la qualitat de l'aire
- Mitigació del canvi climàtic

A més a més, una ZBE vetllarà perquè les mesures associades al compliment d'aquests objectius promoguin:

- L'acompliment dels objectius de qualitat acústica.
- La promoció del canvi modal cap a modes de transport més sostenibles.
- La promoció de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport.

Tal com s'exposa en el tercer punt d'aquest article 3 a continuació es proposa establir objectius quantificables i mesurables principalment de dues tipologies diferents:

- Qualitat de l'aire: A partir dels nivells de contaminació de diòxid de nitrogen i partícules PM10 i PM2,5 establerts en la normativa vigent i els valors recomanats per l'OMS.
- Canvi climàtic i mobilitat sostenible: A partir del repartiment modal i la composició tecnològica del parc circulant. Es proposa els indicadors ús de l'automòbil particular (desplaçaments en automòbil particular / desplaçament totals amb altres mitjans de



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF18900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

transport) i el percentatge de vehicles zero emissions respecte al total de la flota de vehicles motoritzats.

4.1 Objectius de plans i normativa supramunicipal de referència

A mode orientatiu, aquest projecte tècnic recull els principals valors límit i objectius de plans i normatives supramunicipals com a referència per a definir els objectius de la ZBE.

Taula 31. Objectius de plans i normatives supramunicipals de referència per a la ZBE de Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli a partir de diferents planificacions i normatives

Pla/normativa	Objectiu
Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027 (Decret 132/2024)	- Estableix un objectiu de qualitat de l'aire per l'NO₂ de 30 µg/m³ de mitjana anual, a qualsevol punt de Catalunya l'any 2025 (25 µg/m³ de mitjana anual pel 2027). - Estableix un objectiu de qualitat de l'aire per a les PM₁₀ de 30 µg/m³ de mitjana anual, a qualsevol punt de Catalunya l'any 2025 (25 µg/m³ de mitjana anual pel 2027).
Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008 i Reial Decret 102/2011, de 28 de gener	Segons els valors límit d'immissió descrits a l'apartat 3.5 d'aquest document
Directiva (UE) 2024/2881 del parlament Europeu i del consell de 23 d'octubre de 2024	- Estableix un objectiu de qualitat de l'aire per l'NO₂ de 20 µg/m³ de mitjana anual. - Estableix un objectiu de qualitat de l'aire per a les PM₁₀ de 20 µg/m³ de mitjana anual - Estableix un objectiu de qualitat de l'aire per a les PM_{2,5} de 10 µg/m³ de mitjana anual
Guia Global de Qualitat de l'Aire de l'Organització Mundial de la Salut (OMS) del setembre de 2021	Es defineixen nous líndars i valors intermedis dels nivells d'immissió dels contaminants clàssics per aconseguir reduccions progressives.
Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) 2020-2025	Els objectius globals per als PMUS són: -6,8% reducció en les emissions de GEH, -23,9% en la reducció del NO₂, -29,5% en les NO_x i -19,0% en la reducció de les partícules.

4.2 Objectius quantificables per a la millora de la qualitat de l'aire

Referent als objectius quantificables proposats per la ZBE per a la millora de la qualitat de l'aire i atès que el municipi de Cornellà de Llobregat no disposa d'un punt de mesurament ubicat de la XVPCA ubicat en l'àmbit de la ZBE, s'ha optat per tenir present dos tipus de mesuraments:

- El Punt de mesurament de la XVPCA de referència per la ZBE de Cornellà de Llobregat és l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal) pels contaminants NO₂ i partícules. Actualment, no es registren superacions dels límits de contaminació legiscats per NO₂ (segons el Reial decret

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

102/2011 i el PQA 2027), però sí que es superen els valors límit establerts per la Directiva (UE) 2024/2881 de qualitat de l'aire i els valors recomanats per l'OMS.
Pel que fa a les partícules, es superen els límits límit establerts pel Pla de Qualitat de l'Aire 2027 en PM10, per la nova Directiva Europea en PM10 i PM2,5 i pels valors recomanats per l'OMS en PM10 i PM2,5.

2. L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat ha fet campanyes locals de mesurament d'NO₂ els anys 2023,2024 i 2025. Els resultats obtinguts mostren que durant aquest període de tres anys en 4 punts s'han superat el límit de contaminació legislat (segons el Reial decret 102/2011) i en tots els punts s'ha superat el valor establert pel PQA (2027), per la nova Directiva Europea (2030) i les els recomanats per l'OMS

Inicialment, a tots els municipis que es troben dins d'aquesta àrea es contempla que **l'objectiu quantificable de millora de la qualitat** de l'aire és mantenir els nivells d'immissions per sota dels valors límit i dels valors objectiu regulats al Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire per al contaminant diòxid de nitrogen (NO₂).

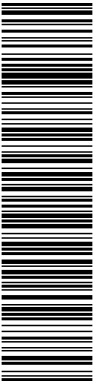
Per altra banda, cal esmentar que l'Acord derivat de la tercera Cimera de Qualitat de l'Aire (2022) fixa objectius de reducció d'emissions, però no fixa uns objectius específics quant a immissions, per bé que s'afirma que cal tendir, progressivament, a assolir els nivells que recomana l'OMS (vegeu apartat 3.4), els quals són més restrictius que els normatius actuals. A més a més, el nou Pla de Qualitat de l'Aire de Catalunya Horitzó 2027 (PQA-27), també es marca uns objectius per a tot el territori català.

Atès que:

- El nou Pla de Qualitat de l'Aire de Catalunya Horitzó 2027 estableix objectius límits de contaminació per l'any 2027. Aquest Pla va ser aprovat el 30 juliol 2024 (decret 132/2024)
- La Comissió Europea proposa valors per l'any 2030, aprovada nova Directiva (UE) 2024/2881 a l'octubre 2024.
- Els valors guia de l'OMS no tenen naturalesa legal, però sí són recomanables, setembre de 2021.
- Cal preveure una revisió a la baixa dels valors legiscats aplicables a la normativa estatal.
- L'evidència científica assenyalava que no existeixen nivells de contaminació atmosfèrica que es puguin considerar com a segurs.

Es considera que els objectius de la ZBE a Cornellà de Llobregat han d'anar un pas més enllà dels valors actuals del RD 102/2011, fent una aposta decidida per la millora de la qualitat de l'aire, ja que és una mesura estructural amb una visió de mig-llarg termini. Per aquest motiu, i entenent que la ZBE forma part d'una mesura complementària i sinèrgica amb altres estratègies i actuacions que incideixen en la qualitat de l'aire (tant d'iniciativa municipal com supramunicipal), els objectius quantificables en aquesta matèria adopten, en un primer estadi temporal, els que fixa el nou PQA-27 i, en una segona instància, els que es deriven de la proposta de revisió de la Directiva, atès que compta amb un important consens.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 74 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F5679CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Per poder fer un seguiment del compliment dels objectius referents als nivells de contaminació atmosfèrica (NO₂, PM10 i PM2,5), s'agafaran les dades de qualitat de l'aire de l'estació de l'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal) que forma part de la XVPCA i estudis sobre la qualitat de l'aire (NO₂) local realitzats en el passat i previstos pel futur. Així doncs:

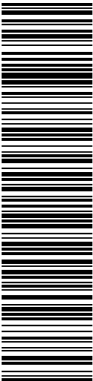
Pel que fa a l'NO₂, les dades del punt de mesurament de l'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal) i els resultats dels estudis locals seran les que avaluin la consecució, o no, dels objectius proposats referents a l'NO₂.

Pel que fa a les partícules PM10 i PM2,5, la diagnosi s'ha realitzat a partir dels registres obtinguts a l'estació de l'Hospitalet de Llobregat (av. del Torrent Gornal) (vegeu apartat 3.5), i seran els registres d'aquesta estació els que serviran per avaluar la mesura.

Pel que fa a l'ozó troposfèric (O₃), la diagnosi s'ha realitzat a partir dels registres obtinguts a l'estació de Barcelona (Palau Reial) (vegeu apartat 3.5), i seran els registres d'aquesta estació els que serviran per avaluar la mesura.

A continuació, es proposen els valors objectiu per als contaminants atmosfèrics sobre els quals pretén incidir principalment la ZBE. El llindar normatiu de referència és l'establert al Pla de Qualitat de l'Aire de Catalunya per al 2027. Els objectius de reducció s'han establert a partir de l'anàlisi de l'evolució tendencial per a tots els contaminants des de l'any 2019 (darrer any abans de la implementació de la ZBE-Rondes de Barcelona i, per tant, anterior a l'impacte en la qualitat de l'aire provocat per la seva implementació).

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 75 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

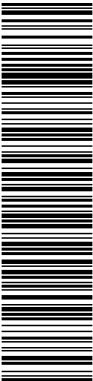


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Objectius de millora de la qualitat de l'aire

- Mitjana anual de diòxid de nitrogen (NO₂), sent el valor límit anual (Vla), segons normativa vigent, de 25 µg/m³ (PQA 2027):
 - Any 2025: 21 µg/m³ (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal i campanyes locals)
 - Any 2027: 19 µg/m³ (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal i campanyes locals)
 - Valor referència 2019: 33 µg/m³ (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Valor de referència 2023: 39 µg/m³ (segons la concentració mitjana de la campanya local)
- Nombre d'hores de superació del valor límit horari vigent (Vlh) per a la protecció de la salut humana de 200 µg/m³ en 24 ocasions l'any de diòxid de nitrogen (NO₂) segons el Real Decreto 102/2011:
 - Any 2025: 0 (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Any 2027: 0 (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Valor referència 2019: 0 (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
- Mitjana anual de partícules de menys de 10µm (PM10), sent el valor límit anual (Vla), segons normativa vigent, de 25 µg/m³ (PQA 2027):
 - Any 2025: 22 µg/m³ (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Any 2027: 21 µg/m³ (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Valor referència 2019: 22 µg/m³ (segons estació XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
- Nombre de dies de superació del valor límit horari vigent (Vld) per a la protecció de la salut humana de 50 µg/m³ en 35 ocasions l'any de partícules de menys de 10µm (PM10) segons el Real Decreto 102/2011:
 - Any 2025: 3 (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Any 2027: 1 (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Valor referència 2019: 3 (segons estació XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
- Mitjana anual de partícules de menys de 2,5µm (PM2,5), sent el valor límit anual (Vla), segons normativa vigent, de 12,5µg/m³ (PQA 2027):
 - Any 2025: 9 µg/m³ (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Any 2027: 7 µg/m³ (segons XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
 - Valor referència 2019: 12,5 µg/m³ (segons estació XVPCA l'Hospitalet av. Torrent del Gornal)
- Nombre de dies de superació del valor límit diari vigent (Vld) per a la protecció de la salut humana (120µg/m³) d'ozó troposfèric (O₃), segons PQA 2027:
 - Any 2025: 7 (segons XVPCA Barcelona Palau Reial)
 - Any 2027: 5 (segons XVPCA Barcelona Palau Reial)

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS		
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 76 de 136	<table><tr><td>SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08</td><td>ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08</td></tr></table>	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08
SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08		



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52FE70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

4.3 Reducció de les emissions del parc circulant

La reducció d'emissions del parc vehicular és l'element clau per incidir en la reducció dels nivells d'immissió, tot i que són dos paràmetres que no es poden correlacionar de manera lineal o proporcional. Per tal d'obtenir dades directament relacionades amb les mesures implantades, es proposa establir com a objectiu de millora de les emissions del parc circulant els següents percentatges de reducció o increment, tant pel que fa al volum de trànsit com a la composició d'aquest.

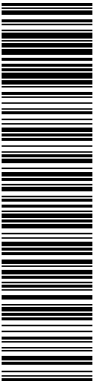
Per establir aquests objectius quantificables, s'ha pres com a referència els publicats en un instrument de planificació supramunicipal com és el Pla Director de Mobilitat de la Regió de Barcelona, el qual estableix com a objectius la Reducció d'un 9% de la utilització del vehicle privat, la Reducció del 6,8% del consum energètic i dels GEH per a l'escenari a mitjà termini (2025), la reducció d'un 19% de les emissions de PM10, un 23,9% l'NO₂ i un 29,5% l'NO_x i l'augment de l'eficiència dels mitjans motoritzats (utilització del transport públic i ocupació dels vehicles privats motoritzats), de la mobilitat de les mercaderies, etc.

Amb tot, es proposen els següent objectius de reducció de les emissions del parc circulant:

Objectius de canvi climàtic i mobilitat sostenible

- Reducció de la quota modal del vehicle privat del 26,3% (2023) al 23,9% (2027).
- Increment d'un 20% dels vehicles zero emissions del parc circulant l'any 2027 respecte de l'any 2024 (2024: 1,7% de vehicles amb distintiu zero censats al municipi de Cornellà de Llobregat).

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 77 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

5 Proposta de Zona de Baixes Emissions

L'1 de gener de 2020 es va posar en marxa la ZBE Rondes, la qual tenia una porció d'àmbit que pertanyia a Cornellà de Llobregat. Tot i que la seva implementació va ser prèvia a la publicació del RD 1052/2022 pel qual es regulen les zones de baixes emissions, **es considera que la ZBE implementada no compleix els requeriments imposats pel mateix RD 1052/2022 i no s'alinea amb el document “Directrices para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE)” publicat a finals de 2021 per la DGQA i pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITERD), així com amb el capítol 4 del Decret 132/2024 del Pla de qualitat de l'aire de Catalunya.**

Aquest capítol descriu les alternatives analitzades, l'àmbit geogràfic on s'implementa la ZBE; la progressivitat de les restriccions aplicades així com les autoritzacions i exempcions i finalment situa la ZBE en el marc de tot un conjunt de mesures orientades a aconseguir els objectius de mobilitat sostenible plantejats.

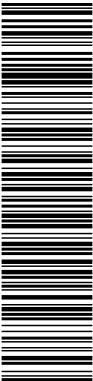
5.1 Estudi d'alternatives

Actualment, l'ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat (polígon industrial de Femades), aprovada el 29 de gener de 2020 i que establí els criteris de circulació a la Zona de Baixes emissions (ZBE) resta sense efectes ja que el 16 de juny de 2024 es va declarar la seva nul·litat per sentència Judicial. Tanmateix, aquest àmbit de territori pertanyent a Cornellà i part de la ZBE Rondes va quedar definit de forma prèvia a la publicació del RD 1052/2022 i no compleix amb la superfície mínima del 25% del sòl urbà preferentment residencial del municipi que estipula el Decret 132/2024 perquè la mesura tingui èxit en els objectius que es proposa. Addicionalment, l'àmbit que ocupava la ZBE al municipi és preferentment industrial i no afectava als equipaments sensibles ni a cap element d'interès estratègic per millorar la salut de les persones.

Per aquests motius, l'estudi d'alternatives que es recull en aquest document fa referència a l'exercici de plantejament i debat que es va dur a terme durant el treball d'elaboració i delimitació de l'Ordenança corresponent. En qualsevol cas, cal tenir en compte que l'Ajuntament entén la ZBE com una mesura local encabida en un context metropolità, fet que constreny significativament la capacitat de contemplar determinades alternatives. Es busca un model homogeni i coherent amb d'altres municipis, per facilitar la comprensió i adopció de la mesura per part de les persones i agents afectats.

En primer lloc, es va estudiar una **Alternativa “Zero”** de no ampliar l'àmbit de la ZBE i deixar-la segons l'àmbit Rondes, que a Cornellà ocupava l'11% de la zona industrial del municipi, la qual automàticament va quedar descartada ja que el Decret 132/2024 (Pla de Qualitat de l'aire 2027) fixa unes condicions mínimes que han de complir les ZBE per ser una mesura efectiva que amb la

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 78 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B990F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

delimitació actual no complia (la ZBE conté menys del 25% de la zona majoritàriament d'ús residencial del municipi). Per tant, aquesta alternativa es va descartar.

A banda d'aquesta, es van contemplar diferents alternatives a partir de tres variables que condicionen les restriccions: l'àmbit territorial, l'horari i calendari d'implementació i els vehicles afectats:

Àmbit territorial

Pel que fa a l'àmbit territorial es van considerar dues alternatives principalment.

- Una ZBE que cobreix tot el terme municipal, donant continuïtat a les ZBE dels municipis limítrofs com l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Joan Despí.
- Una ZBE que considera els barris del Pedró, la Gavarra i el polígon de l'Almeda. Aquesta alternativa planteja un àmbit d'implementació als barris de Gavarra i El Pedró, en una zona on s'han desenvolupat dos projectes de pacificació i està dotat de càmeres de control de trànsit. A més s'inclouria la zona de l'Almeda on actualment està implementada la ZBE Rondes.

Horari

Es van considerar dues alternatives.

- Aplicar les restriccions sempre, és a dir, totes les hores del dia i tots els dies de l'any.
- L'Alternativa Proposta de ZBE amb un horari d'aplicació de les restriccions en coordinació amb altres projectes de ZBE de l'àmbit metropolità de Barcelona, per tal de garantir una homogeneïtat de les regulacions. En aquest sentit, cal tenir en compte que els dies laborables són els dies que enregistren els nivells de contaminació més elevats de la setmana i l'horari de restricció inclou l'hora punta de trànsit i contaminació (vegeu apartat 3.5).

Tipus de vehicles afectats

Respecte als vehicles afectats per les restriccions, inicialment només es va preveure l'afectació a vehicles sense distintiu ambiental de la DGT, és a dir, els vehicles més contaminants.

El Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, contempla la restricció de l'accés als vehicles amb distintiu ambiental B a partir de l'1 de gener de 2028 (i a partir de l'1 de gener de 2026 en cas d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂ específicament per a vehicles dièsel amb etiqueta B). Amb les dades del parc circulant actual (2024), aquesta mesura afectaria el 30,3% dels vehicles circulants (el 47,9% del parc censat). Amb l'objectiu de fer una transició prudent i gradual, atenent les necessitats i capacitats per a l'adaptació de la mesura per part de la ciutadania, es proposa abordar aquesta restricció durant la revisió del present document d'aquí a tres anys, tal com estableix el RD1052/2022. Tanmateix, l'Ordenança de la ZBE de Cornellà de Llobregat haurà de considerar la restricció a aquest tipus de vehicles (dièsel amb etiqueta B) en cas d'episodi de contaminació atmosfèrica per NO₂, a partir de l'1 de gener de 2026.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 79 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Alternatives contemplades

- **Alternativa 1:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 24 hores del dia durant tots els dies de la setmana. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental (21,2% del parc de vehicles censat del municipi). Aquesta alternativa s'estén sobre tot el terme municipal, conté el 100% del sòl urbà residencial.
- **Alternativa 2:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 24 hores del dia durant tots els dies de la setmana. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental o que tenen el distintiu B (47,9% del parc de vehicles censat del municipi). Aquesta alternativa s'estén sobre tot el terme municipal, conté el 100% del sòl urbà residencial.
- **Alternativa 3:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 13 hores del dia amb més concentració de desplaçaments i millor oferta de transport públic (7:00-20:00), de dilluns a divendres laborables. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental (21,2% del parc de vehicles del municipi). Aquesta alternativa s'estén sobre tot el terme municipal, conté el 100% del sòl urbà residencial.
- **Alternativa 4:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 13 hores del dia amb més concentració de desplaçaments i millor oferta de transport públic (7:00-20:00), de dilluns a divendres laborables. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental o que tenen el distintiu B (47,9% del parc de vehicles del municipi). Aquesta alternativa s'estén sobre tot el terme municipal, conté el 100% del sòl urbà residencial.
- **Alternativa 5:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 24 hores del dia durant tots els dies de la setmana. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental (21,2% del parc de vehicles del municipi). Aquesta alternativa s'estén pels barris de Gavarra, el Pedró i un sector del polígon de l'Almeda, cobrint el 24,7% del sòl urbà residencial.
- **Alternativa 6:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 24 hores del dia durant tots els dies de la setmana. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental o que tenen el distintiu B (47,9% del parc de vehicles del municipi). Aquesta alternativa s'estén pels barris de Gavarra, el Pedró i un sector del polígon de l'Almeda, cobrint el 24,7% del sòl urbà residencial.
- **Alternativa 7:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 13 hores del dia amb més concentració de desplaçaments i millor oferta de transport públic (7:00-20:00), de dilluns a divendres laborables. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental (21,2% del parc de vehicles del municipi). Aquesta alternativa s'estén pels barris de Gavarra, el Pedró i un sector del polígon de l'Almeda, cobrint el 24,7% del sòl urbà residencial.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do

- **Alternativa 8:** es proposa establir un model de ZBE que funciona les 13 hores del dia amb més concentració de desplaçaments i millor oferta de transport públic (7:00-20:00), de dilluns a divendres laborables. Els vehicles afectats per les restriccions són tots aquells que no tenen distintiu ambiental o que tenen el distintiu B (47,9% del parc de vehicles del municipi). Aquesta alternativa s'estén pels barris de Gavarra, el Pedró i un sector del polígon de l'Almeda, cobrint el 24,7% del sòl urbà residencial.

A continuació es presenta una matriu quantitativa de les afectacions i qualitativa dels impactes socials i beneficis ambientals per a cadascuna de les alternatives estudiades:

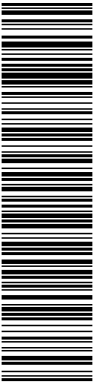
Taula 32. Anàlisi d'alternatives de Zones de Baixes Emissions.

