

de la sessió, s'acabà a les vint-i-cinc hores, signant lo present els Srs. Regidors assistents, junt amb l'infraescrit Secretari que certifica.

~~Antoni Ferrer~~ ~~Alfonso Ferrer~~

Juan Ferrer Ramon Ferrer

Juan Ferrer Alfonso Ferrer

Salvador Vidal Claudio Ferrer

J. J. Ferrer

C. Ferrer Jaime Ferrer

M. Ferrer Ferrer

En Cornellà, a vint-i-nou d'octubre de mil nou-cents trenta-u. A les vint hores s'han reunit al saló de sessions de la Casa Consistorial per a fer-la de primera convocatoria els Srs. Regidors de l'Ajuntament, sota la presidència del Sr. Alcalde En Sr. Ferrer Ferrer i Ferrer, qui declarà oberta la mateixa, llegint l'infraescrit Secretari l'acte anterior, essent aprovada per unanimitat.

Seguidament i també per ordre de la presidència l'infraescrit Secretari llegí la correspondència oficial rebuda durant i les disposicions inserides als diaris oficials

que afecten al Municipi, acordant-se
quedar enterats i complir-les.

Llegida una instància subscripta per
En Joan Moudou i Colomé, obrant en
nom i representació de M^{ra} Elvira Piere
ra Dupré, posant llivres punt de vista
a quèlcom que troba no deu d'ésser
al planol d'urbanització i sanejament
del case del poble, doncs entén dit Sr.
que es deu modificar la línia del car-
rer de Sant Isidre, així com proposa
les condicions que li semblen necessàries
per a urbanitzar la plaza d'En Joan
Maragall a la part que afecta la
finca de la Sra. Piere, acordant-se per
unanimitat passi dita sol·licitut a l'
expedient general per durant el temps
que es troba pendent d'informació pú-
blica a la Secretaria de l'Ajuntament.

Vist un informe subscrit pel Sr. In-
terventor municipal, el qual proposa
que la quantitat de tres-cents nouanta
sis pessetes amb setanta set cèntims que
té de deute aquest Municipi amb
M^{ra} Nativitat Mornal i Briquets, per
l'apropiació del sanchrà que se li prengué
per a l'antiga viaient de la carretera
provincial denominada de Bonella i a
Togàs de Jordana, s'acorda per lliure
pagament del capítol d'"Imprevistos",
debut-se comunicar aquest acord a
Intervenció per als deguts efectes i
compliment.

Vista així mateix la liquidació



practicada pel Sr. Arquitecte municipal, a
 pres d'En Lorenc Cortada i Ferrandis,
 qual quantia es de quatre-centes nouanta
 set pessetes i trobant-se degudament informa-
 da per la Comissió de Cementiris, s'acorda
 aprovar-la i que es posi en execució aquest
 acord de percebre l'lex import.

Vista la relació de factures presentades
 per al seu aprovament o correcció, s'acor-
 dia aprovar-les i són:

Antoni Vinas, per materials, 41'50 ptes.
 E. Castells, per plaques de bicicletes, 31'25 ptes.
 Eduard Otín, per col·locació sub-plom i tre-
 balls a l'creador municipal segons presu-
 post i contracte, 193 ptes.

Eduard Otín, per vidres col·locats a la Casa-
 Quarter dels Noers de l'Esquadra, i escoles
 Padrió i J. A. Clavi, 77 ptes.

Joan Bargalló, per treballs per a les escoles,
 203'50 ptes.

Joan Bargalló, per fals banderes i treballs,
 155'10 ptes.

Joan Bargalló, per treballs a la coberta de
 la plaza del mercat, 214'50 ptes. - Aquesta
 factura el Regidor En Joan Vallhourat, fa
 constar que la troba massa pujada de preu.

Joan Bargalló, per construir-hi caballets i
 taules, 230'80 ptes.

Janine Benas, fra. per trasllats cadavers mes
 de setembre, 24 ptes.

Joan Bertran, transports graves i roves de
 juliol, 240 ptes.

Josep Collet, reintegració documents Urbana,
 setembre, 72 ptes.

Joaquín Coll, materials de rajoles 71'75
ptes.

Oren Vornella Espanyola, trasllats ma-
llats, gener a setembre. 157 ptes.

Edicions Duplicator y C^o. S.A., 2 caixes
paper carbó (isopis) i 4 màquines
"Rostitels", 210 ptes.

Fabriceria Vilaseca Bras. S.A., 2 tornals,
286'55 ptes.

Urealita, S.A., per materials. 25'55 ptes.

Magatzems Forba, S.A., 1 llacada per a
senyera brodada a mà, 75 ptes.

Antonia Manaja, per menjors de pre-
sos, 63'80 ptes.

Ciments Molins, S.A., per materials,
105'25 ptes.

Isidre Fabisa, per lloguer d'un tros de
terreny i conservació de 52 arbres, 30 ptes.

Isabel Cuig, per unes estirores i 21'50 me-
tres de cotó per a llençols, 72'93 ptes.

Joaquín Rosés, una peça de tela, 67'35 ptes.

Salvador M^o. Viñals, per material imprès.
153'60 ptes.

Llegit un informe del Sr. Interven-
tor municipal, el qual fa present que,
per a poder informar degudament l'abo-
nament de les despeses que es pretenen
fer per preudes d'equips per als em-
pleats sub-alterns d'aquest Ajunta-
ment, cal que se li comunicui abans
el preu de dites preudes, acordant-se
en conseqüència demanar pressupost als
castres establerts al poble.

Vist un preu de la Comissió un-



municipal de Torment, fent vivament al Governatori que de les gestions fetes amb el propietari En Carles Creixells Vallbournat, relatives a l'urbanització del carrí nou anomenat "Fahissa", a fi de posar en comunicació el care del poble amb la plaça d'En Ramon Roes, donaren resultat negatiu degut a l'intransigència i dificultats produïdes per part del susdit Sr. Creixells. Es pensà llavors en fer passar dit carrí pel marge del terraplè de la C^a dels S. C. de Mc. S. i A., part S.W., donant-li la sortida a la carretera de la Generalitat de Catalunya, coneguda amb el nom de Cornellà o Fogas de Jordana, entre el pont i dit terraplè, qual projecte no ha sigut admes pel Cos tècnic de la Generalitat de Catalunya, fonamentant-se en raons de seguretat personal i de tècnica.

Es pretengué urbanitzar el torrent anomenat de C'at Mcario, però presenta certes dificultats per afectar terres de conreu, ja que els propietaris de les finques anomenades Mcario i Gilet, volen l'indemnització corresponent a l'apropiació dels terrenys.

En vista de totes les dificultats esmentades, els projectes més econòmics consisteixen en fer viable el carrí que passa entre les finques de Mca Maria Dolores Piqué Mcoreia i Mca Joana Pueta (abans Vicens Llivia Fernandez) ja que són construïts els ponts sobre el Canal i el Torrent de l'Hospital i caldrà sia que amb les des-

seves de les fàbriques és força fàcil per. los viables i a més aixecant les baranes del pont sobre el torrent de l' Hospital el camí de l' a' Muro, podria així mateix per. se viable el camí Fairéll, formant un circuit de comunicació amb els veïns de la plaza d' en Rossí.

El Regidor En Francesc Vallhourat, exposa que les dificultats que presenta la Jefatura del Cos tècnic de la Generalitat de Catalunya són per tenir la sortida prop del pont de la C^a de S. C. de M. S. i A. i que degut a tenir poca visualitat seria notoria d'accidents.

El Sr. Alcalde considera que el Municipi en vis de les seves facultats pot fer desembocar aquella via en projecte a la carretera encara que sia prop del pont i prega a tots els seus companys a mantenir aquesta actitud.

En Joan Vallhourat, manifesta que eient allò un carrer que s'ha desfet pel pas de la carretera, l'Ajuntament sent vis d'un dret que li concedeixen les lleis, pot fer allò que més convingui al poble, sens perjudici de terzer, acordant. a aprovar allò del parer i lo exposat per la presidencia i per En Joan Vallhourat, de mantenir dita actitud i continuar les gestions en dit sentit, devent passar l'expedient al Cos tècnic municipal per a procedir a un nou estudi i pressupost.