Font: Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Alternativa	Tipus de ZBE	Afectació temporal	Afectació parc censat	Beneficis ambientals	Impacte social	Balanç Impacte-Beneficis
Alternativa 0	Model actual. No aconsegueix amb els requeriments legals plantejats al Decret 132/2024	0	0	×	0	×
Alternativa 1	Model 24 hores /7 dies/ sense distintiu ambiental/tot àmbit municipal	8.760 h.	21,2%	✓✓✓✓	××××	0
Alternativa 2	Model 24 hores/7 dies /sense distintiu ambiental i distintiu B/ tot àmbit municipal	8.760 h.	47,9%	✓✓✓✓✓	××××××	×
Alternativa 3	Model 13 hores/laborables /sense distintiu ambiental / tot àmbit municipal	3.250 h.	21,2%	✓✓✓	××	✓
Alternativa 4	Model 13 hores/laborables /sense distintiu ambiental i distintiu B/ tot àmbit municipal	3.250 h.	47,9%	✓✓✓✓	××××	0
Alternativa 5	Model 24 hores/7 dies /sense distintiu ambiental / Àmbit Gavarra - El Pedró- Almeda	8.760 h.	21,2%	✓✓	××	0
Alternativa 6	Model 24 hores/7 dies /sense distintiu ambiental i distintiu B/ Àmbit Gavarra -El Pedró- Almeda	8.760 h.	47,9%	✓✓✓	×××	0
Alternativa 7	Model 13 hores/laborables /sense distintiu ambiental/ Àmbit Gavarra - El Pedró- Almeda	3.250 h.	21,2%	✓	×	0
Alternativa 8	Model 13 hores/laborables /sense distintiu ambiental/ i distintiu B / Àmbit Gavarra -El Pedró- Almeda	3.250 h.	47,9%	✓✓	××	0

Per a la definició de la proposta final s'han considerat els impactes que ocasiona la mesura i els seus beneficis ambientals, tenint en compte que la ZBE sempre ha de tenir un principi de proporcionalitat i, per tant, els impactes mai poden ser més grans que els beneficis que provoca. A continuació s'enumeren els motius pels quals s'han desestimat alternatives i s'ha escollit la proposta a implementar:

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 81 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A38ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Alternatives descartades

Segons àmbit d'implementació: totes les alternatives que contemplen cobrir només la zona de Gavarra, el Pedró i un sector del polígon de l'Almeda, han estat descartades, ja que cobreixen només el 24,7% de la superfície urbana residencial del municipi i per tant no donen compliment al mínim requerit del 25% establert pel Decret 132/2024. A més a més, es deixa sense cobrir les zones urbanes més denses del municipi i importants centres escolars i sanitaris, i no es garanteix la continuïtat del perímetre de la ZBE amb la zona de l'Almeda, tal com indica la Llei de Canvi Climàtic.

Segons horari d'implementació: totes les alternatives que contemplen la implementació d'una ZBE les 24h, tots els dies de la setmana queden descartades. La major part dels desplaçaments del municipi es realitzen dins de l'horari 7:00h – 20:00h, en dies laborables, i per tant restringir el trànsit fora d'aquests horaris no implica un major benefici ambiental, però sí en canvi un major impacte social. Fora d'aquests horaris, l'oferta de transport públic es redueix, com els caps de setmana, o sovint és precària o inexistent, com a les nits.

Segons tipus de vehicle afectats: les alternatives que contemplen la restricció dels vehicles amb distintiu B han quedat descartades. Es considera que una restricció prematura a allò que s'estableix en el PQA 2027 pels vehicles amb etiqueta B causa un impacte elevat en el parc de vehicles del municipi. Per aquest motiu, es vol deixar més temps a la ciutadania per adaptar-se a les futures restriccions i que el parc afectat es redueixi, tal com ja va passar quan es va implementar la ZBE Rondes.

Alternativa proposta ZBE

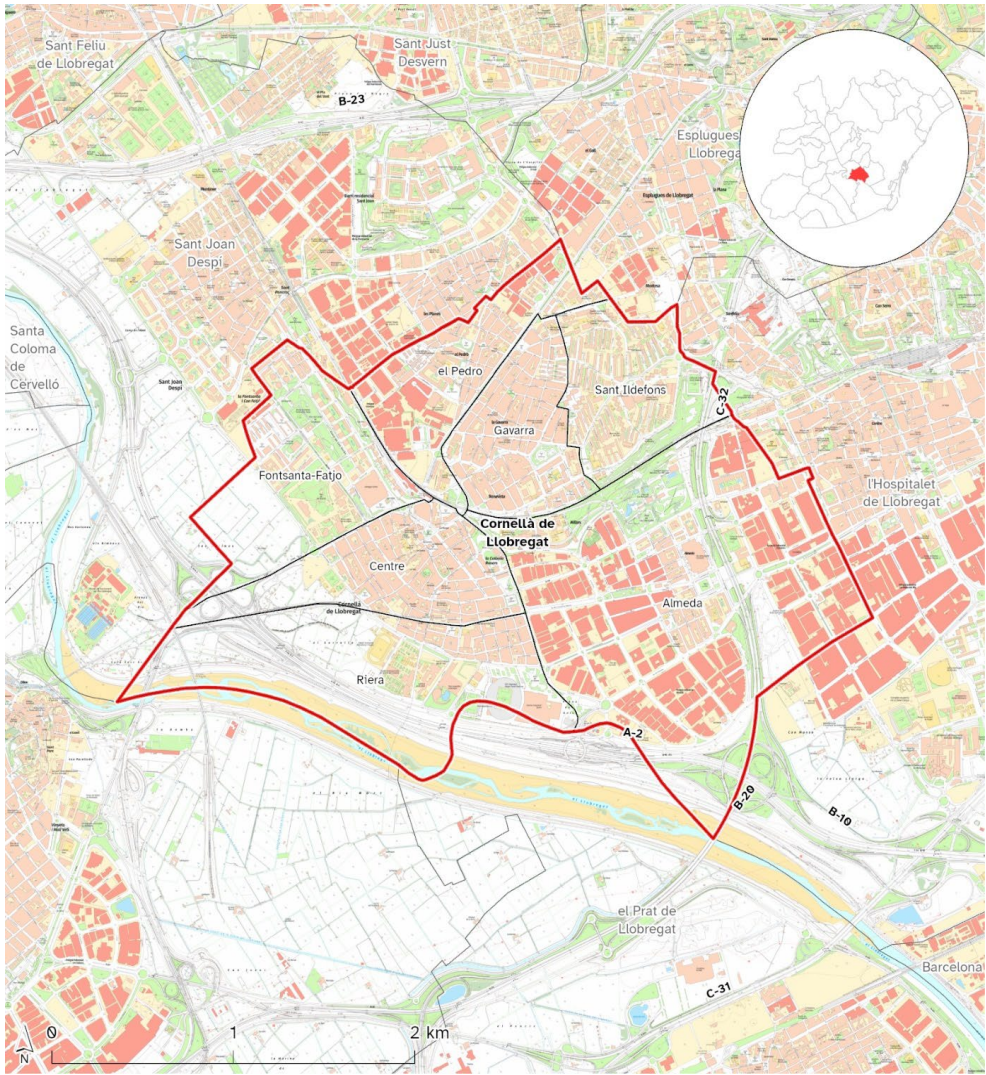
Per tot l'exposat, s'ha triat implementar l'Alternativa 3. Aquesta aposta per una ZBE amb un horari de 7:00 a 20:00h de dilluns a divendres feiner, que restringeix l'accés als vehicles sense distintiu ambiental (21,2% dels vehicles del parc censat del municipi i l'1,9% del circulant) i cobreix el 100% del terme municipal de Cornellà de Llobregat. Aquesta és la única alternativa proposada que presenta més beneficis que impactes socials, tal com es presenta a la Taula 30. Els vehicles amb etiqueta B quedaran afectats a partir del 2028 (d'acord amb el Decret de Qualitat del Aire)

5.2 Geografia de l'àmbit territorial de la proposta de ZBE

En la definició de la ZBE, es va considerar, per una banda, que tingués una extensió suficient per desincentivar “l'efecte frontera i, en qualsevol cas, que permetés complir amb els objectius definits en el capítol anterior. A més a més, es van buscar fronteres coincidents amb vies importants del municipi perquè fos fàcilment identificable. Així doncs, la proposta de ZBE de Cornellà de Llobregat és una àrea de gairebé 6.9 km², que representa el 100% del teixit urbà del municipi amb el 100% de la població.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA18900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Mapa 13. Àmbit de la proposta de ZBE en el terme municipal de Cornellà de Llobregat
Font Institut Metròpoli a partir de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat



En funció del sexe, la població al municipi i a la ZBE es distribueix de la següent manera:

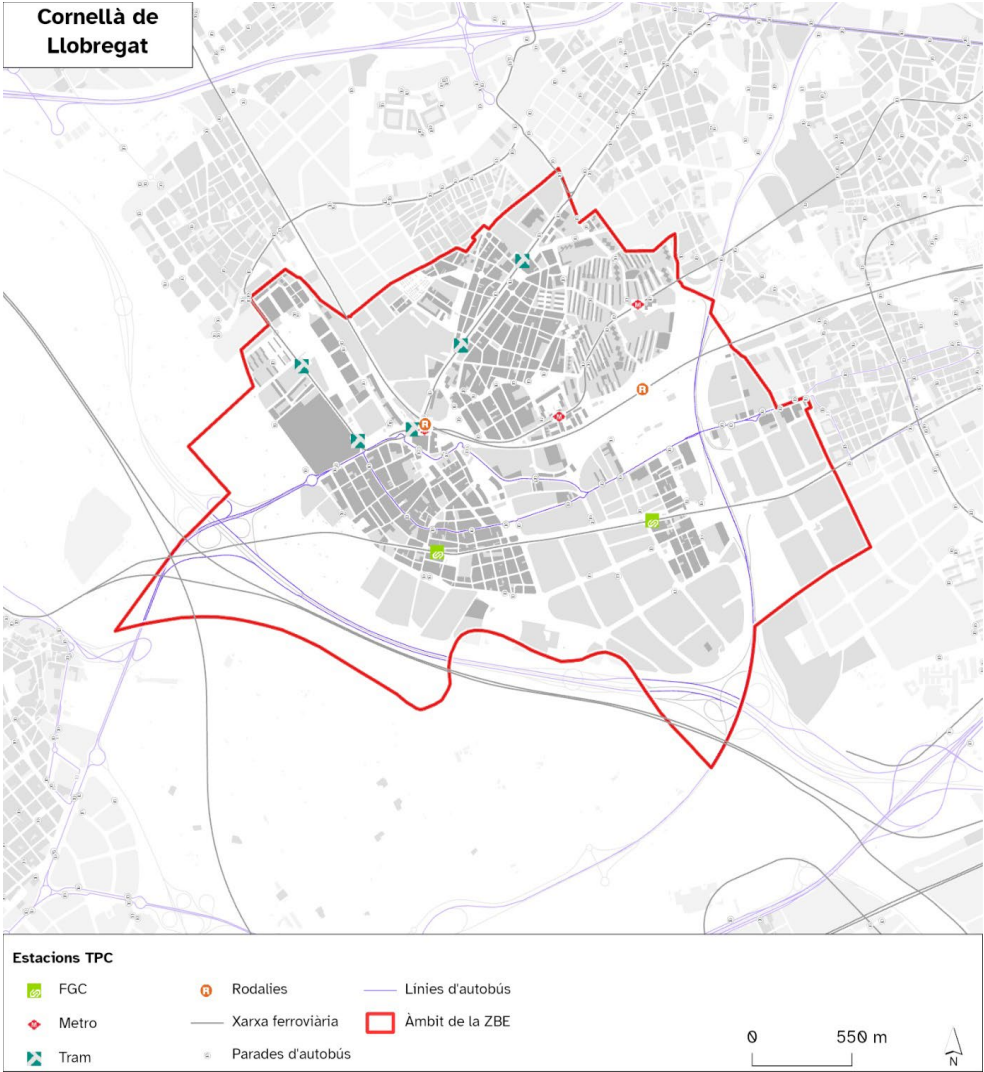
- 43.714 residents són homes. D'aquests el 100% resideix dins de la ZBE.
- 46.362 residents són dones. El 100% d'aquests resideixen en l'àmbit ZBE.

L'accés de la població a les xarxes de transport públic i a itineraris segurs i saludables per a la mobilitat activa és un element vital per al desenvolupament del dia a dia. A l'interior de la ZBE hi ha una **gran oferta de transport públic**, totes les línies de bus urbà hi tenen parada, a més existeixen

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

parades de bus interurbà que connecten Cornellà amb municipis propers com l'Hospitalet o Esplugues. Hi ha també l'estació de tren de Cornellà Centre que permet connectar de forma ràpida amb Barcelona, l'Hospitalet o Sant Joan Despí entre altres.

Mapa 14. Xarxes de transport públic a l'interior de la ZBE de Cornellà de Llobregat
Font Institut Metròpoli a partir de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat



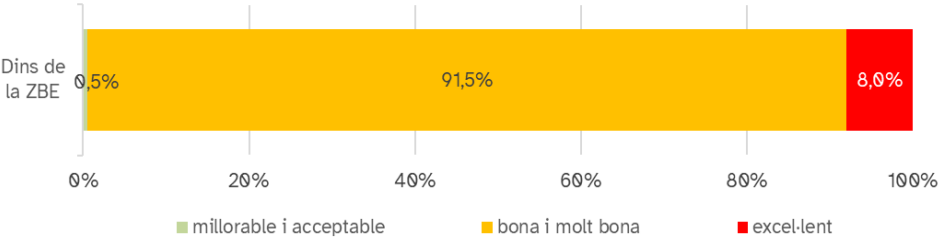
Pel que fa a l'accessibilitat del transport públic a l'àmbit concret de la ZBE d'acord amb l'Índex d'Accessibilitat al Transport Públic (IATP 2017), **el 91,5% de la població de Cornellà de Llobregat**

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

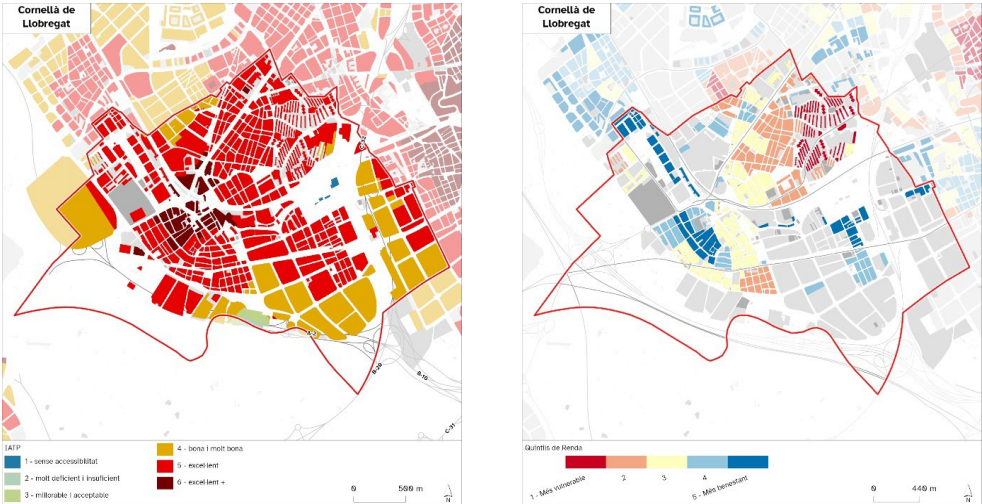
presenta nivells d'accessibilitat entre bona i molt bona (vegeu Figura 17). Com s'ha comentat a l'apartat 3 d'aquest document, el nivell d'accessibilitat al transport públic entre bo i molt bo significa que aquestes persones disposen com a mínim d'un mode ferroviari (sovint més d'un) amb freqüències elevades i una xarxa densa de bus urbà i interurbà a un màxim de 20 minuts a peu. Només el 0,5% de la població resident dins de la ZBE de Cornellà de Llobregat viu en zones amb nivells acceptables o millorables en transport públic.

Pel que fa als nivells de renda dins de l'àmbit ZBE, com s'ha comentat a l'apartat 3 d'aquest document, **s'observa com al municipi, l'accessibilitat excel·lent+ correspon a les rendes més altes, mentre que l'accessibilitat entre bona i molt bona correspon a les rendes més baixes. Per tant, existeix una associació entre el nivell de renda i l'accessibilitat al transport públic.** (vegeu Mapa 16 i Mapa 3).

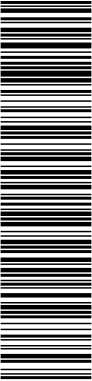
Figura 18. Nombre total de persones residents dins de la ZBE d'acord el nivell d'accessibilitat al transport públic a Cornellà de Llobregat
Font: Institut Metròpoli a partir d'ATM, INE i Idescat.



Mapa 15. Nivells d'accessibilitat al transport públic i renda a l'interior de la ZBE de Cornellà de Llobregat
Font: Institut Metròpoli a partir d'ATM, INE i Idescat.



DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS		
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 85 de 136	<table><tr><td>SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08</td><td>ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08</td></tr></table>	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08
SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08		



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F5679CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

A part del sistema de transport públic, es destaquen altres alternatives que donen suport a la utilització de mitjans de transport no contaminants, principalment mobilitat activa.

Cornellà presenta 22,6 km de vies pedalables segregades les quals proporcionen un itinerari segur i dedicat per als ciclistes o altres vehicles de mobilitat personal.

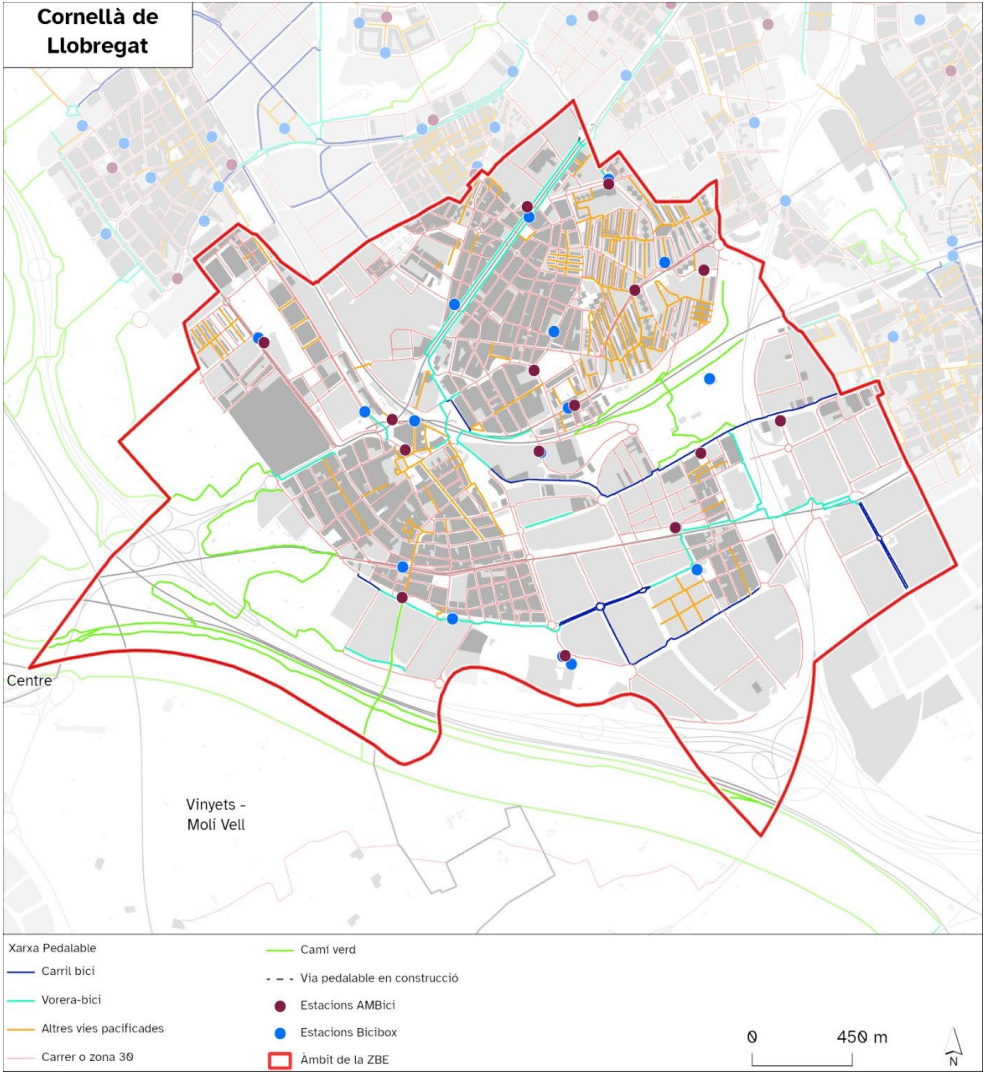
L'àmbit de la ZBE queda força cobert per la infraestructura ciclista, ja que els principals eixos viaris com la carretera d'Esplugues, av. dels Alps o la carretera de l'Hospitalet tenen infraestructura ciclista segregada.

Per altra banda, **gairebé la totalitat dels carrers de l'àmbit ZBE es poden considerar Zona 30 km/h.**

Dins l'àmbit ZBE de Cornellà de Llobregat hi trobem les **17 estacions Bicibox** (estacionament de bicicletes privades). A més, dins la ZBE també existeix una xarxa de 231 places d'aparcament lliure per a bicicletes.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1890F5679CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Mapa 16. Xarxes de mobilitat activa a l'interior de la ZBE de Cornellà de Llobregat
Font Institut Metròpoli a partir de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat



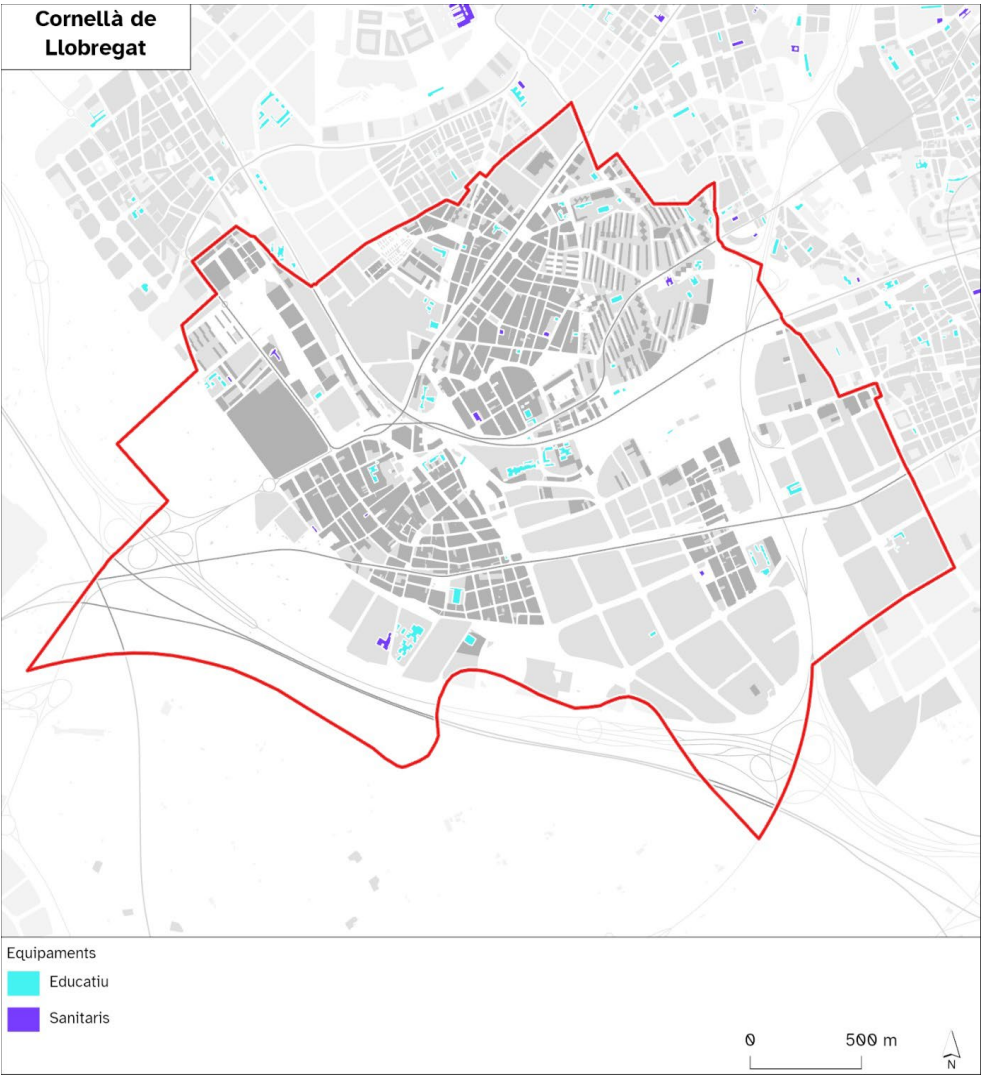
Finalment, dels 56 equipaments que hi ha al municipi, tots s'ubiquen a l'interior de la ZBE. D'aquests, 46 equipaments són educatius, entre altres: 7 escoles bressol, 1 Escola bressol, centres educació infantil i primària, 1 Escola bressol, centres educació infantil, primària i secundària, 15 Centres educació infantil i primària, 3 Centres educació infantil, primària i secundària, 2 Centres educació secundària i batxillerat, 1 Centres educació secundària, batxillerat, cicles formatius grau mitjà i superior, 1 Centres educació secundària, cicles formatius grau mitjà i superior, 6 Centres formació

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECFA1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

ocupacional, 1 Centres formació per adults, 5 Centre de suport familiar, 1 Centre educació especial, 1 Escola de música i 1 Normalització i ensenyament català.

A més a més, hi ha 10 equipaments sanitaris: 1 Creu Roja, 1 centre mèdic, 4 centre d'atenció primària, 2 Consultori, 1 Atenció Salut Sexual i Reproductiva i 1 altres serveis sanitaris especialitzats. En total, l'àmbit de la ZBE inclou 56 equipaments educatius, sanitaris o hospitalaris. Tots aquests equipaments acullen població especialment vulnerable als efectes nocius de la contaminació atmosfèrica.

Mapa 17. Equipaments a l'interior de la ZBE de Cornellà de Llobregat
Font Institut Metròpoli a partir de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

5.3 L'aparcament, la DUM i els punts de recàrrega per al vehicle elèctric

El fet de definir tot l'àmbit del municipi com Zona de Baixes Emissions suposa que totes les places d'aparcament en calçada (15.424), regulades i no regulades estiguin dintre de l'àmbit sotmès a les restriccions.

La inclusió de la zona blava i verda dins la ZBE s'alinea amb la promoció de modes de transport més sostenibles, com l'ús de bicicletes, transport públic o vehicles elèctrics i, per tant, fomenta el traspàs modal dels desplaçaments que tenen destinació l'interior de l'àmbit de la ZBE a mitjans més sostenibles. D'aquestes places, hi ha 12.059 llocs d'aparcament lliures, 221 llocs d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, 398 places per l'activitat de càrrega i descàrrega.

Taula 33. Nombre de places en calçada segons la tipologia a la ZBE de Cornellà de Llobregat
Font: Ajuntament de Cornellà de Llobregat.

Tipologia	Dins ZBE		Fora ZBE		Total
Lliure	12.059	100%	0	0%	12.059
Zona Blava	476	100%	0	0%	476
Zona verda	423	100%	0	0%	423
PMR	221	100%	0	0%	221
DUM	398	100%	0	0%	398
Motos	1.576	100%	0	0%	1.576
Altres tipologies	271	100%	0	0%	271
Total	15.424	100%	0	0%	15.424

S'espera que el municipi s'incorpori a la plataforma Metropolitana d'Aparcament i al servei SPRO. Dues eines de gestió de l'aparcament promogudes per l'AMB.

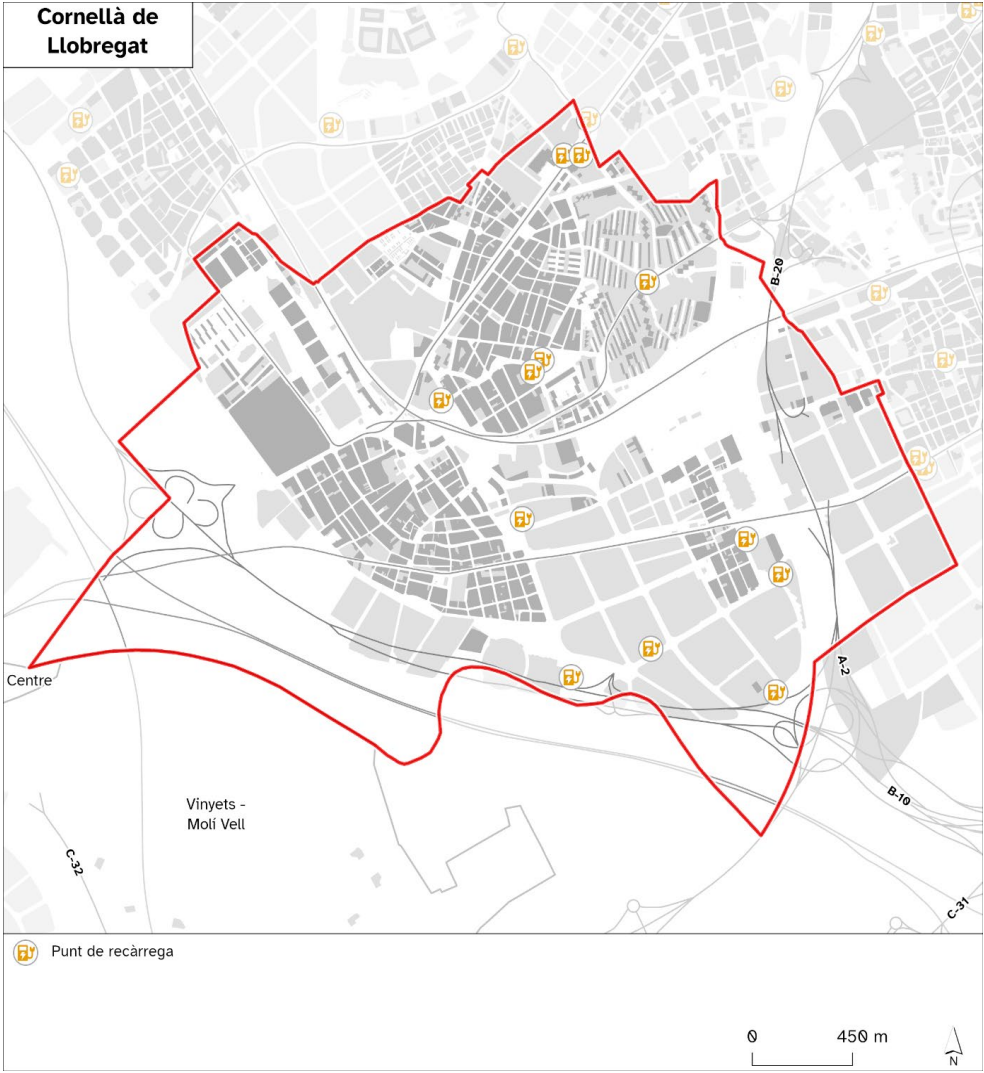
Actualment, dins de la ZBE hi ha **12 punts de càrrega** per a vehicles elèctrics segons el que s'indica al PMUS de Cornellà i al portal de Reve, [quatre dels quals són públics](#): tres electrolinerers ubicades a l'Av. de la República Argentina-Av. Sant Ildefons, al carrer Baltasar Oriol i la plaça Catalunya i una fotoliner a l'aparcament del carrer Sevilla. La resta de punts (8) són privats.

Taula 34. Punts de recàrrega del municipi de Cornellà de Llobregat
Font: Ajuntament de Cornellà de Llobregat, Reve

Ubicació	Accés	Tipologia	Capacitat
Av. de la República Argentina-Av. Sant Ildefons.	Públic	2 carregadors ràpids	4 vehicles
Carrer Baltasar Oriol.	Públic	1 carregador ultra ràpid	2 vehicles
Plaça de Catalunya.	Públic	1 carregador ràpid i 1 semi ràpid	4 vehicles
Aparcament del carrer Sevilla	Públic	Fotoliner	4 vehicles
REPSOL - Carretera del Mig	Privat	2 carregadors ràpids i 1 semi ràpid	6 vehicles
Av. Maresme 7	Privat	1 carregador ràpid i 1 semi ràpid	3 vehicles
SPLAU	Privat	1 carregador ràpid i 2 semi ràpids	6 vehicles
Carretera del Prat amb carretera de l'Hospitalet	Privat	1 carregador ràpid	2 vehicles
Plaça Catalunya (Mercadona)	Privat	2 semi ràpids	2 vehicles
Av del Maresme Av Porta Diagonal	Privat	3 carregadors ràpids	5 vehicles
REPSOL carretera d'Esplugues	Privat	2 carregadors ràpids i 1 semi ràpid	3 vehicles
Mercadona carretera d'Esplugues	Privat	2 semi ràpids	4 vehicles

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F5679CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Mapa 18. Punts de recàrrega de vehicles elèctrics a la ZBE de Cornellà de Llobregat
Font Institut Metròpoli a partir de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat



Finalment, cal destacar que en l'àmbit ZBE existeixen 21 aparcaments subterranis amb una capacitat de 6.416 places. Els aparcaments subterranis són infraestructures existents al centre dels municipis que per la seva localització estratègica i la seva ubicació fora de la superfície, ofereix serveis d'estacionament als vehicles alhora que allibera espai als carrers per a poder destinar-lo a altres usos. Així mateix, els aparcaments subterranis poden facilitar espais per a la recàrrega elèctrica dels vehicles, poden servir com a hubs de serveis de mobilitat o com a plataformes d'última milla per reduir el trànsit d'agitació causat per la Distribució urbana de mercaderies.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 90 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

5.4 Senyalització estàtica, control d'accessos i de circulació i punts d'informació dinàmica

La ZBE Rondes a Cornellà de Llobregat es va senyalitzar adequadament, per tal que fos de fàcil reconeixement per a la ciutadania en els diferents punts d'accés, mitjançant la senyalització habilitada a aquest efecte per la Direcció General de Trànsit (DGT) que indica “entrada prohibida a vehicles de motor, excepte aquells que disposin del distintiu ambiental indicat per l’entitat local a la part inferior del senyal”.

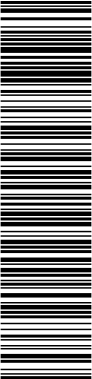
Figura 19. Senyalització vertical de la zona de baixes emissions
Font: Institut Metròpoli a partir d'AMB



Aquesta senyalització està instal·lada a 5 punts, coincidint amb tots els accessos (i retorns) a la ZBE Rondes, de manera que la persona conductora del vehicle té la informació de la restricció amb prou antelació per redirigir la seva ruta.

Amb l'ampliació de l'àmbit de restricció de la nova ZBE es preveu la necessitat d'instal·lació de nous senyals, coincidents amb els nous punts de control. En concret es proposa la instal·lació de 9 senyals.

Per al correcte funcionament de la ZBE es registren els vehicles que circulen en el seu interior. La gestió d'aquest control es portarà a terme a partir d'un sistema de monitoratge i control dels vehicles circulants per l'interior de la ZBE, aquest sistema estarà format per un conjunt de punts de control



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

repartits pel viari dotats de càmeres els quals realitzen el reconeixement de matrícules i una plataforma de *software* que du a terme la gestió i el control d'aquests.

El control del compliment de les disposicions de la mesura es fa automàticament mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'AMB sens perjudici de les facultats que la Guàrdia Urbana tingui assignades. Actualment hi ha instal·lats 7 punts de control i es preveu la instal·lació de 7 punts més. Fins que no s'instal·lin tots els punts de control, existeix la possibilitat d'utilitzar el vehicle SCAI de l'AMB per complementar el control de les càmeres existents.

Taula 35. Punts de control i gestió del trànsit de la ZBE a Cornellà de Llobregat

Font: Ajuntament de Cornellà de Llobregat.

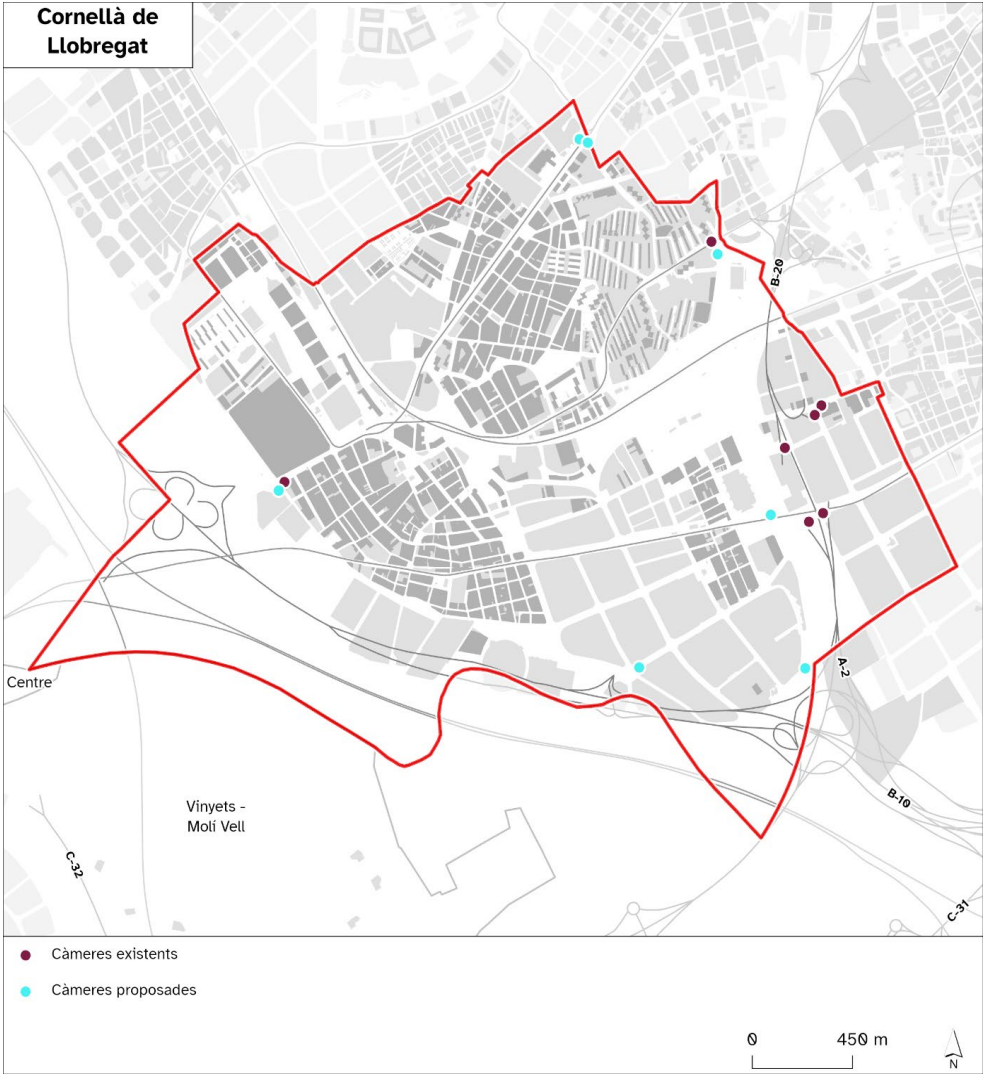
Punt de control	Ubicació	Existent
01	Carretera Hospitalet – Passatge de la Pau	Si
02	Carretera Hospitalet - carrer de l'Energia	Si
03	Carrer Rosselló – Carrer Silici	Si
04	Carrer Silici – Passeig dels Ferrocarrils Catalans	Si
05	Carrer Silici – Passeig dels Ferrocarrils Catalans	Si
06	Camí del Mig – Carrer Mercuri	Previst
07	Rotonda accés C-245 intersecció Ctra. de Sant Boi, Av. Baix Llobregat (BV-2001) – Falta senyal	Si
08	Rotonda Av Maresme amb intersecció amb C. Progrés, c. Albert Einstein – falta senyal	Previst
09	Rotonda Av. Ramon Frontera, Av. República Argentina, Av Salvador Allende i Via d'Enllaç - Falta de senyal	Si
10	Portal Diagonal – C. Martinet	Previst
11	C-245 – Baix Llobregat	Previst
12	Av. República Argentina – Av. Salvador Allende	Previst
13	Crta. Esplugues	Previst
14	Av. Sant Ildefons – Crta. Esplugues	Previst

Un cop les càmeres han començat a registrar els vehicles circulants, es disposa de dades més acurades del parc circulant per l'àmbit de la ZBE, les quals són útils per avaluar l'assoliment dels objectius relacionats amb la millora tecnològica del parc circulant per la ZBE (vegeu apartat 5.7)

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Mapa 19. Elements de la ZBE de Cornellà de Llobregat

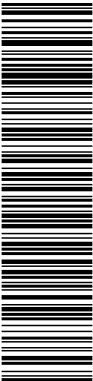
Font: Institut Metròpoli a partir de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat



5.5 Progressivitat en les restriccions de la circulació

La implementació de la ZBE en el municipi de Cornellà de Llobregat suposa la restricció de la circulació en aquest àmbit els dies laborables de 7 a 20 h dels vehicles més contaminants, aquells que no disposen de distintiu ambiental de la DGT, en el seu àmbit territorial d'implementació.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 93 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

Les restriccions als vehicles més contaminants vinculades a la implantació de les zones de baixes emissions i a l'activació del Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire segons el que estableix l'article 21 del Decret 132/2024 referent al Pla de Qualitat de l'Aire horitzó 2027 són les següents:

Municipis de més de 50.000 habitants, com és el cas de Cornellà de Llobregat:

- A partir de la implementació de la zona de baixes emissions, les restriccions d'accés a les ZBE afecten tots els vehicles sense etiqueta.
- Abans de l'1 de gener de 2028, les restriccions d'accés a les ZBE han d'incloure tots els vehicles amb etiqueta B.

En cas d'activació dels plans d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire han de complir, com a mínim:

- Abans de l'1 de gener de 2026, les restriccions han d'incloure els vehicles dièsel amb etiqueta B quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO₂.