Plegit un altre parer de les Comissions de Cultura i de Foment, al qual fou present que consideren que la calefacció més encertada per al local de les Escoles Nacionals graduades és la central, degut a les caloríes que desenvolupa i que a l'escola del barri El Padrió ha d'esser elèctrica per no disposar aquell edifici de puents adequats. El Regidor En Joan Vallhourat, manifesta que s'han de fer ràpides aquestes instal·lacions, puic que el fred atormentaria els infants, acordant-se per unanimitat demanar pressupost i condicions a les cases constructores d'aquests articles per a procedir quant més aviat possible a lleve col·locació i que pel Cos tècnic municipal s'envii un plaol de dites escoles a cada casa i fent avinent que la primera entrega sia el cinquanta per cent via satisfet als seicanta dies de l'acta de la recepció i la resta als sis mesos després del darrer pagament.

Donat compte d'un parer de la Comissió de Foment, el qual compré el resultat de la visita givada als carrers Montoriol, Martí i Julià, Ramon Ferrer i Roc Barcia, degut als obstacles que ven motiu de queixa. El carrer de Montoriol, des del carrer Martí i Julià fins el torcaplé es troba obstruït el pas i per tant ha desaparegut la pedra que feia de palanca o passarel·la i encara que subsistís aquesta, és necessari la cons-

trencis d'un pont fixe a pas de
carros fixe sobre el vall pluvial del
Pont de la Mola i de la regadora
Aure, quals desperes devien conig-
nar-se al pressupost de l'any 1932.
Al carrer Mont i Julia, prop del car-
rer Rouali, o sia dels nombres 63 al 73
es troben fixe tancares i completament
abandonats, essent un lloc el qual
els veïns el converteixen en un di-
pòsit d'escombraries, constituint un
atemptat a la sanitat pública i a
l'ornat, infringint fixe tant el seu
propietari les disposicions i bandols de
bon govern. Al carrer Ramon Torrer,
existia una eixida destinada a cor-
ral de cabres, en tan pobres condi-
cions que en dies de pluja les ai-
gües surten a la via pública amb
perill d'una infecció. A l'eixida de
l'interior de les cases nombres 41 i
43, de propietat dels hereus d'en
Josep Mota Bonastre, constitueixen
un perill, en primer lloc perquè
essent de reduïdes dimensions. Dita eixi-
da és com a les casetes de planta
baixa i a més hi ha una dependència
destinada a vaqueria que en dies de
pluja les aigües han de comunicar-se
al pou de materies líquides dels ani-
mals, causant veritables molesties als
veïns. A més entre els nombres 64 i 70
de dit carrer, hi ha un solar que,
part de la tanca ha caigut i els

veïns el converteixen en lloc de dipòsit i es-
combraries que a més d'ésser un perill
per a la salut pública, ho és també per
a la seguretat personal. Els solars 54 i 55
del susdit carrer, tenen la faret de tanca-
ment que ofereix perill i el seu propietari
deuria procedir immediatament a la recons-
truïció de la mateixa.

Com sia que en altres ocasions s'ha communi-
cat als propietaris respectius les condicions en
que es troben dites propietats - a que es contrau
aquest acord - s'acorda imposar-los les san-
cions del cas i a més davant el termini
de quinze dies facin aquelles obres necessà-
ries per a deixar en bones condicions dites
propietats.