5.6 Autoritzacions i exempcions

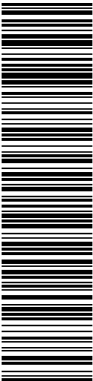
Tot i que la ZBE és una mesura que restringeix la mobilitat en vehicle privat als vehicles més contaminants en el seu àmbit d'implementació, la mateixa mesura preveu autoritzacions diàries de circulació, així com d'altres exempcions i autoritzacions per tal de garantir aquells desplaçaments que malgrat fer-se en vehicle contaminant tenen un elevat grau de necessitat⁵. Per tal de gestionar tots aquests casos existeix en l'àmbit metropolità un registre de vehicles.

El [Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats](#) (2020) és un servei que possibilita la tramitació de les autoritzacions de circulació de vehicles dins la ZBE de la **metròpoli de Barcelona** segons la normativa vigent. Aquest servei permet als propietaris de vehicles els quals no disposen de distintiu ambiental i als vehicles estrangers informar-se, sol·licitar i gestionar els diferents tipus d'autoritzacions de circulació.

L'alta al Registre metropolità d'autoritzacions ZBE se sol·licita una única vegada. Per fer-ho, el titular del vehicle ha d'enviar un formulari de sol·licitud al Registre metropolità. Una vegada acceptada la petició, es pot seleccionar els dies d'autorització des de la web del registre o presencialment fins a les 23:59 hores del dia posterior al que s'hagi accedit a les ZBE. També es poden sol·licitar i pagar les autoritzacions diàries des de qualsevol oficina de Correus amb un cost de gestió afegit.

⁵ Amb l'inici de les restriccions dels vehicles amb distintiu B, es podrà valorar adaptar o no les actuals autoritzacions i exempcions.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 94 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Excepcionalment, es podran sol·licitar les autoritzacions diàries de manera presencial a l'OAC metropolitana amb sol·licitud de cita prèvia.

En cas de necessitar l'accés esporàdic a la ZBE amb un vehicle sense distintiu ambiental, es permet un màxim de 24 dies de circulació autoritzada per any. Per tal d'aconseguir el permís de circulació cal que el vehicle sense distintiu s'inscrigui al Registre metropolità de vehicles que regula l'AMB mitjançant el corresponent Reglament aprovat el 21 de maig del 2019. Entre aquests vehicles també s'inclouen els vehicles històrics, d'acord amb el que estableix el Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics i els vehicles clàssics de conformitat amb la Llei 16/2017, d'1 d'agost, de canvi climàtic.

Una vegada acceptada l'alta del vehicle, els usuaris obtindran 24 autoritzacions diàries que es poden fer servir durant 1 any, a comptar des de la data d'alta del vehicle. Per fer ús dels dies de circulació, caldrà fer la sol·licitud corresponent. Abans de finalitzar l'any de vigència de les 24 autoritzacions diàries, es produirà la renovació, i l'usuari tindrà accés a les autoritzacions diàries corresponents al període següent. Les autoritzacions diàries que no s'hagin fet servir no es poden acumular per al període següent.

L'ús de cada autorització diària té una taxa associada definida a l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la gestió metropolitana de les zones de baixes emissions. Es pot sol·licitar una bonificació de la taxa d'acord amb els criteris següents:

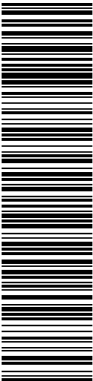
- L'import de la taxa és de 0 € per als subjectes passius titulars de vehicles censats en l'àmbit de les ZBE de la metròpolis de Barcelona que acreditin uns ingressos econòmics inferiors a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) més un 10% de l'IPREM vigent.
- L'import de la taxa és de 2 € per als subjectes passius titulars de vehicles censats en l'àmbit de les ZBE de la metròpolis de Barcelona que acreditin uns ingressos econòmics inferiors al doble de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) vigent.

La tarifa per a cada autorització diària pot variar segons el tipus de vehicle i al llarg del temps.

Pel que fa als vehicles estrangers, per poder circular per les ZBE de la metròpolis de Barcelona és necessari la seva inscripció al Registre d'autoritzacions. Només es podran donar d'alta els vehicles que compleixin els requisits ambientals, que obtindran una autorització de llarga durada per circular per les ZBE de la metròpolis de Barcelona. Els vehicles que no compleixen els requisits ambientals i que no estiguin en moratòria poden sol·licitar la inscripció com a vehicles estrangers que hi accedeixen esporàdicament.

A més a més de les autoritzacions diàries, es preveu tot un seguit de **vehicles exempts i d'autoritzacions esporàdiques per circulacions excepcionals** que permeten a aquells vehicles afectats per la restricció i inscrits en el Registre metropolità, circular per l'àmbit de la ZBE. Aquests són els casos de:

- Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

- Serveis d'emergència i essencials: Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, i cossos i forces de seguretat.
- Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o amb discapacitat reconeguda.
- Vehicles que transportin persones que es fan tractaments mèdics periòdics en centres ubicats dins de les ZBE.
- Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten un accés temporal.
- Vehicles amb autorització municipal per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments a la via pública.
- Vehicles que duen a terme proves de circulació en tallers autoritzats.
- Vehicles que se substitueixin per un de nou poden disposar d'una autorització temporal d'accés a les ZBE.
- Vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3 als titulars dels quals els manquin 5 anys com a màxim per a la jubilació.
- Vehicles de persones amb rendes baixes: La persona sol·licitant ha de ser una persona física titular del vehicle i ha d'acreditar uns ingressos econòmics anuals inferiors a dues vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar.

DETALL DEL REGISTRE D'AUTORITZACIONS

L'anàlisi del registre d'autoritzacions aporta informació sobre les persones i vehicles sense distintiu considerats com exempcions (excloent les autoritzacions diàries). Durant tot l'any 2024 (de l'01/01/2024 la 31/12/2024) en total, s'han rebut 247 sol·licituds al registre per poder circular amb 172 vehicles únics (una persona pot demanar per més d'un vehicle i un vehicle pot demanar més d'un tipus d'autoritzacions).

Taula 36. Sol·licituds al registre ZBE, excloent les autoritzacions diàries.
Font: Institut Metròpoli i AMB Informació

Tipus d'autorització	Sol·licituds		Vehicles Únics	
	n	%	n	%
Autorització PMR	57	23,1%	56	30,6%
Malalties	103	41,7%	62	33,9%
Tractaments mèdics	27	10,9%	17	9,3%
Vehicles singulars	15	6,1%	10	5,5%
Activitats singulars	6	2,4%	3	1,6%
Moràtoria per reposició	5	2,0%	5	2,7%
Moràtoria vehicles professionals	2	0,8%	2	1,1%
Professionals propers a la jubilació	2	0,8%	2	1,1%
Rendes baixes	10	4,0%	6	3,3%
Estrangers: compliment requisits ZBE	20	8,1%	20	10,9%
Total	247	100,0%	172*	100,0%

*no coincideix amb el sumatori (183) perquè un mateix vehicle pot haver demanat més d'un tipus de sol·licitud al llarg de l'any

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Les autoritzacions per malalties (41,7% - 30,6%) i per a persones amb mobilitat reduïda (23,1% - 33,9%) són les peticions majoritàries tant pel que fa a les sol·licituds com als vehicles únics.

Durant els mesos de setembre i desembre del 2024 s'han registrat a Cornellà de Llobregat 21.799 vehicles autoritzats censats al mateix municipi. D'aquest, només l'1,5% són autoritzacions diàries, el 28,3% són estrangers que compleixen els requisits ZBE, el 27,0% són autoritzacions per malalties i el 20,4% són autoritzacions per persones amb mobilitat reduïda.

Taula 37. Sol·licituds al registre ZBE, excloent les autoritzacions diàries.

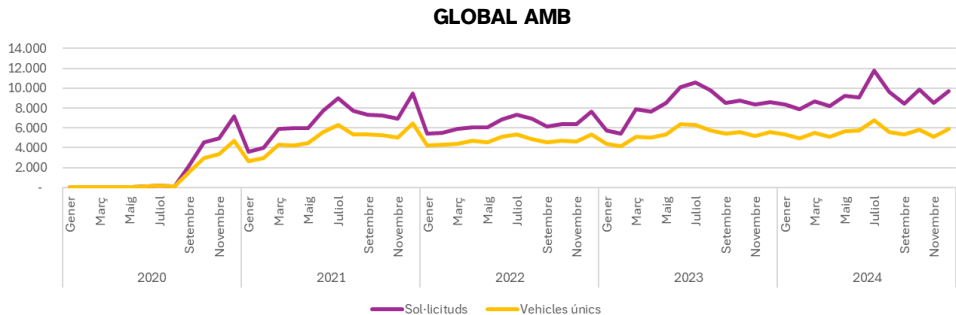
Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació.

Tipus d'autorització	Captures	
	n	%
Autorització diària	324	1,5%
Estrangers: Autorització diària	21	0,1%
Baixos ingressos	1.025	4,7%
Transport col·lectiu PMR	60	0,3%
Estrangers: compliment requisits ZBE	6.175	28,3%
Malalties	5.883	27,0%
Moràtoria per reposició	23	0,1%
Professionals propers a la jubilació	256	1,2%
Vehicles singulars	2.753	12,6%
Esdeveniments singulars	318	1,5%
Tractaments mèdics	459	2,1%
Vehicles d'emergències i essencials	45	0,2%
Autorització PMR	4.457	20,4%
Total	21.799	100,0%

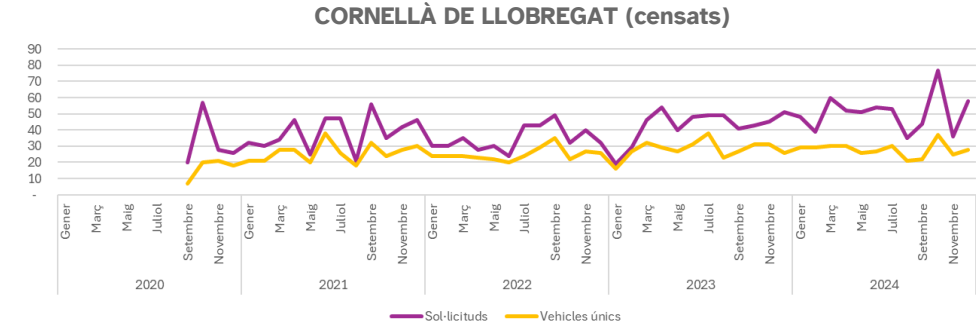
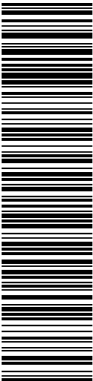
En general, des de la posada en marxa de la ZBE - Rondes de Barcelona, **entre el gener de 2020 i el desembre de 2024**, l'evolució del nombre de sol·licituds d'autoritzacions i de vehicles únics pel global de l'AMB i els censats a Cornellà de Llobregat, tenint present que una autorització permet circular per qualsevol ZBE metropolitana, es mostra a la figura següent:

Figura 20. Evolució mensual dels usos d'autoritzacions (circulacions) diàries global i de Cornellà de Llobregat.

Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF41B90F5679CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Milljancant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do



*s'ha aplicat un filtre per descartar les sol·licituds denegades i les de Vehicles estrangers.

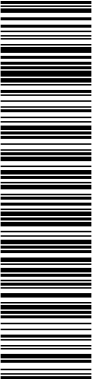
Fins al setembre de 2020, període sense restriccions de circulació, el nombre d'usos de les autoritzacions és testimonial. A partir de l'inici **del règim sancionador de la ZBE Rondes de Barcelona es poden apreciar 3 màxims coincidents amb els mesos de desembre de 2020 i 2021 i al mes de juliol de 2021 i un increment generalitzat durant els anys 2023 i 2024.**

Taula 38. Dades anuals relacionades amb el nombre de circulacions i el nombre de vehicles sense etiqueta que han demanat circular per la ZBE (2020-2024).
Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació.

Any	Global AMB		Cornellà de Llobregat (censats)	
	Sol·licituds	Vehicles únics	Sol·licituds	Vehicles únics
2020	19.436	8.694	132	46
2021	80.834	23.432	461	124
2022	76.543	23.141	416	122
2023	99.786	23.110	514	124
2024	109.420	22.484	607	115

El nombre de vehicles circulant els darrers anys s'ha mantingut estable entorn els 23.000 pel que fa al global de l'AMB i propers als 125 pels vehicles censats a Cornellà de Llobregat. Tant al global de la ZBE Rondes com pel cas dels vehicles censats al municipi, la majoria (gairebé el 80%) de vehicles que han circulat per la ZBE **són vehicles destinats al transport de passatgers, concretament turismes (M1).**

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>



Taula 39. Tipologia de vehicles únics sense etiqueta circulant per la ZBE.

Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació.

Vehicles únics Global AMB	2020		2021		2022		2023		2024	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Transport de passatgers	7.335	84%	18.461	79%	17.474	76%	16.763	73%	16.126	72%
Motocicletes i ciclomotors	448	5%	1.144	5%	977	4%	1.080	5%	1.145	5%
Transport de mercaderies	408	5%	2.994	13%	3.714	16%	4.170	18%	4.135	18%
Desconegut	503	6%	838	4%	977	4%	1.104	5%	1.085	5%
Total	8.694	100%	23.437	100%	23.142	100%	23.117	100%	22.491	100%

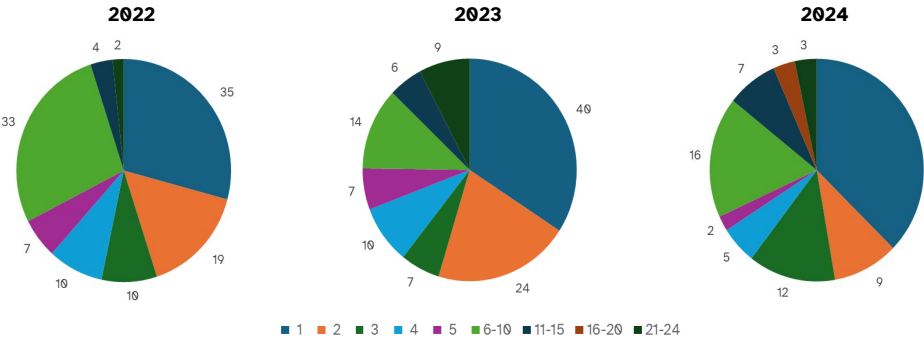
Vehicles únics censats a Cornellà de Llobregat	2020		2021		2022		2023		2024	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Transport de passatgers	40	87%	96	77%	81	66%	87	70%	83	72%
Motocicletes i ciclomotors	2	4%	6	5%	7	6%	7	6%	1	1%
Transport de mercaderies	2	4%	20	16%	30	25%	25	20%	29	25%
Desconegut	2	4%	2	2%	4	3%	5	4%	2	2%
Total	46	100%	124	100%	122	100%	124	100%	115	100%

Finalment, resulta interessant analitzar si el límit de 24 circulacions diàries és adequat pels vehicles que no disposen de distintiu ambiental ni es poden acollir a cap exempció. L'anàlisi de les dades recollides des del 2022 (anteriorment només eren 10 autoritzacions), mostra que el percentatge de vehicles que han fet ús del total de 24 circulacions diàries és residual. **Menys d'un 1,0% del total dels vehicles registrats en tot el període van esgotar el màxim de permisos diaris en un període de reposició.** Concretament, pel municipi de Cornellà de Llobregat durant l'any 2024, el 37,4% dels vehicles van fer ús només d'una autorització diària, el 9,9% de dos i un 2,2% va esgotar les 24.

Figura 21. Evolució del percentatge d'autoritzacions diàries efectives per vehicle censat a Cornellà de Llobregat.

Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació.

*s'ha aplicat un filtre per descartar les sol·licituds denegades i les de vehicles estrangers.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Taula 40. Recompte del nombre de sol·licituds de circulació diàries demanades globals i de vehicles censats a Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació.

Autoritzacions diàries	2022		2023		2024	
	Global	Cornellà de Llobregat	Global	Cornellà de Llobregat	Global	Cornellà de Llobregat
1	6.158	35	6.116	40	6.209	34
2	3.788	19	3.716	24	3.300	9
3	2.507	10	2.452	7	2.006	12
4	1.890	10	1.812	10	1.343	5
5	1.458	7	1.277	7	952	2
6	1.183	7	1.052	7	715	5
7	932	11	832	1	490	3
8	771	3	669	5	431	3
9	629	7	534	1	349	5
10	666	5	513		279	
11	261	2	423	1	234	2
12	198	1	326	2	163	2
13	128		280	1	144	1
14	134	1	265	1	126	2
15	103		206	1	111	
16	78		170		111	
17	50		176		68	
18	42		134		56	1
19	45		136		56	1
20	32		104		39	1
21	24		108	1	34	
22	22		106	2	35	
23	24	1	126	3	41	1
24	50	1	253	3	77	2

*s'ha aplicat un filtre per descartar les sol·licituds denegades i les de vehicles estrangers.

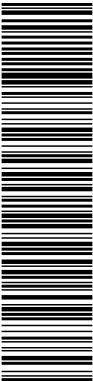
Si s'analitza en detall els vehicles que han demanat les 24 autoritzacions diàries per any, des del 2022 fins al desembre de 2024 al global de la ZBE, i que, per tant, han exhaurit el nombre de permisos per circular, s'aprecia que segons l'àmbit de residència la majoria dels vehicles són de Barcelona o de la resta de la província. Els vehicles censats al municipi que han exhaurit les autoritzacions són residuals (1, l'any 2022; 3 l'any 2023 i 2 l'any 2024).

Taula 41. Registre de vehicles que han sol·licitat les 24 autoritzacions diàries possibles segons àmbit de residència.
Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació.

Àmbit de residència	2022	2023	2024
Barcelona	26	104	25
Cornellà de Llobregat	1	3	2
Total Província BCN	49	231	66
Rest a	1	22	11

L'anàlisi de les autoritzacions diàries, **es pot considerar que el límit d'usos (24 per període de reposició) és proporcional a la demanda, ja que només el 2,2% dels vehicles sol·licitants han exhaurit els usos.**

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS		
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 100 de 136	<table><tr><td>SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08</td><td>ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08</td></tr></table>	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08
SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08		



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

5.7 Justificació de la delimitació de la ZBE

D'acord amb la descripció de l'àmbit inclòs en la ZBE, el parc vehicular del municipi i les pautes de mobilitat de les persones residents, es pot concloure que la delimitació de la ZBE ha estat dissenyada d'una manera adequada i proporcional pel compliment dels objectius establerts en el capítol 2 Objectius i contingut del RD 1052/2022.

A continuació, es recullen els aspectes bàsics d'aquesta:

- L'àmbit s'estén pel territori més densament poblat del municipi, tot ell urbà (**100% del teixit urbà del municipi**).
- **El parc vehicular circulant sense distintiu**, d'acord amb la informació registrada per les càmeres de la ZBE **ha evolucionat del 3,2% al 2021, a l'1,9% al 2024** (darreres dades disponibles).
- Dintre de l'àmbit de la ZBE s'inclouen (**100%**) **els equipaments especialment sensibles** – sanitaris i educatius– que sens dubte es veuran beneficiats de la reducció de les emissions de contaminants que es derivaran de la seva implantació.
- Pel que fa a la contaminació de l'aire, tot i que actualment en tot el municipi es compleixen els líndars establerts per la legislació vigent per a la protecció de la salut humana, no s'ha d'oblidar que **els nivells de contaminació actuals no compliran amb la nova normativa europea**. Per tant, és necessari actuar sobre tot el municipi.

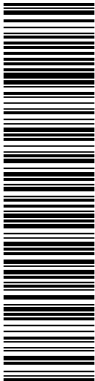
De conformitat amb la Llei de canvi climàtic, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera i l'article 18 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, en el marc de les seves competències en l'àmbit del medi ambient urbà, correspon a les entitats locals, en el present cas a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, la regulació de la ZBE, com a mesura de restricció del trànsit per a la protecció de l'atmosfera.

La ZBE de Cornellà de Llobregat és l'àrea delimitada del municipi en la qual els vehicles més contaminants tenen un accés, circulació i aparcament limitat. D'acord amb l'article 4 del RD 1052/2022, la seva delimitació s'ha dut a terme amb els objectius de millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic sota les següents premisses:

- Ha estat dissenyada d'una manera adequada i proporcional pel compliment dels objectius establerts.
- Té el propòsit d'incentivar l' "efecte contagi" cap als territoris adjacents.
- Vol evitar la possibilitat d'un augment de la circulació en els carrers del seu voltant de tal manera que provoqui l'empobriment de la qualitat de l'aire i del confort acústic dels territoris propers.

En tot cas, la delimitació de la ZBE de Cornellà de Llobregat, quedarà supeditada al compliment dels objectius exposats en el capítol 4 del present text.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprobació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 101 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

5.8 Adequació de la ZBE als fins que es persegueixen

Tal com estableix la Llei 7/2021, les ZBE són el principal instrument legal de restricció de trànsit escollit per l'Estat Espanyol per aconseguir els objectius de millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic. En aquest sentit, Cornellà de Llobregat, com a municipi de més de 50.000 habitants queda sota l'imperatiu legal d'establir almenys una zona de baixes emissions entre les mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat.

L'àmbit on es defineix la mesura, és un àmbit eminentment urbà, per això qualsevol millora de la qualitat de l'aire ha de copsar una reducció de les emissions del trànsit. La reducció de les emissions de trànsit només pot arribar per dos camins: reduir el nombre de fonts emissores (reduir el nombre de vehicles circulants) i reduir la quantitat de contaminants emesos per les fonts (millora tecnològica dels vehicles). En conseqüència, la ZBE s'alinea amb aquests dos propòsits: restringeix el pas dels vehicles més contaminants (sense distintiu ambiental) i fomenta el traspàs modal a altres mitjans més sostenibles.

Cal destacar que les zones de baixes emissions són una mesura molt estesa a Europa, per tal de contribuir a la reducció de la contaminació atmosfèrica i en concret a la reducció de les emissions del trànsit rodat motoritzat. A l'àrea metropolitana de Barcelona actualment estan en curs entre altres, a Barcelona, Badalona, Sant Joan Despí, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Cerdanyola del Vallès i Sant Cugat del Vallès, i en tot l'estat espanyol, ciutats com Córdoba, Pontevedra, A Coruña, Sevilla, Rivas-Vaciamadrid o València ja les han creades.

Finalment, de l'estudi "Informe tècnic sobre la zona de baixes emissions de Barcelona" encarregat per l'Ajuntament de Barcelona al professor Xavier Querol Carceller, de l'Institut de Diagnosi Ambiental i Estudis de l'Aigua (IDAEA) del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC), es poden extreure les següents conclusions:

- Les Zones de Baixes Emissions són una eina àmpliament acceptada a Europa per millorar la qualitat de l'aire a conurbacions de diferents mides.
- L'experiència demostra que una ZBE té beneficis en la reducció de la contaminació ambiental, principalment de partícules en suspensió i òxids de nitrogen.
- Les zones de baixes emissions són necessàries per eliminar vehicles d'alts nivells de contaminació.

5.9 Autoritats responsables de l'elaboració i execució de la ZBE

Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Contacte genèric ajuntament Cornellà de Llobregat; Tel. (+34) 933 77 02 12; Direcció Plaça de l'Església, 1.

- Reclamacions i gestió ZBE - Adreça electrònica; ZBECornella@aj-cornella.cat

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 102 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

- Multes i sancions

Guàrdia urbana de Cornellà de Llobregat; Tel. (+34) 933 77 14 15; Direcció C/ de Joaquim Rubió i Ors. Adreça electrònica; informacio@aj-cornella.cat

- Oficina Atenció ciutadana

Oficina d'Atenció Ciutadana Cornellà de Llobregat; Tel. (+34) 93 595 50 93; Direcció; PL.- de l'Església, 1.1. Adreça electrònica; pac@aj-cornella.cat

Àrea Metropolitana de Barcelona

Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible. Tel. (+34) 93 223 51 51 ; C/ 62, núm. 16-18-Zona Franca - 08040 Barcelona

5.10 Altres actuacions i mesures complementàries

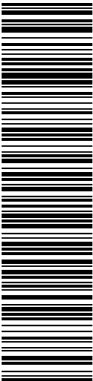
Tal i com ja s'ha apuntat anteriorment, la ZBE implementada a Cornellà de Llobregat no pot entendre's com una mesura aïllada amb la que es pugui fer front als reptes pels quals es va plantejar, que principalment són de salut (qualitat de l'aire) i emergència climàtica. Per tant, la ZBE es planteja com una mesura empaquetada amb d'altres actuacions que són sinèrgiques i complementàries i que, en conjunt, pretenen transformar el model de mobilitat cap a un de més saludable, sostenible, net i descarbonitzat. Aquest conjunt d'actuacions s'emprenen des de l'àmbit municipal però també des d'escalas supramunicipals, essent destacable la implementació d'altres ZBE arreu del context metropolità i arreu de Catalunya, que contribuiran a accelerar una renovació del parc circulant arreu de les vies de comunicació del país.

En aquest apartat es recullen les actuacions i mesures que, des de l'Ajuntament de Cornellà, s'impulsen en pro d'aquesta transició cap a una mobilitat més sostenible.

A més a més, cal tenir en compte que el Decret 132/2024 amb el què s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, estableix en el seu article 20 (Contingut dels projectes de Zones de Baixes Emissions), que cal preveure, en la implementació de la ZBE, mesures complementàries que afavoreixin el canvi modal. Les actuacions han de tenir en compte les següents temàtiques:

- La gestió de l'aparcament amb criteris mediambientals.
- L'augment d'aparcaments d'enllaç en punts estratègics d'intercanvi modal.
- La millora de l'accessibilitat i l'oferta de transport públic.
- Les millores en les infraestructures per als desplaçaments no motoritzats.
- La creació de zones pacificades fora dels límits de les ZBE.
- La incorporació d'entorns segurs i saludables.
- La gestió de les mercaderies.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS		
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 103 de 136	<table><tr><td>SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08</td><td>ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08</td></tr></table>	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08
SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08		



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

- Els ajuts públics o bonificacions que facilitin la renovació del parc de vehicles privats envers vehicles de baixes emissions.

A continuació es fa un recull d'algunes actuacions complementàries que s'han implantat recentment o que es durant a terme en els propers mesos:

Pacificació de carrers:

Es preveu convertir en plataforma única els carrers Joan Maragall amb Isaac Peral, el carrer Torras i Bages i el carrer Marquès de Cornellà.

Intervencions de pacificació del trànsit al barri de la Gavarra:

L'Ajuntament de Cornellà amb l'objectiu de pacificar el trànsit al barri de Gavarra, ha restringit l'accés de vehicles a una zona del barri de Gavarra durant els caps de setmana, permetent l'accés només als vehicles de residents.

Intervencions de pacificació del trànsit al barri del Pedró:

Les restriccions a l'accés de vehicles no residents aplicades al barri de la Gavarra també s'han implememntat recentment al barri del Pedró, per tal de pacificar el trànsit en aquest barri.

Actuacions als passos de vianants per millorar-ne la seguretat:

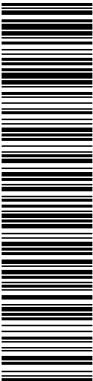
S'està actuant en diversos passos de vianants per millorar la seguretat dels vianants i, en punts concrets, s'han col·locat passos de vianants intel·ligents, amb il·luminació incorporada.

Ampliació i millora dels carrils bici:

Les actuacions que es duren a terme estan previstes a la carretera de l'Hospitalet, l'avinguda del Maresme i la carretera d'Esplugues.

Potenciació de l'ús dels camins escolars:

El projecte de camins escolars impulsat per l'Ajuntament de Cornellà entre els anys 2010-2023 té com a objectiu millorar la seguretat dels infants i fomentar una mobilitat activa i sostenible a les zones d'accés a les escoles. Hi participen 22 centres educatius de la ciutat. Algunes de les mesures executades com a conseqüència del programa han estat la millora de la senyalització de passos de vianants, els passos de vianants o cruïlles elevades o l'ampliació de voreres.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

6 Impacte de la proposta de Zona de Baixes Emissions

L'actual context comporta una gran incertesa en l'anàlisi en detall del futur impacte que pot tenir una mesura com la ZBE implementada en tot l'àmbit municipal. Tot i això, l'experiència de la implementació de l'anterior ZBE, tot i ser part de la ZBE Rondes i ubicar-se en un àmbit de baixa influència sobre el municipi, ha aportat tot un seguit de dades que proporcionen informació sobre l'impacte que pot provocar la mesura.

Per aquest motiu, s'ha optat per analitzar l'impacte que va tenir la implantació de l'anterior ZBE, pel que fa als canvis en la qualitat de l'aire i en el parc vehicular, a través de les dades de seguiment recollides pels mecanismes de control establerts.

Aquesta anàlisi servirà com a referència per estimar l'impacte de la futura ZBE a Cornellà de Llobregat.

6.1 Impactes ambientals i de mobilitat

IMPACTE EN QUALITAT DE L'AIRE

En el cas de l'NO₂, s'han analitzat les dades de l'estació de la XVPCA de l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Per aquesta estació s'observa una davallada sostinguda de la mitjana anual, que en part seria associable a l'efecte de la pandèmia. En un primer estadi d'implementació efectiva de la ZBE (amb sancions ja aplicables, 15 de setembre de 2021), l'efecte en termes de millora de la qualitat de l'aire queda parcialment emmascarat amb la recuperació d'uns nivells de mobilitat pre-pandèmia estesos arreu de Catalunya i l'Estat que, tanmateix, no suposen una recuperació dels valors de qualitat de l'aire pre-pandèmics. La dada de 2024, amb una nova reducció de la mitjana anual, podria ser indicativa de l'efecte de l'aplicació i consolidació de la mesura de manera estretament relacionada amb la renovació del parc observada que s'explicarà més endavant. Actualment, es registra un valor anual mitjà que compleix amb el valor límit establert per la normativa, tot i que encara queda camí per recórrer per assolir els valors establerts per la nova Directiva (UE) 2024/2881 i els valors recomanats per l'OMS en termes de protecció de la salut.

Taula 42. Evolució dels nivells d'immissió de NO₂ a l'estació de la XVPCA de l'Hospitalet de Llobregat (2019-2024).

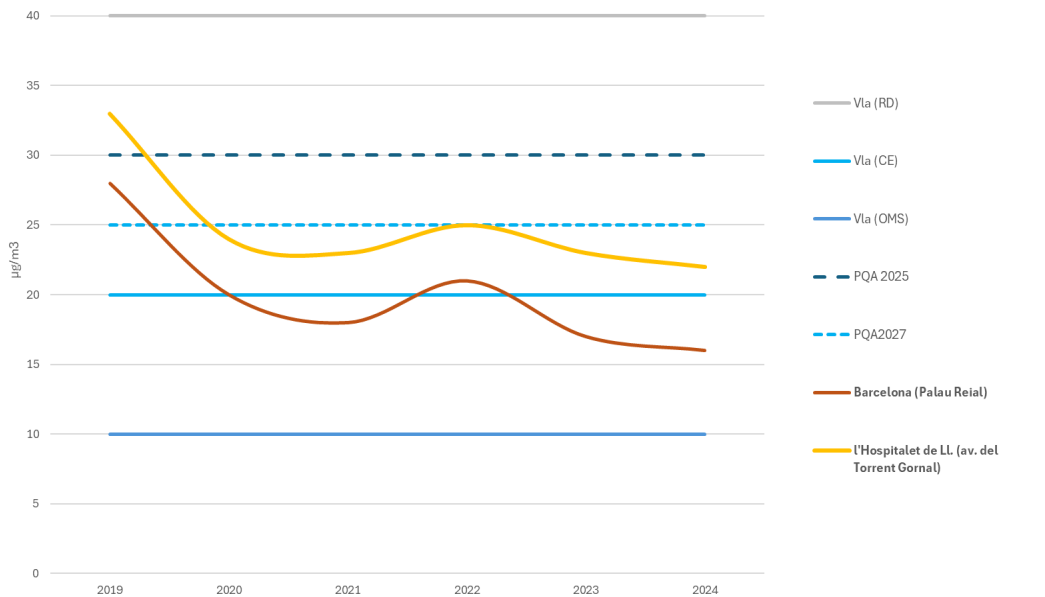
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.

Punt de mesurament d'NO ₂	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Barcelona (Palau Reial)	28	20	18	21	17	16
L'Hospitalet de LL. (av. del Torrent Gornal)	33	24	23	25	23	22

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

A continuació, es mostren un conjunt de gràfiques que contenen l'evolució de les mitjanes diàries d'NO₂ segons l'estació de referència de la XVPCA escollida, cobrint el període 2019-2024 per poder visualitzar la incidència de la ZBE. Per poder analitzar correctament aquesta sèrie de dades, i tenint en compte l'efecte emmascarador que pot suposar la pandèmia, el més escaient seria comparar l'any 2019 (com a escenari base o de referència) i l'any 2024 (amb la ZBE implementada i sense efectes associables a la COVID-19). Si bé s'observa un patró anual amb pics en els nivells d'immissions a principis i finals d'any, es pot constatar una millora generalitzada dels valors registrats, que podria ser atribuïble a la posada en marxa de la ZBE i el seu règim sancionador.

Figura 22. Evolució dels nivells d'immissió de NO₂ a les estacions de referència XVPCA (2019-2024).
Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.



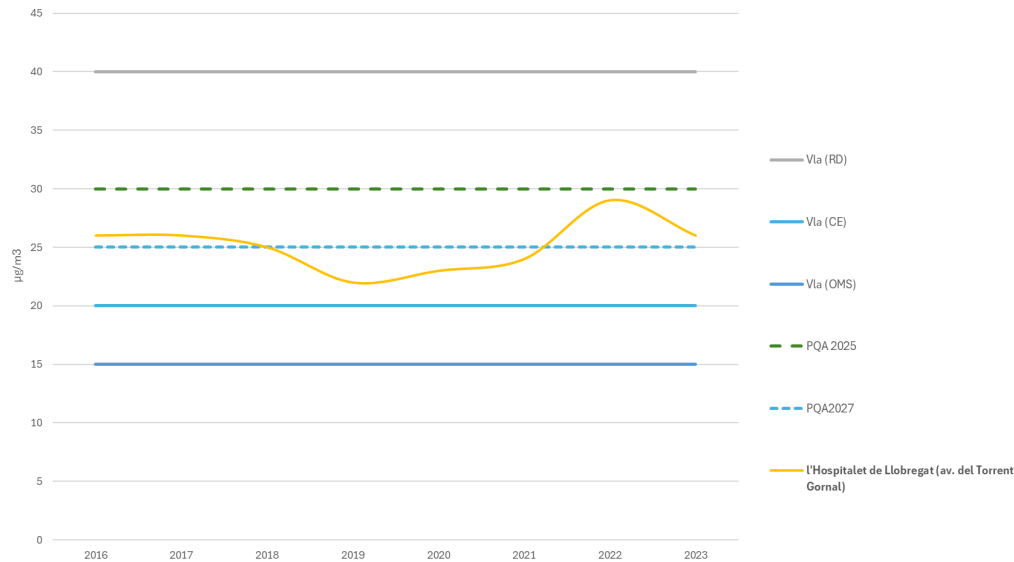
Quant a partícules en suspensió, es compta amb dades de l'estació de la XVPCA d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal).

Les dades mostren que hi ha hagut un augment significatiu del nivell d'immissions per efecte rebot de les mesures de restricció de la mobilitat de la pandèmia.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Figura 23. Evolució dels nivells d'immissió de PM₁₀ a les estacions de referència XVPKA (2019-2023).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya.



Així doncs, tot i no poder quantificar amb xifres l'impacte sobre la contaminació atmosfèrica i la salut, per tot l'àmbit de Cornellà de Llobregat, sí que **es pot afirmar que la ZBE és una mesura efectiva, proporcional i necessària d'aplicar, juntament amb altres mesures que redueixin el trànsit motoritzat, per a la millora de la qualitat de l'aire del municipi**. A més, les ZBE són una mesura que ajuda a reduir de manera generalitzada la contaminació de fons, especialment a la zona denominada de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric, ja que el seu abast no només arriba a la zona que cobreixen, sinó que té un efecte contagiós en zones molt més àmplies. A l'AMB, la combinació de les diferents ZBE provocarà que els beneficis individuals en millora de qualitat de l'aire es converteixin en beneficis globals per tot el territori metropolità.

IMPACTE EN CANVI CLIMÀTIC

La tendència de les **emissions de CO₂** s'estima a partir del factor mig d'emissió [gCO₂/km] del parc circulant registrat per les càmeres de la ZBE. Tot i registrar-se petits augments en determinats mesos de l'any, es mostra una tendència a la reducció (-4%).

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52F70A39ACC0C9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

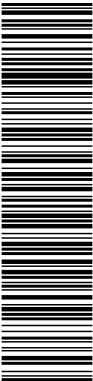
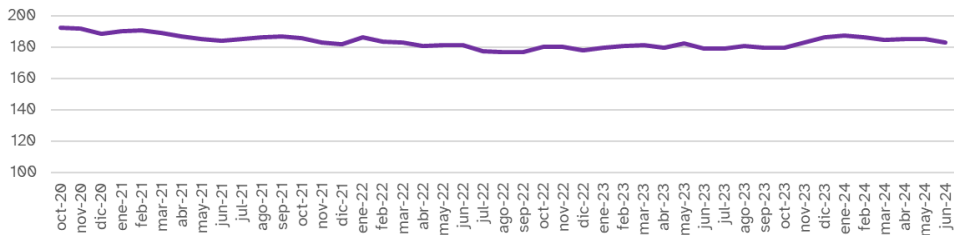


Figura 24. Evolució mensual de les emissions totals de CO₂ [tn] a Cornellà de Llobregat

Font: Institut Metròpoli a partir de Barcelona-Regional i AMB



IMPACTE EN PARC CIRCULANT

Finalment, l'evolució del parc circulant registrat per les càmeres de la ZBE, segons el seu distintiu ambiental mostra la millora tecnològica dels vehicles circulants, un dels principals objectius de la mesura. Així doncs, els vehicles únics circulants més contaminants, els que no disposen de cap distintiu ambiental han passat de ser 3,2%, durant l'any 2021 al 1,9% al 2023. A més a més, els vehicles amb distintiu groc han passat del 36,4% al 28,4% a l'àmbit de la ZBE i alhora el percentatge de vehicles amb etiqueta verda, ECO i 0 s'ha anat incrementant.

Taula 43. Evolució anual del parc vehicular únic total circulant registrat a les càmeres a Cornellà de Llobregat (2021-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de AMB Informació

Any	Vehicles únics Total	Sense distintiu [%]	Distintiu B [%]	Distintiu C [%]	Distintiu ECO [%]	Distintiu 0 [%]
2021	612.448	3,2%	36,4%	54,0%	5,7%	0,7%
2022	478.817	2,3%	33,7%	55,6%	7,3%	1,1%
2023	678.030	2,2%	30,9%	56,2%	9,3%	1,4%
2024	421.249	1,9%	28,4%	56,6%	11,2%	1,9%

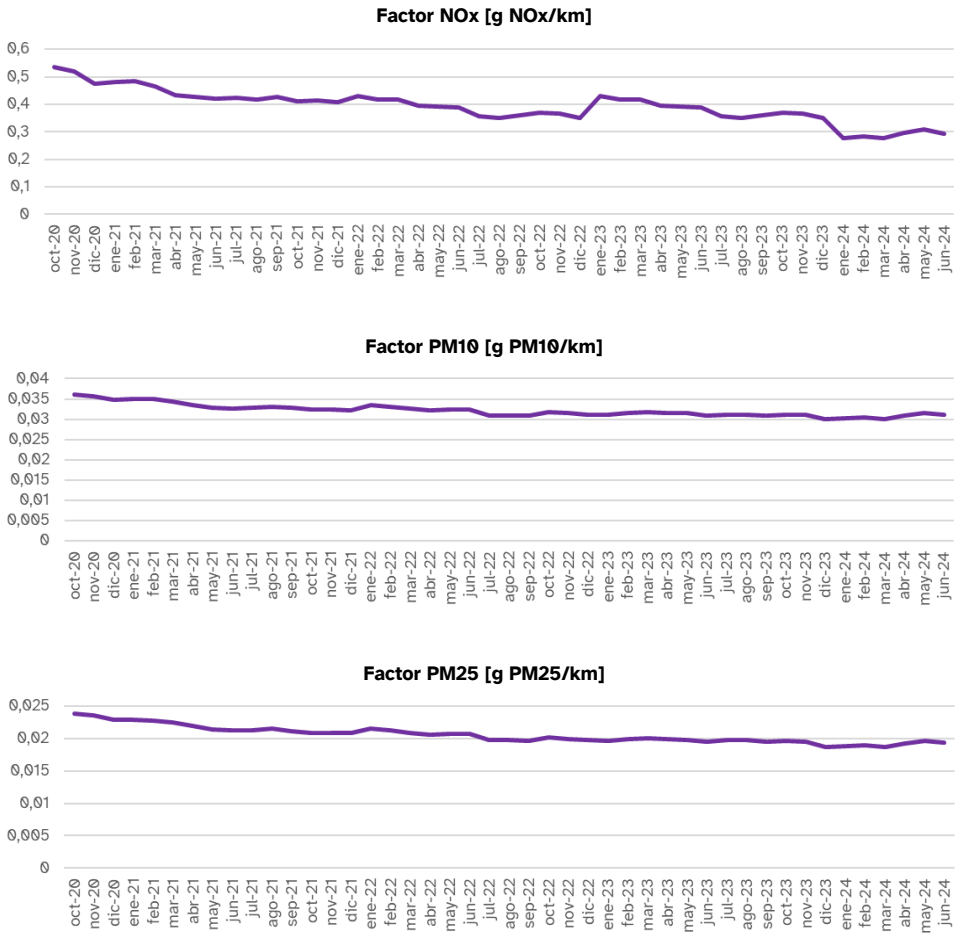
La renovació del parc circulant ha comportat una evolució efectiva en els factors d'emissió dels vehicles circulants a la ZBE de Cornellà de Llobregat per a cada contaminant (NO₂, PM₁₀ i PM_{2,5}). La quantitat de contaminat per quilòmetre que emeten els vehicles ha patit una davallada substancial en el període d'aplicació de la ZBE (2021 fins juny 2024). Destaquen les reduccions del 39,2% en el cas dels NOX, l'11,2% de les PM₁₀ i el 15,7% de les PM_{2,5} en els factors d'emissió agregats del parc circulant.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOF1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

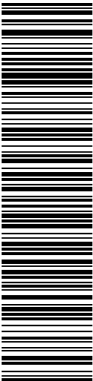
Taula 44. Evolució dels factors d'emissió agregats dels vehicles circulants dins de la ZBE de Cornellà de Llobregat
Font: Institut Metròpoli a partir de AMB i BR

Factor d'emissió total	Gener 2021	Gener 2022	Gener 2023	Gener 2024	Juny 2024	Δ (Gen21 - Juny24) [%]
NOx [g.km]	0,4797	0,4313	0,4313	0,277	0,2916	-39,2%
PM10 [g.km]	0,0349	0,0335	0,0311	0,0303	0,031	-11,2%
PM2.5 [g.km]	0,0229	0,0215	0,0196	0,0188	0,0193	-15,7%

Figura 25. Evolució dels factors d'emissió agregats dels vehicles circulants dins de la ZBE de Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli a partir de dades AMB i BR.



DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 109 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B900F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Aquesta reducció dels factors d'emissió [g/km], conjuntament amb la reducció registrada de la mobilitat global [Mveh-km] ha comportat una reducció de les emissions dels principals contaminants (NO₂, PM10 i PM2,5).

Les restriccions a la circulació de les Zones de Baixes Emissions indueixen a una renovació efectiva del parc circulant directament en aquelles zones on estan implementades, si es té en compte tots els municipis que obligatòriament han de tenir una ZBE, es provocarà un impacte positiu amb el parc de vehicles que circula per les vies d'alta capacitat fora de les zones delimitades de restricció de vehicles contaminants.

6.2 Impactes en salut pública

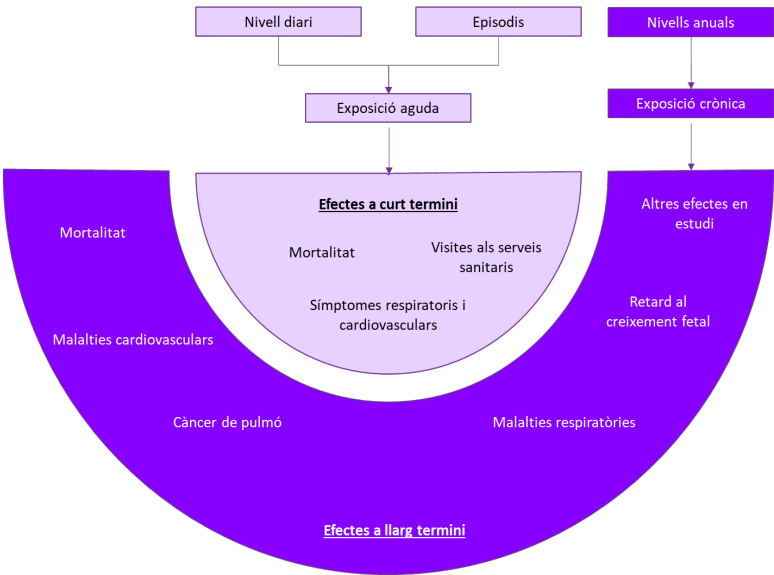
La contaminació de l'aire ha esdevingut un dels riscos ambientals més importants dels àmbits urbans, ocupant una de les primeres pàgines de l'agenda de les administracions públiques. Cornellà, Barcelona i altres ciutats espanyoles pertanyen a les zones urbanes més contaminades d'Europa, ja que com s'ha vist, els registres de concentració de determinats contaminants atmosfèrics han assolit valors per sobre dels legalment establerts per la UE i dels recomanats per l'OMS per a la protecció de la salut humana.

A diferència d'altres vectors urbans que incideixen sobre la salut de les persones, la contaminació de l'aire no és fàcilment apreciable (com podria ser l'aigua contaminada) ni tan sols té uns impactes directes (com els accidents de trànsit). La contaminació atmosfèrica, en major o menor grau, té efectes sobre la totalitat de la població i en totes les etapes de la vida, inclosa la gestació, perjudicant el també desenvolupament neuronal i respiratori dels infants.

Els estudis epidemiològics indiquen que no hi ha un nivell segur de contaminació per sota del qual ja no hi ha efecte negatiu sobre la salut; al mateix temps, tampoc hi ha un acord científic sobre quin nivell mínim de contaminació caldria considerar per calcular-ne l'impacte en salut (Walton KCL 2015, Heroux 2015, WHO 2013).

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B990F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

Figura 26. Impactes de la contaminació atmosfèrica en la salut pública.
Font: Institut Metròpoli a partir de l'ASPB.



D'acord amb les evidències científiques, la contaminació de l'aire és un important problema de salut pública i requereix, de manera imperiosa, mesures que actuïn proporcionalment d'acord amb l'interès general de la població.

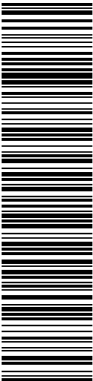
És ben cert que qualsevol millora de la qualitat de l'aire a qualsevol àmbit suposa un impacte rellevant en salut atès que tota la població respira aquest aire i, per tant, està exposada de manera involuntària als contaminants.

L'ISGlobal, en el marc del projecte de recerca "[ISGlobal-Rànquing de ciutats](#)" ha avaluat diverses exposicions ambientals relacionades amb la planificació urbana i del transport (com la contaminació de l'aire, la manca d'exposició a espais verds, el soroll del trànsit rodar i els efectes d'illa de calor) en ciutats de més de 30 països europeus i establirà diferents classificacions amb els resultats.

Cornellà de Llobregat és una d'aquestes ciutats avaluades i, d'acord amb els resultats del projecte, complint amb les noves recomanacions de l'OMS ($\text{NO}_2 = 10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i $\text{PM}_{2,5} = 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) es podrien evitar 36 morts anuals pel que fa al NO_2 i 48 al PM_{10} . En aquest sentit, tot i no poder quantificar d'una manera exacta i aïllada l'impacte positiu que tindria la implementació d'una ZBE a Cornellà de Llobregat en la salut de les persones residents de l'àmbit, sí que **es pot afirmar que és una mesura que ha de contribuir de manera positiva.**

A més a més, existeixen evidències científiques que una millora de la qualitat de l'aire, per petita que sigui, representa beneficis universals sobre la salut pública independentment de l'edat, la classe social o l'estat de salut. Encara més, aquests beneficis es maximitzen en la gent amb una pitjor salut

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 111 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481, TBCSX-N508Q-OC5EB, ECF/A1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

o una salut més vulnerable (persones amb malalties cardiorespiratòries, gent gran, infants i dones embarassades).

6.3 Impactes en els principals eixos de desigualtat social

En aquest capítol es presenta una anàlisi sobre la potencial afectació de la ZBE sobre la mobilitat i les persones residents a Cornellà de Llobregat segons els principals eixos de desigualtat social: el sexe, el grup d'edat i el nivell d'ingressos econòmics. Per fer-ho s'utilitza com a principal font d'informació l'enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF).

En conjunt, la població analitzada és d'1.086.963 persones residents a la primera corona metropolitana excepte Barcelona (vegeu apartat 3.2) on s'inclou el municipi de Cornellà de Llobregat. En total 48,4% homes i 51,6% dones que efectuen, en un dia feiner, 4.554.437 desplaçaments.

Com molts altres aspectes de la quotidianitat metropolitana, la mobilitat de les persones mostra diferències rellevants en funció del sexe. A grans trets, les dades de mobilitat mostren que les dones en la seva diversitat –d'edats, origen o nivells de benestar material– continuen mantenint unes pautes de mobilitat força diferenciades les quals, el dia d'avui, són més sostenibles, saludables, complexes i diverses que no pas les dels homes, els quals tenen unes pautes més simples, menys sostenibles i saludables, amb un major ús dels mitjans de transport privats motoritzats. A continuació, es presenten algunes reflexions realitzades sempre des del punt de vista de les pautes de mobilitat de les dones.

DESIGUALTAT SEGONS SEXE

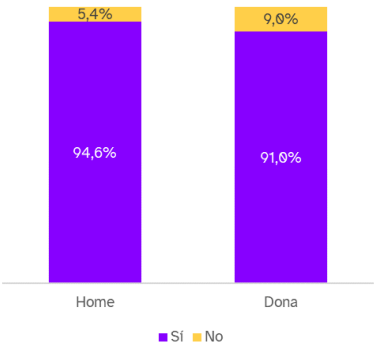
Les dones surten menys de casa però fan més desplaçaments

Al llarg d'un dia feiner, hi ha persones que declaren no haver fet cap desplaçament i que, per tant, no surten de casa per a fer cap activitat. Bàsicament, no surten de casa per impossibilitat (malaltia, discapacitat, tasques de cura, etc.) o per altres raons laborals o personals. El percentatge de població no mòbil sol ser un valor estable i té, de manera estructural, un clar biaix segons el sexe. Durant l'any 2023 el pes de les dones no mòbils a la 1a corona metropolitana se situa aproximadament al 9,0%, mentre que pel cas dels homes al 5,4%.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Figura 27. Població amb mobilitat i sense mobilitat en el darrer dia feiner segons el sexe. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



Una de les raons principals d'aquesta diferència és el grau més gran d'envelliment de la població femenina, ja que a mesura que incrementa l'edat es redueixen les activitats a l'exterior de la llar. Amb tot, també poden haver-hi altres raons que expliquin aquesta major immobilitat, com ara l'haver d'assumir tasques de cura d'altres persones dependents, ja que també es donen diferències entre la població de 30 a 64 anys.

El sexe també influeix en el grau de mobilitat, és a dir, en el nombre de desplaçaments fets durant el dia. Les dones, tot i sortir menys de casa, fan més desplaçaments diaris.

Figura 28. Mitjana de desplaçaments diaris en el darrer dia feiner segons el sexe. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



Les activitats quotidianes de la població se solen vincular a uns determinats modes de transport. Així, per exemple, les compres quotidianes o l'anada a l'escola, per exemple, es resolen principalment caminant, mentre que l'accés a la feina es resol sobretot en modes motoritzats, sigui en transport públic o en vehicle privat. En conseqüència, en la mesura que les dones fan més activitats que s'associen a desplaçaments de proximitat, el caminar guanya protagonisme. En el cas dels homes, si bé també és destacable el seu ús, el pes del vehicle privat augmenta

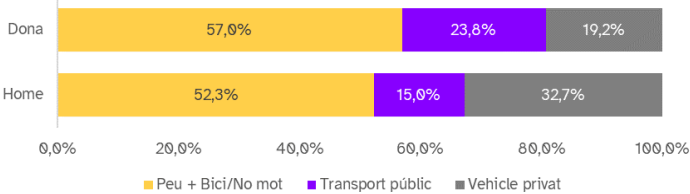
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

considerablement, particularment vinculat a la mobilitat a la feina (de major distància). Addicionalment, el transport públic, és també un mitjà més associat amb les dones.

Taula 45. Distribució dels desplaçaments segons el mitjà (desagregat) segons el sexe. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Mitja de transport dels desplaçaments	Home	Dona	Total
Caminant	48,9%	55,9%	52,4%
Bicicleta	2,7%	0,6%	1,6%
Altres no motoritzats	0,8%	..	0,6%
Total mobilitat activa	52,3%	57,0%	54,6%
Autobús	4,7%	9,0%	6,8%
Metro	6,0%	8,9%	7,4%
Altres ferroviaris (Rodalies, FGC,...)	3,7%	5,7%	4,7%
Resta transport públic	0,6%	..	0,5%
Total transport públic	15,0%	23,8%	19,4%
Cotxe com a conductor	22,1%	12,3%	17,2%
Cotxe com a acompanyant	1,9%	4,8%	3,4%
Moto i ciclomotor (conductor i acomp.)	5,7%	2,1%	3,9%
Furgoneta i resta de privat	2,9%	..	1,5%
Total Vehicle privat	32,7%	19,2%	26,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Figura 29. Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport (agregat). Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



El nivell d'ús declarat en els desplaçaments efectuats en el darrer dia feiner, es pot complementar amb el nivell d'ús habitual declarat per part de les persones entrevistades. Així doncs, en general les persones residents a la resta de la 1a corona (com també passa al conjunt del SIMMB) es consideren que son habitualment vianants (93,4%). En aquestes dades queden reflectides les diferències significatives d'ús segons sexe. Les dones, respecte als homes, són més usuàries habituals del transport públic (13,4%). També destaca la major condició d'acompanyant habitual en cotxe respecte als homes (19,2%). A més a més, el 64,3% de les dones manifesten no ser usuàries de cotxe com a conductor i, encara en major proporció, es declara no ser usuària de la moto/ciclomotor (92,1%).

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA18900F56779CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Taula 46. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Ús habitual dels modes de transport	Dona (%)	Home (%)	Total (%)	Var, % Dones-Homes
A peu	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Habituals	92,7%	94,2%	93,4%	-1,5%
Esporàdics	5,1%	4,2%	4,6%	0,9%
No usuaris	2,3%	1,6%	2,0%	0,6%
Bicicleta privada	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Habituals	4,6%	13,4%	8,9%	-8,8%
Esporàdics	5,8%	9,9%	7,8%	-4,2%
No usuaris	89,6%	76,7%	83,4%	13,0%
Transport públic en general	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Habituals	57,0%	43,7%	50,6%	13,4%
Esporàdics	34,7%	42,3%	38,4%	-7,6%
No usuaris	8,2%	14,1%	11,1%	-5,8%
Cotxe com a conductor	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Habituals	27,4%	57,5%	41,9%	-30,1%
Esporàdics	8,3%	12,4%	10,3%	-4,0%
No usuaris	64,3%	30,1%	47,8%	34,2%
Cotxe com a acompanyant	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Habituals	42,1%	22,9%	32,8%	19,2%
Esporàdics	35,6%	36,8%	36,2%	-1,3%
No usuaris	22,4%	40,3%	31,0%	-17,9%
Moto/ciclomotor pròpia	100,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Habituals	4,9%	14,1%	9,4%	-9,3%
Esporàdics	3,0%	5,1%	4,0%	-2,0%
No usuaris	92,1%	80,8%	86,6%	11,3%

DESIGUALTAT SEGONS EDAT

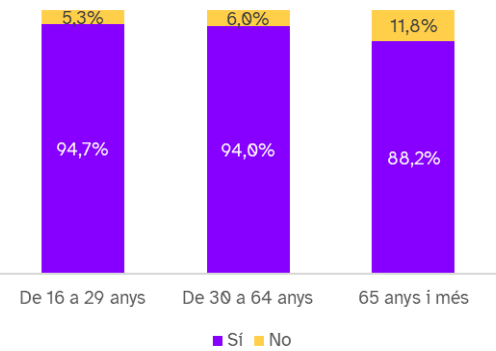
La gent gran surt menys de casa i fa menys desplaçaments

La implementació d'una zona de baixes emissions en un municipi pot afectar amb menor o major mesura als diferents grups d'edat segons les diferents pautes de mobilitat de cada grup.

Durant l'any 2023 el pes dels joves de 16 a 29 anys no mòbils a la 1a corona metropolitana se situa aproximadament al 5,3%, sent el més baix, la gent de 30 a 64 anys presenta el percentatge de no mòbils d'un 6,0%. En canvi el grup d'edat de 65 anys i més el seu grau de no mobilitat és major, assolint un percentatge del 11,8%.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B900F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Figura 30. Població amb mobilitat i sense mobilitat en el darrer dia feiner segons l'edat. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



L'edat influeix en el grau de mobilitat diari. El nombre de desplaçaments fets durant el dia pels més joves (16 a 29 anys) és el més baix amb una mitjana de 3,73 desplaçaments/dia. En canvi el grup comprès de 30 a 64 anys realitza 4,76 desplaçaments al dia, sent el grup amb un major grau de mobilitat.

Figura 31. Mitjana de desplaçaments diaris en el darrer dia feiner segons edat. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



A la resta de la primera corona metropolitana de Barcelona destaca un ús elevat dels modes actius en tots els grups d'edat. El grup d'edat comprès entre 30 i 64 anys realitza el 31,1% dels seus desplaçaments en vehicle privat, el grup que en fa més ús. El 22,2% dels desplaçaments dels joves utilitzen el vehicle privat. El grup de 65 anys i més són els que realitzen menys desplaçaments amb vehicle privat (13,9%).

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30F76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

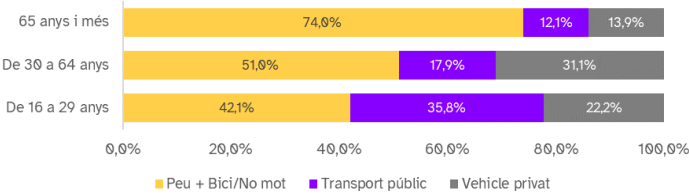
Taula 47. Distribució dels desplaçaments segons el mitjà (desagregat) segons edat. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Mitja de transport dels desplaçaments	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	65 anys i més	Total
Caminant	37,7%	48,7%	73,3%	52,4%
Bicicleta	2,3%	1,8%	..	1,6%
Altres no motoritzats	2,0%	0,5%	..	0,6%
Total mobilitat activa	42,1%	51,0%	74,0%	54,6%
Autobús	13,2%	5,6%	5,8%	6,8%
Metro	13,1%	7,3%	3,7%	7,4%
Altres ferroviaris (Rodalies, FGC,...)	8,9%	4,5%	2,4%	4,7%
Resta transport públic	..	0,5%	..	0,5%
Total transport públic	35,8%	17,8%	12,1%	19,4%
Cotxe com a conductor	11,9%	21,5%	8,6%	17,2%
Cotxe com a acompanyant	6,7%	2,6%	3,3%	3,4%
Moto i ciclomotor (conductor i acomp.)	3,3%	5,2%	..	3,9%
Furgoneta i resta de privat	..	1,8%	..	1,5%
Total Vehicle privat	22,2%	31,1%	13,9%	26,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Figura 32. Distribució dels desplaçaments segons el mode de transport (agregat) i edat. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023.

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).



La gent jove, respecte els altres grups d'edat, són més usuaris habituals del transport públic (72,6%) i del cotxe com a acompanyant (48,9%).

Destaca també que el 65,7% dels joves i el 61,7% de la gent gran manifesten no ser usuaris del cotxe com a conductor i, encara en major proporció, es declara no ser usuari de la moto/ciclomotor (90,0% i 95,4% respectivament). En canvi el grup d'edat de 30 a 64 anys són usuaris habituals del cotxe com a conductor (52,3%). Com s'ha comentat, la ZBE impactarà aquelles persones que fan ús en un major mesura el vehicle privat, és a dir, aquells desplaçaments més contaminants i, per tant, hi haurà més equitat segons edat.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

Taula 48. Ús habitual dels modes de transport. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM).

Nivell d'ús	De 16 a 29 anys	De 30 a 64 anys	65 anys i més	Total (%)
A peu				
Habituals	94,4%	92,9%	93,9%	93,4%
Esporàdics	..	5,1%	..	4,6%
No usuaris	..	2,0%	..	2,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Bicicleta privada				
Habituals	..	11,1%	5,4%	8,9%
Esporàdics	10,2%	9,2%	..	7,8%
No usuaris	83,8%	79,7%	92,5%	83,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Transport públic en general				
Habituals	72,6%	48,0%	39,7%	50,6%
Esporàdics	24,3%	40,4%	44,4%	38,4%
No usuaris	3,2%	11,6%	15,9%	11,1%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Cotxe com a conductor				
Habituals	26,4%	52,3%	27,5%	41,9%
Esporàdics	7,9%	10,8%	10,8%	10,3%
No usuaris	65,7%	36,9%	61,7%	47,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Cotxe com a acompanyant				
Habituals	48,9%	30,6%	25,6%	32,8%
Esporàdics	33,6%	35,8%	39,3%	36,2%
No usuaris	17,5%	33,6%	35,0%	31,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Moto/ciclomotor pròpia				
Habituals	..	13,4%	..	9,4%
Esporàdics	..	4,4%	..	4,0%
No usuaris	90,0%	82,2%	95,4%	86,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

DESIGUALTAT SEGONS NIVELL DE RENDA

En l'àmbit de la desigualtat econòmica associada a la mobilitat, hi ha evidències sobre l'existència de certs comportaments diferencials a la mobilitat diària i a l'accés als mitjans de transport. Les “Estadístiques metropolitanes de condicions de vida” són, en aquest sentit, una de les principals fonts d'informació que permeten captar aquesta realitat i la seva evolució temporal. Entre altres, aquesta font constata l'estreta relació entre el nivell de renda i la motorització de les llars. L'any 2019, pràcticament el 8,5% de les llars de l'àrea metropolitana de Barcelona no disposaven de cotxe perquè no s'ho podien permetre (Pérez Sans et al., 2022). A continuació es presenten algunes reflexions fetes sempre des del punt de vista de les pautes de mobilitat de les persones amb una economia més vulnerables.