Llegit un altre parer de la Comissió
municipal de Torment, quina fa avinent
que s'ha assabentat de les gestions que
el Sr. Alcalde d'aquest Ajuntament porta
fetes en veus dels Enginyers de la Divisió
Hidràulica del Pirineu Oriental, relatiu a
les obres de defensa del riu Llobregat, amb
quines es donaria feina als molts obrers
que es troben en atura forçosa i essent un
alivi per a moltes famílies de la pobla-
ció. Del resultat d'aquestes visites s'ha sa-
bit que l'expedient es troba en període d'
informació per part de l'Enginyer Cap
de dita Secció Hidràulica i per consell
d'aquest han sigut recordats uns acords
presos per l'Ajuntament d'aquest poble i
pels de Sant Feli, Prat i Hospitalet amb
autoritat a l'adveniment de la Dictadura

militar, en virtut dels quals dits
Municipis s'ofereix a contribuir amb
el 25% del cost de les obres i el 75%
seria de compte i càrrec de l'Estat,
aprovant-se en la Llei de 7 de juliol
de 1911, (Gaceta del dia 8), Secció del
Ministeri de Foment, sobre vies i obres
de defensa i en quant al 25% a que
s'obligaven els Municipis, seria cobrat
dels propietaris beneficiats en vint anys,
corresponents a igual nombre de presen-
ports. Actualment es troben en vigència
les disposicions de l'Estatut Munici-
pal i el Reglament d'Obres i Serveis Mu-
nicipals que veuen a enfortir l'Autonomia
dels Municipis en proque obligar els
propietaris a contribuir a totes aquelles
obres que els hi reporti un benefici o
millora i per tant precisa que l'ajun-
tament ratifiqui aquells acords d'obli-
gar-se a contribuir amb aquest 25% i
repartir-lo a tots els propietaris millo-
rats i beneficiats per aquestes obres
de defensa projectades al riu Llobre-
gat, veient la conformitat i adhesió
dels Municipis del Prat, Sant Boi i
Hospitalet i un cop obtingut aquest
ajut fer entrega de lletres certificats al
suddit Enginyer Cap de la Divisió
Hidrogràfica del Rivier Oriental. El
Regidor Sr. Joan Vallhonrat, veu que
és massa llarc el termini de vint anys
per a redimir el pagament de les obres
que corresponguin a Cornellà. L'Alcalde,

Després de breu parlament, es posa que a Cornellà degut a la situació topogràfica és necessari començar seguidament la construcció dels espigons. Aquest degut a la curva molt gran que hi ha enfront de l'embarcador Riera, constitueix un perill per al poble de Cornellà. El Regidor Alfons Cucart, diu que aquestes gestions més interesses als Ajuntaments del Prat de Llobregat i Cornellà, que no passi al de Sant Boi i recomana que es vagi en compte amb l'Ajuntament del Prat, per quant a les obres que s'havien fet amb anterioritat, al moment d'acometre-se hi l'obra va mancar al compromís que havia contractat i s'acorda per unanimitat fer les gestions necessàries amb dits Municipis per tal de conseguir que se solidaritzin a la construcció de totes les obres que es necessiten i a l'efecte també s'acorda que qualsevol que sia el resultat de les gestions amb els altres Ajuntaments, Cornellà es compromet al pagament del 25% de les obres que s'hagin de fer en aquest terme municipal.

Així mateix es llegeix un altre parer de la Comissió municipal de Foment, la qual recullint l'ambient existent en aquest poble i el que existeix entre els elements dirigents d'Entitats d'altos estudis tècnics i econòmics, veient els uns que el terme de Barcelona arriba des del Llobregat fins el Besòs i per la part de la muntanya fins Molins de Rei, tota ve.

gada que els plans d'urbanisme i sanejament d'aquests pobles guardin perfecta relació amb els estudis que ve fent l'Ajuntament de Barcelona.

Per altra part són molts els que tenint cases i interessos a la capital de Barcelona es traslladen amb facilitat a aquestes poblacions recant mitjans econòmics no obstant beneficiar-se dels avantatges i progrés que en tot sentit està esforçant-se l'Ajuntament de la capital, com també resulta que tots aquests pobles lligats amb Barcelona venen trobant l'enriquir-se pel sol fet de la major extensió i expansió en tots els ordres de la capital catalana. Si aquestes millores constitueixen un major nivell de riquesa als pobles, a l'agricultura i al comerç, ho és fàcil en contribuir d'una manera o altra al sacrifici que representa per al pressupost municipal d'aquella capital a fi de que poguem veure-nos millor dels serveis de que ella disposa i entre ells els d'Hygiene i Sanitat.