Les persones més vulnerables tenen menys mobilitat diària

En funció de la renda la mobilitat de la població que resideix en barris i zones de rendes més baixes presenta una taxa de desplaçaments diaris menor (vegeu figura 24). Tanmateix, la població que viu

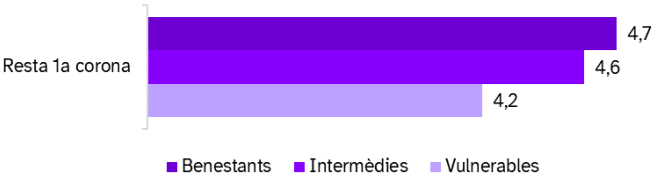
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seu.electronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

en zones on la renda mitjana és més elevada, alhora, presenta una mitjana de desplaçaments diaris major.

El menor volum de desplaçaments diaris realitzats per persona es pot explicar per l'augment de situacions de vulnerabilitat com la desocupació o el dèficit de serveis socials relacionats amb les cures a persones dependents, que impacta en els temps de dedicació a les tasques de cura diàries i dificulta la possibilitat de fer un altre tipus d'activitats durant el dia. Aquest patró es repeteix en diferents àmbits territorials de la província de Barcelona (Pérez Sans et al., 2022).

Figura 33. Desplaçaments diaris de la població mòbil segons nivell de renda del lloc de residència. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (ATM) i de l'INE (2021).

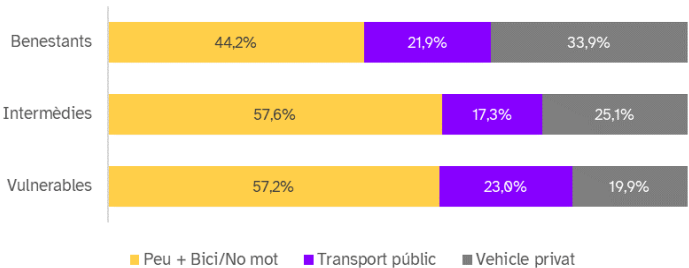


Les persones més vulnerables utilitzen menys el vehicle privat

Segons el mode de transport s'observa com els residents de la 1a corona, presenten un patró diferenciats en funció de la renda. A major renda, major ús del vehicle privat i menor la mobilitat activa (Peu + Bici/No mot). Així doncs, la disposició de més renda permet assumir més costos relacionats amb la mobilitat. A més a més, com s'ha comentat anteriorment, a més renda major disponibilitat de vehicle privat.

Figura 34. Desplaçaments segons mode de transport i nivell de renda del lloc de residència. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023

Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (ATM) i de l'INE (2021).

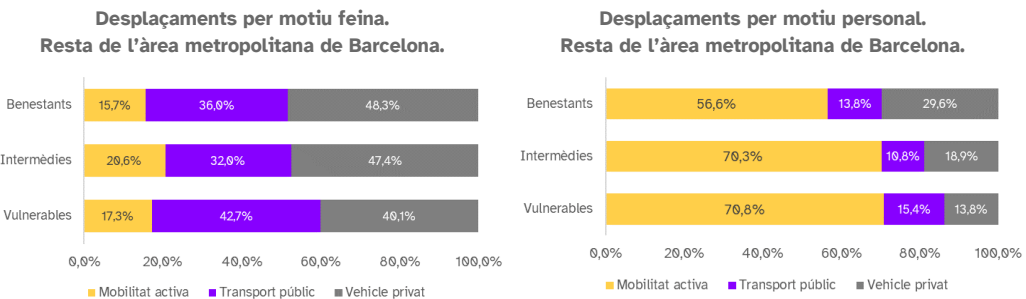


També es veuen certes diferències pel que fa al mode de transport en funció de la motivació del desplaçament. L'ús del cotxe és major en aquells desplaçaments relacionats amb la feina. Així, en el

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30F76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

45,9% dels desplaçaments laborals realitzats pels residents de la 1a corona, s'utilitza el vehicle privat, en canvi, en aquells de caràcter personal i d'estudis el percentatge es redueix fins al 19,8% i el 14,9% respectivament. Aquest comportament que es produeix de forma similar en el conjunt de la població, i tal com mostren els resultats, a menor renda, l'ús del vehicle privat és significativament inferior que la resta de classes socioeconòmiques.

Figura 35. Desplaçaments segons mode de transport i nivell de renda del lloc de residència. Desplaçaments per motiu feina i personal. Persones residents a la resta de la 1a corona metropolitana; Any 2023
Font: Institut Metròpoli, a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (ATM) i de l'INE (2021).

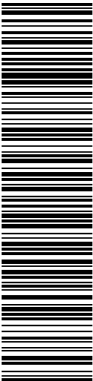


CONCLUSIONS

La implementació de la zona de baixes emissions a Cornellà de Llobregat redueix les desigualtats del sistema de mobilitat pel que fa als tres principals eixos de desigualtat: el gènere, l'edat i la situació econòmica. Com s'ha observat en l'apartat corresponent a les pautes de mobilitat les dones, tot i fer més desplaçaments que els homes de mitjana diària, es mouen amb modes més sostenibles que els homes, així, qualsevol actuació que impacti sobre el vehicle privat comporta una reducció de les desigualtats. Pel que fa a l'edat, els joves i la gent gran utilitzen menys el vehicle privat, per tant, la ZBE redueix aquestes desigualtats. Pel que fa al nivell de renda, és important destacar que les persones més vulnerables solen realitzar menys desplaçaments diaris i fan servir més els modes actius i el transport públic. Aquest grup poblacional no s'han de veure més impactats que la resta de la població.

Per la seva banda, la ZBE preveu tot un seguit d'autoritzacions i exempcions per tal que la mesura no impedeixi la mobilitat de les persones (vegeu capítol 5.6), assegurant que la transició sigui justa i equitativa per a tothom. Concretament, pel cas de les persones d'escassos recursos econòmics, la ZBE preveu exempcions per a les persones titulars d'un vehicle sense distintiu i que acreditin uns ingressos econòmics anuals inferiors a dues vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM).

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 120 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

7 Memòria econòmica

7.1 Impacte fiscal i pressupostari

Amb relació a l'**impacte fiscal** que l'adopció de la ZBE pot tenir sobre els ingressos municipals, cal distingir entre la possible afectació en els ingressos tributaris i els ingressos públics no tributaris.

Pel que fa als **ingressos tributaris** i de conformitat amb el contingut del RDL 2/2004 del Text Refós de la llei Reguladora de les Hisendes Locals, la ZBE no té cap repercussió directa en la regulació dels impostos, les taxes, ni tampoc en els preus públics o les prestacions patrimonials públiques no tributàries.

Ara bé, sense perjudici de l'anterior, es podria considerar que la ZBE té repercussió econòmica sobre l'impost sobre els vehicles de tracció mecànica (IVTM). En realitat, l'IVTM té com a fet imposable la titularitat dels vehicles i no la circulació d'aquests⁶. A més a més, la ZBE afecta d'igual manera a tots els vehicles, sense diferenciar el municipi de matriculació.

Referent als **ingressos no tributaris**, s'ha de destacar que per assegurar l'efectivitat de la mesura, és necessari un control i un règim sancionador, el qual pot tenir impacte en els ingressos municipals. En efecte, la comissió de les diferents infraccions, tipificades com a lleus, greus i molts greus d'acord amb el text de la proposta normativa, tenen aparellades sancions de caràcter econòmic. Els ingressos derivats de les sancions es recapten per l'Ajuntament i s'han de reinvertir en aspectes relacionats amb la mobilitat sostenible. A més a més, hi ha tota una partida de recaptació derivada de les circulacions diàries esporàdiques de vehicles sense distintiu que s'autoritzen. En aquest cas és l'AMB l'ens que recapta aquestes taxes.

Per poder realitzar una previsió de l'impacte recaptatori s'hauria de preveure el nivell d'infraccions, aspecte que en aquest moment és altament incert.

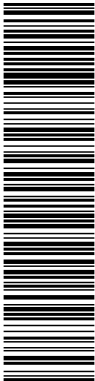
Pel que fa al cost del projecte, el cost d'instal·lació de la senyalització de la ZBE inicial ubicada al polígon industrial de Femades i que formava part de la ZBE-Rondes va ser aproximadament de 6.000€.

Adicionalment, una previsió de costos que pot esdevenir la nova ZBE:

- Cost aproximat de 5 punts de control amb senyalització: 73.000 € (l'AMB ha subvencionat dos d'aquests punts amb fons Next Generation)
- Transferència a l'AMB per la gestió ZBE: 30.000 €/any

⁶ Article 92 TRLHL: 1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría. 2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en éstos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística".

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 121 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F5679CF30E76C52F70A30ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

7.2 Anàlisi de les conseqüències en la competència i el mercat

Algunes de les activitats econòmiques identificades dintre de l'àmbit de la ZBE que poden ser susceptibles de patir un impacte per la implementació de la mesura són, entre altres, aparcaments públics, tallers de vehicles, persones treballadores del parc agrari, repartidors autònoms i autònoms propietaris del petit comerç.

L'ampli conjunt d'autoritzacions i exempcions que conté el projecte de ZBE de Cornellà de Llobregat permet cobrir l'activitat del sector econòmic que pot considerar-se afectada per les restriccions. Aquestes autoritzacions i exempcions, definides en l'apartat 5.6 d'aquest informe, s'atorguen a aquells vehicles sense distintiu afectats per les restriccions establertes a la zona de baixes emissions de Cornellà de Llobregat.

En aquest sentit, resulten especialment destacables les exempcions per a:

- Vehicles de professionals propers a l'edat de jubilació.
- Titulars de vehicles sense distintiu ambiental amb rendes baixes.
- Vehicles en proves dinàmiques en tallers de manteniment i reparació.

Així doncs, es possibilita a les persones o activitats potencialment perjudicades per la norma, acollir-se a aquestes autoritzacions i exempcions i, **conseqüentment, la competència del sector econòmic no resulta perjudicada.**

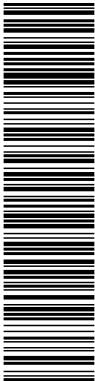
En el cas concret de la renovació de vehicles sense distintiu, els més antics i contaminants del parc, és necessari situar la mesura de la ZBE en la línia proposada per la Unió Europea per aconseguir l'objectiu de neutralitat climàtica en l'any 2050 (Reglament (UE) 2021/1119 del Parlament Europeu i del Consell de 30 de juny de 2021 pel qual s'estableix el marc per aconseguir la neutralitat climàtica i es modifiquen els Reglaments (CE) n 401/2009 i (UE) 2018/1999 «[Legislació europea sobre el clima](#)»). En aquest sentit, la UE proposa reduir les emissions dels automòbils un 55% i de les furgonetes en un 50% per l'any 2030 prenent com a referència l'any 2021 i [prohibir les vendes d'automòbils i furgonetes nous amb motor de combustió a partir de l'any 2035](#).

Si s'escau, mitjançant decret de l'òrgan competent, i sempre que no condicioni els objectius de la ZBE establerts en el capítol 4 d'aquest informe, es poden establir exempcions a l'hora d'accedir a la ZBE quan concorrin circumstàncies degudament motivades a l'expedient administratiu.

Pel que a la conformitat amb els articles 129. "Principis de bona regulació" i següents de la Llei estatal 39/2015 d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, cal destacar que la implantació d'una zona de baixes emissions a Cornellà de Llobregat:

- Està en conformitat amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, ja que respon a una necessitat imperiosa de millora de la salut pública i cura del medi ambient, s'ha comprovat que és una mesura que aconsegueix una reducció eficient i efectiva de les emissions de contaminants, és proporcional perquè després d'analitzar diferents alternatives s'ha escollit la que aconsegueix un guany millor

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 122 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

afectant la menor població possible i addicionalment es possibiliten autoritzacions i exempcions per a casos particulars i, finalment, dona resposta a la Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica i segueix les directrius marcades pel R.D. 1052/2022 pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

- Està justificada per un interès general com és la millora de la salut pública, amb una identificació clara dels objectius perseguits -millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic- i és un dels elements més adequats per garantir la consecució d'aquest.
- Conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat de millora de la qualitat de l'aire.
- S'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea (vegeu apartat 2.2 del present document).
- Es possibilita l'accés senzill, universal i actualitzat a l'ordenança reguladora i al present document d'acord amb el principi de transparència.
- Evita càrregues administratives innecessàries i racionalitza, en la seva aplicació, la gestió dels recursos públics, ja que la ZBE de Cornellà de Llobregat forma part de tot un seguit de zones de baixes emissions que s'estan implementant en el territori metropolità a partir d'uns recursos propis i comuns de l'AMB.
- Es quantifiquen, les despeses i ingressos públics previstos derivats de la seva posada en marxa i els futurs.
- En cas necessari es revisarà periòdicament -cada 3 anys- per adaptar-la als principis de bona regulació i per comprovar que la mesura ha aconseguit els objectius previstos.
- L'AMB dona suport tècnic-jurídic i econòmic en la redacció del present document.
- L'ordenança quedarà degudament publicada.

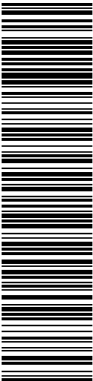
Per altra banda, la Llei estatal 20/2013, de 9 de desembre, de **garantia de la unitat de mercat**, defineix en el seu preàmbul la unitat de mercat com un principi econòmic essencial pel funcionament competitiu de l'economia espanyola i té per objecte garantir la integritat de l'ordre econòmic i facilitar l'aprofitament d'economies d'escala i abast del mercat mitjançant el lliure accés, exercici i l'expansió de les activitats econòmiques en tot el territori nacional. La Llei 20/2013 és conforme amb l'article 139 de la Constitució espanyola on s'explicita que cap autoritat podrà adoptar mesures que directament o indirectament obstaculitzin la lliure circulació i establiment de les persones i la lliure circulació de béns en tot el territori espanyol.

Addicionalment, la Llei 20/2013 considera l'experiència de la Directiva 2006/123/CE, de 12 de desembre, relativa als serveis en el mercat interior, i la seva transposició a la normativa espanyola, la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, tot introduint una sèrie de principis bàsics per a la lliure circulació, en especial el principi d'eficàcia nacional dels mitjans d'intervenció administrativa.

Pel cas concret de la implementació d'una ZBE, **no es pot afirmar que la mesura sigui contrària a aquest principi, ni a l'article 149.1.13 de la Constitució espanyola**: L'estat té competència exclusiva sobre les bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

La posada en marxa d'una ZBE **respon als principis de proporcionalitat i necessitat** establerts en l'article 5 de la mateixa Llei 20/2013, la qual, en el seu punt 1, estableix que les autoritats competents -en aquest cas l'ens local- en l'exercici de les seves competències establiran els

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 123 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F5679CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seulectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

principis i normes bàsiques de la unitat de mercat, ara bé, ho han de fer amb absoluta observança de les competències d'altres administracions competents i, en qualsevol cas, respectant les excepcions que, d'acord amb els principis de proporcionalitat i necessitat, s'imposin per la normativa comunitària, estatal o autonòmica per raons de salut pública o protecció del medi ambient.

En conseqüència, **les restriccions establertes per la zona de baixes emissions no es poden considerar arbitràries, sinó que estan fonamentades legalment, mitjançant l'adopció per part de l'ens local de les competències pròpies i per respondre a raons imperioses d'interès general, com ho són la protecció de la salut pública i el medi ambient.**

Finalment, cal destacar que, donada la implantació de zones de baixes emissions a diferents municipis metropolitans de l'entorn de Cornellà de Llobregat, els impactes derivats per les **restriccions establertes per la ZBE són homogenis arreu del territori metropolità** i no únicament per la implantació de la mesura a la ciutat.

7.3 Anàlisi cost benefici de la ZBE

Durant els darrers anys, en l'àmbit de la gestió pública és habitual l'avaluació de les actuacions que es duen a terme, sobretot, pel que fa a projectes d'infraestructura com a l'àmbit de les polítiques i actuacions. Entre aquestes tècniques i mètodes utilitzades per aquesta avaluació destaca l'anàlisi Cost Benefici (ACB), el qual contraposa els beneficis amb els costos de dur a terme una determinada inversió o política, des d'un punt de vista dels interessos o la utilitat social.

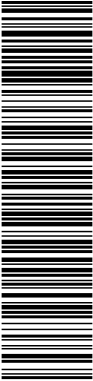
En el cas de l'avaluació de la ZBE, s'hauria de comparar un escenari de continuïtat (no implementar la ZBE) amb un escenari "objectiu" després de la implementació de la ZBE. Per realitzar aquesta comparació seria necessari un enfocament "ex-ante", és a dir, una anàlisi abans de la implementació del projecte per identificar els aspectes que resulten més socialment beneficiosos i prioritzar-los.

Entre altres, com a beneficis es poden quantificar monetàriament: els estalvis al sistema sanitari derivats de la millora de la qualitat de l'aire i el soroll, els recursos naturals preservats i la mitigació d'efectes del canvi climàtic causats per la reducció de gasos amb efecte d'hivernacle i el temps recuperat en termes productius causat per la reducció de la congestió del trànsit. Per altra banda, com a costos de la ZBE es poden considerar aquells derivats de la planificació i infraestructura, els costos de funcionament (gestió i manteniment), els costos de renovació de vehicles, els dels canvis en les pautes de mobilitat i els costos dels incentius i ajuts establerts.

Recollint altres experiències properes, s'ha estimat oportú deixar reflectit en el present informe les principals conclusions de l'ACB realitzada de la ZBE-Rondes de Barcelona, ja que es pot considerar un estudi referent útil pel cas de la ZBE de Cornellà de Llobregat.

L'informe *Impacte de la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona. Anàlisi Cost Benefici (Gabinet Estudis Econòmics, 2022)* mostra que la mesura genera un impacte net positiu sobre el benestar de la població, en el sentit que els beneficis ambientals que genera compensen sobradament els costos de portar-la a terme. L'anàlisi ampliada, incloent-hi els impactes sobre temps de viatge, accidentalitat i consum de combustible, mostra també resultats positius.

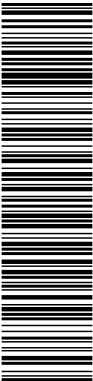
DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 124 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

En aquest punt és important destacar que el fet que el saldo global sigui positiu no vol dir que ho sigui per tots els agents implicats. Concretament en el cas de les ZBE, és rellevant el fet que una de les partides més importants dels costos derivats de la mesura és l'avançament en la substitució de vehicles que no disposen del distintiu ambiental. Aquest cost recau sobre els propietaris dels vehicles, és a dir, són costos privats i s'han d'avaluar considerant els efectes concrets sobre determinats col·lectius. Addicionalment, i en contraposició a aquests costos privats, també s'hauria de considerar aspectes com l'accessibilitat al transport públic en tot l'àmbit territorial de la ZBE o les exempcions i autoritzacions establertes per diferents col·lectius. Aquestes consideracions queden recollides en els apartats 5.8 i següents del present document.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 125 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECF/A1B90F5679CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

8 Procediments de seguiment del compliment i de revisió de la ZBE

Tal com indica el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre pel qual es regulen les ZBE, el projecte tècnic de ZBE **s'haurà de revisar, almenys, al cap de tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys, cada quatre anys**, amb la finalitat de garantir que s'estan assolint els objectius plantejats en el projecte, i que responen a l'establert per aquest Reial Decret.

La informació es farà accessible a la ciutadania, entitats i empreses com a dades obertes, en els termes de la Llei 37/2007, de 16 de novembre, sobre reutilització de la informació del sector públic. Així mateix, seran objecte de publicació periòdica aquelles dades que resultin de difusió obligada conforme a la Llei 27/2006, de 18 de juliol, i el Reial decret 102/2011, de 28 de gener.

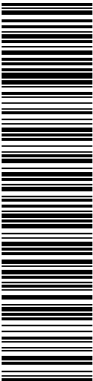
En el moment de la revisió l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat publicarà un informe de valoració del compliment dels objectius i l'evolució dels indicadors de seguiment i, atenent a les conclusions que s'extreguin d'aquest exercici, caldrà plantejar una revisió o reformulació de les restriccions considerades, especialment si no s'estan acomplint els objectius principals pels quals s'ha implementat la ZBE (millora de la qualitat de l'aire i mitigació del canvi climàtic).

8.1 Indicadors de seguiment

El sistema d'indicadors de seguiment de la ZBE de Cornellà de Llobregat es compon de 12 indicadors que inclouen els indicadors bàsics previstos a l'article 12 «Sistema de monitoratge i seguiment» del Reial Decret 1052/2022, que tenen relació directa amb els objectius definits a l'apartat 4 d'aquest document.

A continuació es llisten aquests indicadors, detallant-se'n el mètode de càlcul i la periodicitat recomanada i aportant-se valors específics per l'escenari base (algun any previ a la implementació de la ZBE) i per un primer estadi de seguiment (2023 o 2024 segons disponibilitat de dades).

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 126 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

INDICADORS DE QUALITAT DE L'AIRE ASSOCIATS AL TRÀNSIT MOTORITZAT

INDICADOR 1. Concentració de diòxid de nitrogen (NO₂)

1A. Mitjana anual de diòxid de nitrogen (NO₂). Es calcula com la mitjana dels valors horaris de concentració de NO₂ obtinguts durant tot un any civil (de gener a desembre) segons dades del punt de mesurament ubicat a l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Tal i com s'ha indicat, l'objectiu per 2027 seria reduir fins a un valor inferior als 25 µg/m³ (20 µg/m³ el 2030 d'acord amb la nova Directiva Europea).

Valor base (2019): 33 µg/m³ Hospitalet (av. Torrent del Gornal)

Valor seguiment (2024): 22 µg/m³ Hospitalet (av. Torrent del Gornal) **Compliment satisfactori**

Periodicitat: Anual

Adicionalment, també es considera la concentració mitjana obtinguda els estudis locals de qualitat de l'aire a través de captadors passius.

Valor base (2023): 39 µg/m³

Valor seguiment (2025): 33 µg/m³ **Compliment insatisfactori**

1B. Nombre d'hores de superació del valor límit horari NO₂ (VLH). És un indicador de les superacions del VLH (valor límit horari per a la protecció de la salut humana) segons dades del punt de mesurament ubicat a l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Tal i com s'ha indicat, l'objectiu, tant per 2025 com per 2027, seria que no es produïssin superacions d'aquest llinar.

Valor base (2019): 0 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)

Valor seguiment (2024): 0 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)

Compliment satisfactori

Periodicitat: Anual

INDICADOR 2. Concentració de partícules inferiors a 10 micres (PM₁₀)

2A. Mitjana anual de partícules inferiors a 10 micres (PM₁₀). Es calcula com la mitjana dels valors horaris de concentració de PM₁₀ obtinguts durant tot un any civil (de gener a desembre) segons les dades del punt de mesurament ubicat a l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Tal i com s'ha indicat, l'objectiu per 2027 seria reduir fins a un valor inferior als 25 µg/m³ (20 µg/m³ el 2030 d'acord amb la nova Directiva Europea).

Valor base (2019): 22 µg/m³ Hospitalet (av. Torrent del Gornal)

Valor seguiment (2023): 26 µg/m³ Hospitalet (av. Torrent del Gornal) **Compliment insatisfactori**

Periodicitat: Anual

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1890F56779CF30E76C52F70A38ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

2.B Nombre de dies de superació del valor límit diari PM10 (Vld). És un indicador de les superacions del Vld (valor límit diari per a la protecció de la salut humana) segons dades del punt de mesurament ubicat a l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Tal i com s'ha indicat, l'objectiu, seria per 2025 tenir com a màxim 3 dies amb superacions i al 2027 que com a màxim es produís 1 dia amb superacions.

Valor base (2019): 3 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)
Valor seguiment (2023): 5 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)

No es compleixen
Periodicitat: Anual

INDICADOR 3. Concentració de partícules inferiors a 2,5 micres (PM2,5)

3.A. Mitjana anual de partícules inferiors a 2,5 micres (PM_{2,5}). Es calcula com la mitjana dels valors diaris de concentració de PM_{2,5} obtinguts durant tot un any civil (de gener a desembre) segons les dades del punt de mesurament ubicat a l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Tal i com s'ha indicat, l'objectiu per 2027 seria reduir fins a un valor inferior als 13 µg/m³ (10 µg/m³ el 2030 d'acord amb la nova Directiva Europea).

Valor base (2019): 13 µg/m³ Hospitalet (av. Torrent del Gornal)
Valor seguiment (2023): 10 µg/m³ Hospitalet (av. Torrent del Gornal) **Compliment satisfactori**
Periodicitat: Anual

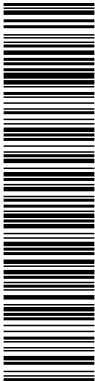
3.B Nombre de dies de superació del valor límit diari PM2,5(Vld). És un indicador de les superacions del VLH (valor límit horari per a la protecció de la salut humana) segons dades del punt de mesurament ubicat a l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Tal i com s'ha indicat, l'objectiu, tant per 2025 com per 2027, seria que no es produïssin superacions d'aquest llinar.

Valor base (2019): 0 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)
Valor seguiment (2023): 0 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)
Compliment satisfactori
Periodicitat: Anual

INDICADOR 4. Nombre de dies amb superacions del valor límit diari d'ozò troposfèric (O3)

És un indicador de les superacions del VLD (valor límit diari per a la protecció de la salut humana) segons dades del punt de mesurament ubicat a l'Hospitalet (av. Torrent del Gornal). Tal i com s'ha

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 128 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

indicat, l'objectiu, el 2025 és que no es produeixin superacions del límit diari en més de 7 ocasions l'any i per 2027 que no es produeixin més de 5 superacions l'any.

Valor base (2019): 16 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)

Valor seguiment (2023): 11 dies amb superacions a l'estació d'Hospitalet (av. Torrent del Gornal)

Compliment satisfactori

Periodicitat: Anual.

INDICADORS DE CANVI CLIMÀTIC I MOBILITAT SOSTENIBLE

INDICADOR 5. Repartiment modal de l'ús de l'automòbil particular

Repartiment modal de l'ús de l'automòbil particular. Es calcula com la relació en % dels desplaçaments en automòbil particular respecte dels desplaçaments totals en altres mitjans de transport. Les dades representades són el transport privat que engloba tot el que no és transport públic i transport no motoritzat. El valor de l'escenari Base s'extreu de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM). Per poder fer el seguiment seria necessari una enquesta.

Valor base: - %

Valor seguiment (2023): 26,3%

Periodicitat: Anual

INDICADOR 6. Percentatge de vehicles zero emissions respecte del total

Percentatge de vehicles zero emissions respecte del total del parc de vehicles censat al municipi. Es calcula com la relació en % dels vehicles censats al municipi amb el distintiu ambiental respecte del total de la flota de vehicle privat, transport de mercaderies i transport col·lectiu.

Valor base (2021): 0,6%

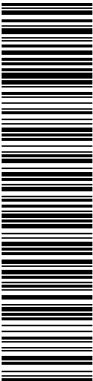
Valor seguiment (2023): 1,7% Compliment satisfactori

Periodicitat: Anual

INDICADOR 7. Intensitat de trànsit circulant per la ZBE

Intensitat de trànsit circulant per l'interior de la ZBE. Es calcula com la mitjana d'intensitat de vehicles detectats per totes les càmeres de control amb lectura de matrícules ubicades en els accessos i l'interior de la ZBE en dia feiner. Actualment no es disposa d'aquesta dada, però amb la posada en marxa de les càmeres de control es podrà obtenir l'indicador veh-km tal i com actualment s'està obtenint en els municipis on s'ha implementat una ZBE. Aquets valor ha de tendir a minimitzar-se.

DOCUMENT Diligència: Dil·ligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 129 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B990F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do

Valor base (): Mveh/km

Periodicitat: Anual

INDICADOR 8. Distribució dels vehicles que circulen per la ZBE per distintiu ambiental

Distribució dels vehicles que accedeixen a la ZBE per distintiu ambiental. Es calcula com la relació en % dels vehicles de cada categoria de distintiu ambiental respecte del total de vehicles detectats per les càmeres de control amb lectura de matrícules ubicades al municipi.

Actualment la dada que es disposa és de l'enregistrament del parc circulant per part de les càmeres de la ZBE.

Valor base (2021): Sense distintiu: 3,2%, B: 36,4%, C: 54,0%, ECO 5,7%, ZERO 0,7%

Valor seguiment (2024): Sense distintiu: 1,9%, B: 28,4%, C: 56,6%, ECO 11,2%, ZERO 1,9%

Compliment satisfactori

Periodicitat: Anual

INDICADOR 9. Distribució dels vehicles que aparquen a la zona blava per distintiu ambiental

Distribució dels vehicles que aparquen a la zona blava per distintiu ambiental. Es calcula com la relació en % dels vehicles de cada categoria de distintiu ambiental respecte del total de vehicles que aparquen a tota la zona regulada d'aparcament de Cornellà de Llobregat utilitzant la plataforma metropolitana d'aparcament.

Valor base (2021): sense dades

Valor seguiment (2023): sense dades

Periodicitat: Anual

ALTRES INDICADORS

INDICADOR 10. Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

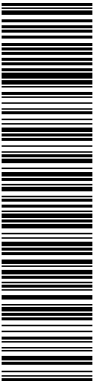
Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. Es calcula com el nombre de punts de recàrrega (pdr) operatius per a vehicles elèctrics d'accés públic, indicant si es troben dins o fora de la ZBE, així com el nombre de carregadors.

Valor base (2021): 2 punts de recàrrega (Només punts públics)

Valor seguiment (2024): 12 punts de recàrrega

Periodicitat: Anual

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 130 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52FE70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

INDICADOR 11. Percentatge de places d'aparcament regulades respecte del total

Percentatge de places d'aparcament regulades sobre el total. Es calcula com la relació en % de les places d'estacionament regulades (zona blava, càrrega i descàrrega i PMR) a la via pública respecte del nombre de places totals.

Valor base (2021): sense dades

Valor seguiment (2024): 6%

Periodicitat: Anual

INDICADOR 12. Longitud de carril bici construïts en el municipi

Longitud de la xarxa de carrils bici sobre el total. Es calcula com la longitud total de carrils bici segregats dins i fora de la ZBE.

Valor base (2021): 20,7 km de carrils bici segregats

Valor seguiment (2024): 22,6 km de carrils bici segregats

Periodicitat: anual

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B900F56779CF30E76C52F70A38ACCC09525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

8.1 Taula resum d'indicadors de seguiment

Per tal de facilitar la visualització del panell d'indicadors proposat per fer el seguiment de l'impacte de la ZBE, a continuació es recull un quadre resum:

Taula 49. Taula resum d'indicadors de seguiment de la ZBE de Cornellà de Llobregat.
Font: Institut Metròpoli

Categoria d'indicadors	Indicador	Periodicitat	Font
Indicadors de qualitat de l'aire associats al trànsit motoritzat	1A. Mitjana anual de diòxid de nitrogen (NO ₂).	Anual	GenCat i Ajuntament
	1B. Nombre d'hores de superació del valor límit horari NO ₂	Anual	GenCat i Ajuntament
	2.A. Mitjana anual de partícules inferiors a 10 micres (PM10).	Anual	GenCat i Ajuntament
	2.B Nombre de dies de superació del valor límit diari PM10 (Vld).	Anual	GenCat i Ajuntament
	3.A. Mitjana anual de partícules inferiors a 2,5 micres (PM2,5).	Anual	GenCat i Ajuntament
	3.B Nombre de dies de superació del valor límit diari PM2,5(Vld).	Anual	GenCat i Ajuntament
	4. Dies amb superacions de la màxima diària de les mitjanes octohoràries mòbils de O3.	Anual	GenCat i Ajuntament
	5. Repartiment modal de l'ús de l'automòbil particular.	No definida	Ajuntament
Indicadors de canvi climàtic i mobilitat sostenible	6. Percentatge de vehicles zero emissions respecte del total del parc de vehicles censat de al municipi.	Anual	Ajuntament i AMB
	7. Intensitat de trànsit circulant per l'interior de la ZBE.	Anual	Ajuntament i AMB
	8. Distribució dels vehicles que accedeixen a la ZBE segons distintiu ambiental.	Anual	Ajuntament i AMB
	9. Distribució dels vehicles que aparquen a la zona blava per distintiu ambiental.	Anual	Ajuntament i AMB
	10. Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.	Anual	Ajuntament
Altres indicadors	11. Percentatge de places d'aparcament regulades sobre el total.	Anual	Ajuntament
	12. Longitud de la xarxa de carrils bici sobre el total	Anual	Ajuntament

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 132 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098431_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

9 Comunicació, participació i sensibilització

9.1 Comunicació i sensibilització

La implementació d'una zona de baixes emissions (ZBE) al municipi ha comportat i comporta tot un seguit de reptes. El principal és donar a conèixer la possibilitat d'una mobilitat més sostenible de cara a les persones afectades, tant a títol individual (ciutadania) com a nivell col·lectiu (teixit empresarial, agents locals, etc.). La implementació d'una ZBE ha de comptar, doncs, amb una campanya de comunicació i sensibilització.

Cal tenir present que una ZBE comporta la restricció d'una mobilitat -aquella més contaminant- per un àmbit concret del municipi i per tant cal informar dels motius i de les alternatives que poden tenir les persones directament afectades per la mesura. Més enllà dels aspectes purament sancionadors de la mesura, la campanya de comunicació ha d'anar dirigida a oferir una possibilitat de canviar d'hàbits per viure millor. També ha d'incloure informació sobre els tràmits a realitzar, si s'escau.

Amb la implementació de la nova ZBE, Cornellà preveu realitzar accions informatives, com ja es va fer en el cas de la ZBE Rondes: campanyes de comunicació a través dels canals de l'Ajuntament, premsa local i bustiades amb fulletons informatius.

La campanya que es va fer quan es va implantar la ZBE Rondes va anar sota el paraigua de l'AMB plantejant-se una estratègia comuna de comunicació per a tots les municipis que, en aplicació de les obligacions legals, van haver d'implementar ZBE en el seu territori.

De la totalitat de la campanya anterior es destaquen dos períodes rellevants:

- Període de treballs previs de definició de la ZBE, amb l'objectiu d'informar sobre la implantació de la ZBE:
 - Setembre de 2019: nota de premsa anunciant l'inici del procés de redacció de l'Ordenança ZBE
 - 23 d'Octubre es fa una formació pel personal de la oficina d'atenció ciutadana
 - 25 de novembre 2019 es fa formació a personal tècnic de l'Ajuntament
 - Novembre 2019 article Cornellà Informa: explicació ZBE i funcionament.
 - 15 de novembre de 2019 s'inicia la campanya de comunicació de la ZBE
 - Comunicacions mitjançant la xarxa social X de l'"Aprop teu"
- Període d'entrada en vigor de la ZBE i, posteriorment, de l'inici de les sancions, gener 2020 – abril 2020 (inici sancions), amb l'objectiu d'informar sobre l'inici de l'entrada en vigor i/o l'inici de les sancions:

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 133 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB ECFIA1B90F56779CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljancant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do

- Bustiada a tot el barri d'Almeda amb el full informatiu i el fulletó de l'AMB: residents, comerços i empreses
- Full informatiu i fulletó de l'AMB ensobrat oficial per a les entitats i centres educatius d'Almeda
- Es va fer una jornada de presentació de la ZBE al Consell de la Ciutat

A continuació, es mostren imatges dels elements gràfics de Cornellà en la campanya de difusió:

Figura 36. Tríptic informatiu de la ZBE Rondes, el 2020
Font: Ajuntament de Cornellà de Llobregat

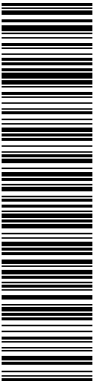


9.2 Participació

En aquest apartat es descriu el procés de participació que es va dur a terme per tal de tramitar l'Ordenança que regula la ZBE, aprovada definitivament el 29 de gener de 2020, però actualment es troba suspesa i les campanyes que es preveuen fer amb la implementació de la nova ZBE, amb previsió que s'aprovi al tercer trimestre de 2025.

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, es va dur a terme una consulta pública prèvia a l'elaboració de l'Ordenança de la ZBE de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat. Com a conseqüència, durant 15 dies naturals, es va fer aquesta consulta pública a través del portal web de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat per tal de recollir l'opinió de la ciutadania i de les organitzacions afectades per la norma. No es van rebre comentaris ni al·legacions en aquesta fase. Després de l'aprovació inicial, i durant el període d'exposició pública, es van rebre un total de 17 al·legacions.

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 134 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08
	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F5679CF30E76C52F70A30ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

Per la nova ZBE, amb l'aprovació inicial del projecte, s'obre un període de 30 dies naturals de reflexió per aportar al·legacions i on l'ajuntament farà campanyes informatives per donar a conèixer la mesura. Entre les accions previstes es troben:

- Fulletó informatiu per a la ciutadania
- Informació en òrgans de participació com el Consell de ciutat
- Reunions amb entitats venials i del teixit social de la ciutat

9.3 Atenció ciutadana

L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat ha posat a disposició de la ciutadania diferents vies d'atenció i consulta.

A la web de l'Ajuntament es disposa d'una pàgina dedicada a la ZBE en la qual es pot trobar, entre altra informació, un document de preguntes freqüents. Dins d'aquest document s'ofereixen respostes a demandes habituals, a més de facilitar dades de contacte en cas de dubte, a les atencions de l'Ajuntament i de l'Àrea Metropolitana, ja sigui en línia, per telèfon o de manera presencial.

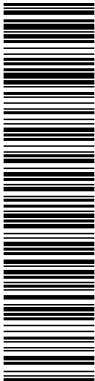
Les dades d'atenció a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat sobre la ZBE són:

- En línia: ZBECornella@aj-cornella.cat o informacio@aj-cornella.cat
- Telefònica: 93 377 02 12
- Presencial: Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC), plaça de l'Església , 1.1

Les dades d'atenció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona són:

- En línia: <https://www.ambmobilitat.cat/Quejas/Quejas.aspx?Tipo=Z>
- Telefònica: 930 333 555 / 010
- Presencial: carrer 62, núm. 16-18, Zona Franca, Barcelona, amb cita prèvia

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprobació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 135 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08	ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098491_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECFA1B990F5679CF30E76C52F70A39ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Millançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificarDocumentos.do>

10 Bibliografia

Agència de Salut Pública de Barcelona (2020). La salut a Barcelona, 2020

Agència de Salut Pública de Barcelona (2020). Informe de qualitat de l'aire de Barcelona, 2019

Agència de Salut Pública de Barcelona (2021). Informe de qualitat de l'aire de Barcelona, 2020

Agència de Salut Pública de Barcelona (2021). Avaluació de la ZBE Rondes Barcelona en la qualitat de l'aire. 1r Informe 2020

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2020. COVID-19: Aprenentatges en qualitat de l'aire.

Ajuntament de Barcelona (2021). Enquesta Sociodemogràfica de Barcelona (ESDB) 2020. Informe de resultats

Ajuntament de Barcelona (2022). Zona de baixes emissions Rondes de Barcelona. Informe d'implantació i seguiment

Ana M. Novoa, Glòria Pérez, Albert Espelt, Cynthia Echave, Patricia G. de Olalla, M. Jesús Calvo, Maribel Pasarín, Èlia Díez, Carme Borrell, Urban HEART Barcelona Working Group. (2017) The Experience of Implementing Urban HEART Barcelona: a Tool for Action

Autoritat del Transport Metropolità (2021). Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF). Barcelona: Autoritat del Transport Metropolità.

Charline Warembourg, Mark Nieuwenhuijsen, Ferran Ballester, Montserrat de Castro, Leda Chatzi, Ana Esplugues, Barbara Heude, Léa Maitre, Rosemary McEachan, Oliver Robinson, Rémy Slama, Jordi Sunyer, Jose Urquiza, John Wright, Xavier Basagaña, Martine Vrijheid. Urban environment during early-life and blood pressure in young children . Environmental International, Noviembre 2020.

Daniel Rodríguez-Rey, Marc Guevara, Mª.Paz Linares, Josep Casanovasa, Jan M. Armengol, Jaime Benavides, Albert Soret, Oriol Jorba, Carles Tena, Carlos Pérez García-Pando (2022). To what extent the traffic restriction policies applied in Barcelona city can improve its air quality?. Science of The Total Environment Volume 807, Part 2, 10 febrero 2022 , 15074

Gabinet Estudis Econòmics (2022). Impacte de la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona. Anàlisis cost benefici

Generalitat de Catalunya (2017-2023). Estat de la qualitat de l'aire a Catalunya. 2016-2022.

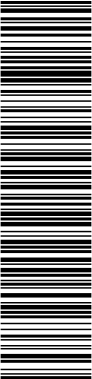
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (2018). Enquesta de cohesió urbana, 2017 Resultats sintètics

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (2020). La Metròpoli en transició. reptes i estratègies. Anuari Metropolità de Barcelona 2019

Natalie Mueller, David Rojas-Rueda, Xavier Basagaña, Marta Cirach, Tom Cole-Hunter, Payam Dadvand, David Donaire-Gonzalez, Maria Foraster, Mireia Gascon, David Martinez, Cathryn Tonne, Margarita Triguero-Mas, Antònia Valentín, and Mark Nieuwenhuijsen (2017). Urban and Transport Planning Related Exposures and Mortality: A Health Impact Assessment for Cities

Pérez Sans, N., Domene Gómez, E., Checa Rius, J., Andrés Argomedo, D., & Calvet Mir, L. (2022). Anàlisi de l'impacte socioeconòmic i territorial de la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona (p. 97). IERMB i Ajuntament de Barcelona. https://iermb.uab.cat/wp-content/uploads/2022/12/annex_17_analisi_de_limpacte_socioeconomic_i_territorial_de_la_zona_de_baixes_emissions_rondes_de_barcelona.pdf

DOCUMENT Diligència: Diligència - Aprovació COPIA Projecte ZBE Definitiu - ID 8936169	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: TBCSX-N508Q-OC5EB Data d'emissió: 18 de Desembre de 2025 a les 10:27:24 Pàgina 136 de 136	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- C24_Cap de Secretaria de l'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Signat 02/12/2025 10:08 ESTAT SIGNAT 02/12/2025 10:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 9098481_TBCSX-N508Q-OC5EB_ECOFA1B900F56779CF30E76C52FF70430ACCC9525) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <https://seuelectronica.cornella.cat/portal/verificar/Documentos.do>

WHO 2021 web: <https://www.who.int/teams/environment-climate-changeand-health/air-quality-and-health/health-impacts>