Moltes són les vegades que es presenten casos de malalties infeccioses i d'altres aspectes que amb les despeses del pressupost municipal no és possible que els pobles rurals puguen atendre, com tampoc hi ha prou capitals per a mantenir un servei de re-

collida de gossos, cotxes - ambulàncies per a trasllat de malalts i desinfeccions d'edificis i locals i resulta que quan se presenten aquests moments hem d'acudir a l'Ajuntament de Barcelona per a que ens presti dits serveis i s'ha d'implorar la caritat o misericòrdia d'aquelles Autoritats en veus a l'auxili nostre, com succeeix per exemple amb el servei d'Incendis.

Està manat que els Municipis rurals hi tinguin el material d'incendis i salvament per a les respectives localitats, o bé que conjuntament amb els demés Municipis agrupats amb els del Cap el Partit tinguin cura d'aquests elements d'auxili. El d'aquest Districte se s'ant felin, malgrat aquestes disposicions res ha fet i una de les causes, és per que encara que es tinguis el material es considera que no hi havia personal apte i amb suficiència per al maneig i funcionament d'aquells aparells i confiant sempre en que quan se presenti un cas d'urgència es demanaria l'auxili del personal i material de l'Ajuntament de Barcelona.

De gran interes per a Cornellà és també el problema de l'Urbanisme, ja que pels anys 1920 a 1922, aquest Ajuntament amb representacions dels d'Hospitalet, Esplugues i Santa Coloma de Gramenet, foren vuidats per una Comissió de Regidors de l'Ajuntament de Barcelona, per

a estructurar un pla de coordinació i intel·ligència a l'objecte de que tots els plans d'urbanització i sanejament fossin estudiats i executats en relació amb els projectes aprovats i en estudi pel Cos tècnic municipal de l'Ajuntament de Barcelona. Tot es guardava relació en que Municipis propers al riu Llobregat conduïen les aigües excertes directament cap el riu, com també moltes són les explotacions industrials que les matèries residuals són llençades al riu, constituint-hi un greu perill per a la bondat de les aigües, tant per lo que fa referència a l'utilització per al rec de les plantes, com també per les filtracions d'aigües que serveixen per a l'ús domèstic. A més actualment ja en aquella època es preveia que a l'engrandir-se els termes municipals d'Hospitalet i d'Esplugues, per un costat necessitaven l'auxili de l'Ajuntament de Barcelona o sia per lo que fa referència al servei de clavegueres, i els pobles d'Esplugues i Sant Just Desvern, necessiten també la cooperació de nostre Ajuntament per a la conducció de les aigües i elements residuals d'aquells termes.

La Caiguda dels Ajuntaments populars i l'adveniment de la Dictadura militar van fer caure a l'oblit aquest magre problema, que tant de

benefici tenia de reportar als pobles llun-
dants amb la capital com així mateix cons-
tituïa un gran benefici per a l'harmonia de
l'urbanització d'aquella ciutat i si aquell
pla s'hagués portat a la pràctica, moltes
de les dificultats que actualment s'obser-
ven estarien resoltes i ja no existiria cap
dificultat que en part encara subsisteix.

Altre dels problemes que ajuden a que
es reuovi lo que es pretén en aquest parer
és el relatiu a l'explotació de les aigües
de la zona del Llobregat, doncs avui
que l'immensa majoria de fonts que
abasteixen la ciutat de Barcelona es-
tàn instal·lats en aquest poble, no hi ha
dubte que dita ciutat està interessada
en gran manera que el pla d'urbanització
i sanejament d'aquest poble estigui en les
millors condicions per a que jamai pu-
gui haver-hi cap obstacle ni cosa que pu-
gui posar en perill la bondat de les ai-
gües, acordant-se aprovar dit parer i a
la vegada nomenar una Comissió con-
posta per l'Alcalde En Llorens Moragas i
Poblet i En Francesc Vallbournat i Puig amb
la cooperació documental de l'infraescribit Seve-
rari i del Cos tècnic municipal, la qual
visitava l'Alcalde de Barcelona per tal
de tractar d'aquest afer.

Es llegeix un parer de la Comissió muni-
cipal de Foment i informat favorablement
per la Comissió municipal de Finances,
el qual es refereix al pagament del dar-
rer plaç al contractista que va fer les obres

d'adoquirint de la carretera de l'Estat, tres còmputos des de la casa de M^{ra} Josepa Mas fins el passatge M^{ra} Catalia i a l'encreu es fa avinent que al mes de novembre prop vinent es donarà còmputament a l'adoquirint de dita carretera des del passatge M^{ra} Catalia fins l'avinguda J. A. Blavi. Aquesta obra és totalment pagada per l'Estat en virtut de que l'Ajuntament tindrà cura del cost del llit de la carretera, cobrint el cobriment amb asfalt o macadam d'aquest tros de còmpute i amb de l'Estat, així com llur conservació i avançament.

La Presidència fa avinent als deuïes còmputos de Consistori que l'ha visitat el contractista que ha de fer les obres de la carretera dient-li que des de C'at Xela fins C'at M^{ra} Conada s'ha d'aixecar el paviment de la mateixa en una llargada de cent cinquanta a dos-cents metres i abans de començar, s'acorde comunicar aquesta resolució a la J^{ta} S^{ra} d'Obres Públiques de la província, fent-li present l'inconvenient que ofereix la secció d'aquella carretera.

Es llegeix una proposició incidental subscripta pel Regidor En Joan Vall-hornat, la qual aprovada amb el caràcter d'urgència és admesa i en ella dona compte de que els canvis seguits amb els nous de la S^{ra}. Coloma

i O'au Taviell, degut als darrers aiguats
han causat perjudicis als mateixos per les
esllevisades que hi ha, que els deuen per-
menys que inútils per a transitar el
personal, preguntant a l'Ajuntament perquè
amb interès la resolució d'aquest assumpte
per ésser passos obligats a molts dels
treballadors del poble.

La Presidència contesta al Sr. Vallhaurat, sent
avinent al Consistori que ja s'ha aca-
bat la consignació que li havia al
pressupost municipal de despeses d'en-
granys per a tal fi i per consegüent s'han
trià de fer en jornades ordinàries o sia
tal com se vagi pagant.

Novament insisteix el Sr. Vallhaurat en
el sentit de que és una obra que veigie
en gran manera per ésser un pas
forçat per a molts del poble; però que de-
vant de les paraules de la Presidència,
és el primer en respondre que es fan
comforme es vagi pagant, sens se car-
de tenir aquest acord en compte. S'acordà
de comunicar-ho al Consistori munici-
pal.

Vist de nou l'expedient n.º 118 de l'any
1930, tramitat a pres d'En Lluís Civil
Veges, demanant permís per a construir
una barraca destinada a desar cinam
i a l'ensens la construcció d'un cla-
vegueró per a conduir aigua del seu llot
digués de la regadora del Moli, traves-
sant el camí veïnal del Prat i requi-
da la tramitació legal ha arribat a

l'impressió pública la Junta del
Canal, reservant-se els seus drets, s'
acorda per unanimitat concedir
el permís a En Lluís Civil Ver-
gés, salvant però els drets del ca-
nal de l'Infanta i subjectar-se
a les demés condicions imposades pel
Cos tècnic municipal.

De conformitat amb allò disposat
a l'art. 135 de l'Estatut municipal vigent, s'
acorden els extractes dels acords presos per l'
Ajuntament republicà a la seva constitució el 14
d'abril del corrent any i en el regon quatrimestre
i que s'envia per a la seva publicació en la
forma reglamentària.

I no havent cap altre objecte de
que tractar, per ordre de la Presidèn-
cia s'acaba la sessió a les vint-i-
dues hores, signant-se la present per
tots els senyors Regidors assistents,
juntament amb l'inscrivent Se-
cretari, que de tot certifica.

El Segon

Natural
Salvador Vidal

C. Guixart

Jaime Baixench

M. Peris

M. Sanjaume

Francisco Tort

D. Gorgas

Peris